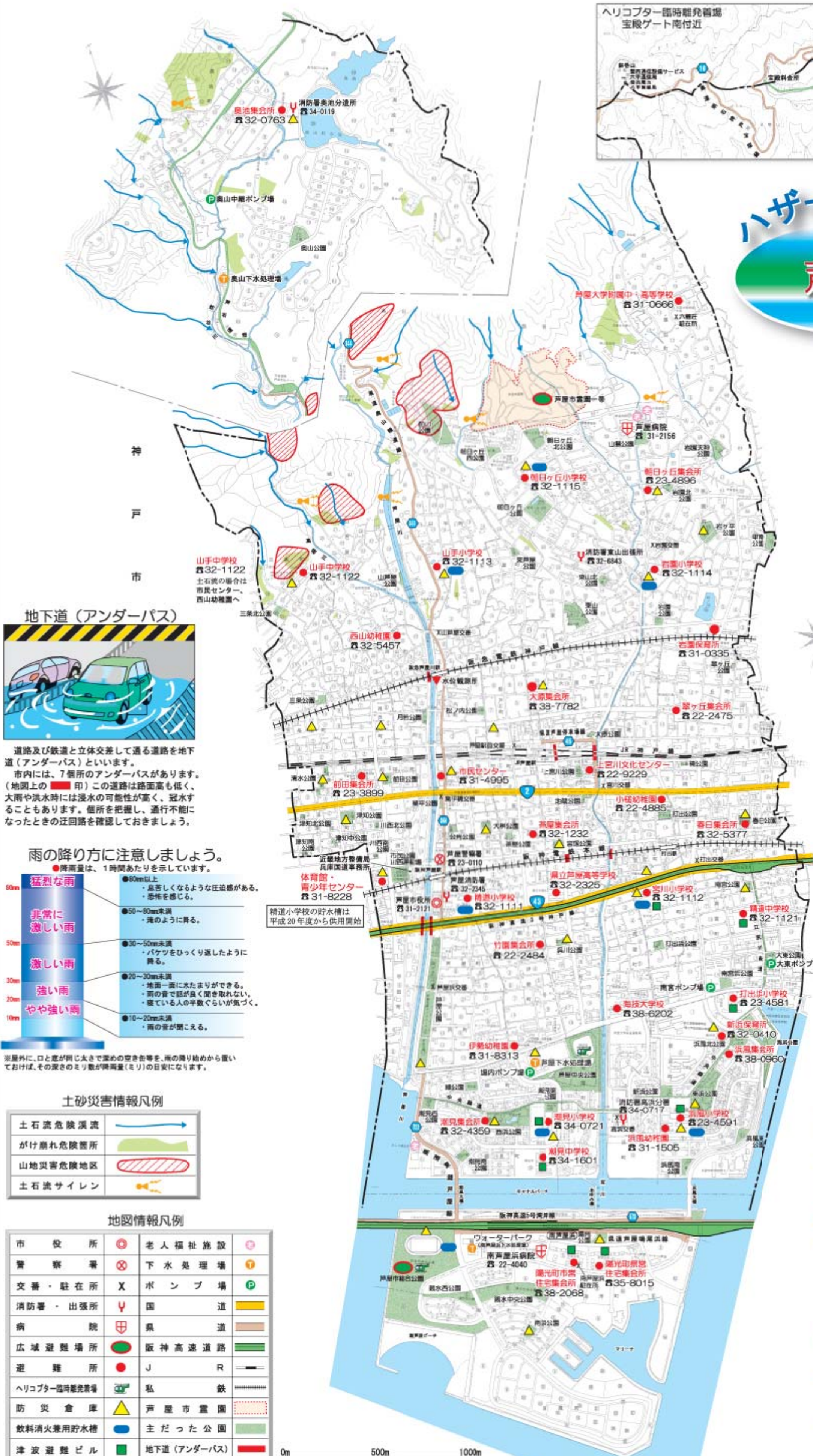


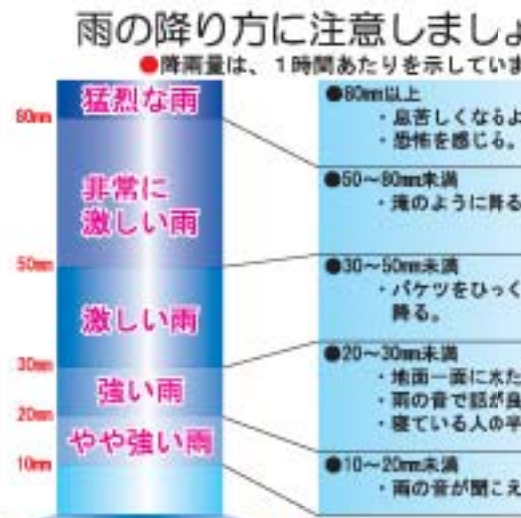


ハザードマップ

芦屋市



地下道（アンダーパス）
 道路及び鉄道と立体交差して通る道路を地下道（アンダーパス）といいます。
 市内には、7箇所のアンダーパスがあります。（地図上の■印）この道路は路面高も低く、大雨や洪水時には浸水の可能性が高く、冠水することもあります。箇所を把握し、通行不能になったときの迂回路を確認しておきましょう。



※屋外に、口と窓が同じ高さで深めの空き缶等を、雨の降り始めから置いておけば、その深さのミリ数が降雨量（ミリ）の目安になります。

土砂災害情報凡例

土石流危険渓流	→
がけ崩れ危険箇所	■
山地災害危険地区	■
土石流サイレン	▲

地図情報凡例

市役所	◎	老人福祉施設	⊙
警察署	⊗	下水処理場	Ⓜ
交番・駐在所	X	ポンプ場	P
消防署・出張所	⚡	国道	—
病院	⚪	県道	—
広域避難場所	⊕	阪神高速道路	—
避難所	●	J	R
ヘリコプター臨時離着場	✈	私鉄	—
防災倉庫	▲	芦屋市営園	■
飲料消火兼用貯水槽	●	主だった公園	■
津波避難ビル	■	地下道（アンダーパス）	■

南海地震による津波の第一波の到着予想時間

津波は震源地近くではジェット機（時速約800km）、大阪圏内でも電車（時速約110km）なみの速さでやってきます。



阪神地域における津波危険度評価

- 阪神地域の海岸線は、高潮対策により比較的高い防潮堤が整備されており、予想される津波の高さ以上の防潮ラインが確保されています。
- すべての防潮門扉、水門の閉鎖が完了できれば津波による浸水は防止することが可能です。