

## ◆翠ヶ丘集会所【平成29年4月15日(土) 参加者数23人】

- ★調査結果等補足説明については、当日発言内容と区別するため【→朱字】で表示しています。
- ★完了事項については、【→青字】で表示しています。
- ★いただいたご意見等はそのまま記載していますので、実際の状況等と異なるものもあります。

No.	質問・意見等	回答等
1	無電柱化による環境に配慮した国道2号線にするよう国に要望してほしい。	分かりました。また、防災面からも、日本初の電柱のないまちを目指していきたいと考えています。 →国に無電柱化の進捗を確認したところ、「芦屋川以西については事業中であり、楠町については今年度中に無電柱化が完了する予定である」との回答がありました。
2	国道2号線の宮川の東西の歩道について、歩行者の横断時に南側から北上する車両も青信号で危険である。JR南側の分断されている道路に歩道橋を設けてほしい。	歩道橋の設置については物理的に難しいと考えます。ご指摘の横断歩道は、運転される方も歩道を通行される方も非常に気をつけておられ、現状、歩道橋は必要ないと考えています。
3	幼稚園と保育所の統廃合による市立認定こども園の新設について、市の関与が少なくなるのではないか。また料金も高くなるのではないか。	市の責任として、市立幼稚園・保育所と同様に運営します。料金は、各家庭の所得により算定される仕組みですので、その家庭においてはどこに行かれても同一料金です。
4	幼稚園は長年に渡り、なぜ3年保育にしなかったのか。	3年保育については、長い歴史の中で、公立と共存しながら芦屋の幼児教育の一翼を担ってきた私立幼稚園が存在することが幼児教育の根幹を成しており、公立で実施しなかった経緯があります。 →今後、認定こども園を整備していくことで、3歳児の教育ニーズに応えていけるものと考えています。
5	最近、教育委員会も含めて課長職以上の職員が自分の仕事に精通していないのではないか。また議会中にスマートフォンをさわっている議員がいる。	ご意見としていただきます。今の部課長はよく仕事をしていると思います。また、議場でスマートフォンをさわっている議員は絶対にいません。
6	JR芦屋駅南側の開発について、試算として100億円規模の巨大開発が行われようとしているが、JRの協力もない中で、すでに計画決定がされている。見直す余地はないか。	現在、JR芦屋駅南側の再開発に向けて取り組んでおり、JR側からもご協力いただけるという回答をいただいています。費用がかかっても、芦屋らしい、安全なまちとなればよいと考えています。
7	介護保険の要支援1, 2の認定者のサービスが、一部県から市に移管されたと聞いているが、今後も同様のサービスは受けられるのか。	サービスの内容や利用の方法に大きな変更はありません。「介護予防訪問介護」「介護予防通所介護」が総合事業のサービスとして引き続き提供されます。それ以外のサービスも従来どおりご利用いただけます。また、要支援の認定を受けていない方も、基本チェックリストに該当すれば、基準を緩和した生活支援型訪問サービスが利用できます。
8	外国人学校就学補助の拡充は本当に必要なのか。	額としては大きなものではありませんが、朝鮮人学校のみに出していた支援金の枠を外国人学校全体に拡充するものです。

## ◆翠ヶ丘集会所【平成29年4月15日(土) 参加者数23人】

- ★調査結果等補足説明については、当日発言内容と区別するため【→赤字】で表示しています。
- ★完了事項については、【→青字】で表示しています。
- ★いただいたご意見等はそのまま記載していますので、実際の状況等と異なるものもあります。

No.	質問・意見等	回答等
9	防災無線のスピーカーの内容が全然聞き取れず、機能していない。	同様のご意見をいただくことが多く、抜本的に変えないといけないと考えております。防災無線と同じ放送内容の防災ラジオの販売にも力を入れています。
10	芦屋市職員の給与が全国1位で高額すぎるのではないかと問いに、数年のうちには平準化できると回答があったが、現状はどうか。	地方公務員の給与水準を表すラスパイレス指数は、現在、本市は102.6で、全国16位まで下がっています。職員構成がいびつであったことが原因ですが、減額措置を行い下げたところではあります。
11	NHKのクールジャパンを芦屋で取り組み、日本人以外の方の様々なアイデアを市政に反映させてはどうか。	NHKのクールジャパンに限らず、まちの魅力をプロモーションしていきます。まずは研究し、設計を考えさせていただきます。
12	国道2号線は無電柱化で綺麗になったが、樹木も伐採されており、寂しいように見える。	国道の木の剪定は国が行っていますが、一度調査します。 →国に確認したところ、「通常の維持管理内で剪定を行っている」との回答でした。
13	週末の山手幹線は車が混雑するが、1車線のままで据え置く予定か。	計画的には2車線で作っていますが、今すぐには難しいと考えます。
14	翠ヶ丘児童遊園横の道沿いに向かうため、阪急線に沿って来る北側からの車が、高架の歩行者専用標識の位置が高く、見えていないのではないかと。特に通学時間帯が心配なため、検討してほしい。	一度現地を視察し、何か工夫したいと思います。
15	翠ヶ丘町から親王塚町にかけての道路において、車の出入りのために歩道の一部に傾斜がついているところがある。歩行に危険が伴うため改善してほしい。	今までは、歩道を車道よりも高くしていましたが、新しい道は同じような高さに合わせています。順次改修作業を行い、歩行しやすくなるよう取り組んでいるところです。
16	高経年の分譲マンションに対する施策と、まちづくり関連の施策との関係性はどうか。	高経年の分譲マンションに対する支援は住宅課で行っていますが、民間で対応いただく部分もあるため、行政として入り方が難しいところはあります。 →マンション管理セミナーやマンションネットワーク会議において、大規模修繕などの情報提供を適宜行っております。