

通学路における合同点検状況

↓いずれかに○を付ける

<input type="checkbox"/>	令和3年9月30日時点報告分
<input type="checkbox"/>	令和3年10月31日時点報告分
<input type="checkbox"/>	令和3年12月31日時点報告分

要請の観点

観点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所

観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所

観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

全小学校数	8校
うち、報告小学校数	8校

危険箇所数	20箇所
うち、要請の観点	20箇所
うち、要請の観点以外	0箇所

合同点検箇所数	20箇所
うち、合同点検実施箇所数	20箇所
うち、合同点検未実施箇所数	0箇所

対策必要箇所数 20箇所

学校・教育委員会による対策箇所数	5箇所
道路管理者による対策箇所数	12箇所
警察による対策箇所数	6箇所

学校・教育委員会による対策実施箇所数における対策内容	
通学路の変更	0
ボランティア等の見守り活動	1
安全教育	5
その他	0

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所		合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当			学校・教育委員会の対策実施時期			学校・教育委員会の対策内容					
		危険箇所の位置・形状	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	今回新たに点検を実施	実施しない場合、その理由	対策必要箇所の抽出	対策必要箇所の抽出に○が付かない理由	学校・教育委員会	道路管理者	警察	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他
1	精道小学校 1	芦屋市精道町8-25 東側道路T字交差点	車が速度を落とさず通過する。一旦停止だけでは不十分。	○			○				○									
2	精道小学校 2	芦屋市浜芦屋町6番・10番と7番・8番・9番の間の南北道路	緑ベルトが西側にしかないため、東側にも入れてほしい。	○			○			○			○						○	
3	宮川小学校 1	芦屋市浜町1-9 東側道路T字交差点	国道43号線への抜け道として車の通行が多く危険。スクールゾーンと分かりにくい。	○			○			○										
4	宮川小学校 2	芦屋市打出小樋町7番と若宮町2番の間の阪神電車高架北側交差点	阪神打出駅方面から来る車と北方面に下校する児童とが衝突する危険がある。	○			○			○										
5	宮川小学校 3	芦屋市打出小樋町8番・9番と10番・11番・12番の間の南北道路	国道2号線から鳴尾御影線への抜け道になっており、朝の時間帯にスピードを出した車が通る。	○			○			○										
6	打出浜小学校 1	芦屋市春日町6番 鳴尾御影線と稲荷山線の交差点	東から南へスピードを落とさず左折する車がある。	○			○			○										
7	打出浜小学校 2	芦屋市春日町13-17春日集会所前横断歩道	車が速度を上げて通過する。通学路ということが分かりにくい。	○		○				○										
8	打出浜小学校 3	芦屋市南宮町13番と16番・17番の間の横断歩道	下校時に多くの子どもたちが通る横断歩道だが、車の通行が多くスピードも出している。	○			○			○										
9	潮見小学校 1	芦屋市陽光町4番 陽光公園前の横断歩道	あゆみ橋方面からの飛び出しが多い。自転車の通行も多い。	○			○			○			○					○	○	
10	潮見小学校 2	芦屋市南浜町9番・10番・17番T字交差点	住宅の植え込みにより見通しが悪く危険。	○			○			○										
11	潮見小学校 3	芦屋市涼風町12番 涼風西公園北側T字交差点	東西の直進車が多く、車のスピードが速い。	○			○			○										
12	浜風小学校 1	芦屋市高浜町1番 T字交差点	信号がなく危険。スピードを出す車が多く、交通量も多い。	○			○			○			○						○	
13	浜風小学校 2	芦屋市浜風町1-1 南側道路西横断歩道	横断歩道や白線が風化し分かりにくく、スピードを出す車が多く危険。	○			○			○										
14	浜風小学校 3	芦屋市浜風町1-1 南側道路東横断歩道	横断歩道や白線が風化し分かりにくく、スピードを出す車が多く危険。	○			○			○										
15	山手小学校 1	芦屋市三条町6番と7番の間の道路	坂道になっており、車がスピードを出して通過する。	○		○				○										
16	山手小学校 2	芦屋市山手町4-8 県道344号線	R3.8.24に起きた事故を受けて、下り坂で車が速度を落とす対策について。	○			○			○										
17	岩園小学校 1	芦屋市岩園町1番 南行一方通行の道路	歩道が狭く登校時に児童が集中すると歩道の上を全員並んで歩くことが難しい。	○		○				○										
18	岩園小学校 2	芦屋市親王塚町と翠ヶ丘町の間 南行一方通行の道路	速度を上げて通行する車があるため危険である。	○		○				○			○						○	
19	朝日ヶ丘小学校 1	芦屋市朝日ヶ丘町4番と5番～3番の道路	多くの子どもたちが通る道路であるが、スピードを出す車の往来が多く危険。	○		○				○			○						○	
20	朝日ヶ丘小学校 2	芦屋市朝日ヶ丘町7番 市民プール前交差点	東方向から走行してくる車がスピードを落とさず左折してくるので危険。	○		○				○			○							

【芦屋市】R3年度緊急通学路点検実施箇所一覧

No	校区	通し番号	場 所	問 題 点	要 望 事 項	対 応 策
1	精道	精道小学校1	精小東門と精道こども園の間の道路から43号線に抜けるところ	一旦停止だけでは不十分。	減速のマークを車道につけることはできないか。	・外側線を入れて、車両のスピード抑制を図ります。
2	精道	精道小学校2	松浜町～浜芦屋町南北の通学路	登下校で右側を歩くが、東側には緑ベルトがない。	西側だけでなく両側緑ベルトにしてほしい。	・幅員の関係で両側に入れることはできません。 ・安全な登下校の仕方について、交通安全教室等で啓発を行っていきます。
H 2 9 - 7	精道	精道小学校3	公光町11の西側道路	歩道幅員が狭く、自転車との接触が怖い。	自転車への注意喚起 無電柱化	・自転車に対する交通安全啓発活動を実施します。 ・道路の無電柱化を実施します。
R 2 - 9	精道	精道小学校4	伊勢町6と竹園町6の間	・車、歩行者が多い	グリーンベルト表示希望	・路肩のカラー舗装を実施します。 ・なお、補助金を活用するため、国への申請が必要となりますが、来年度の受付は終了しているため、施工は令和4年度を予定しています。
R 2 - 1 0	精道	精道小学校5	竹園町4と3の間	・道幅が狭い ・歩行者用の線が消えている	・グリーンベルト表示希望 ・車線の塗り直し希望	・路肩のカラー舗装を実施します。 ・なお、補助金を活用するため、国への申請が必要となりますが、来年度の受付は終了しているため、施工は令和4年度を予定しています。
3	宮川	宮川小学校1	浜町①② 南北の道路と東西道路交差点	43号線への抜け道として車の通行が多く危険。スクールゾーンと分かりにくい。	道路にスクールゾーンの表示 「とび出し坊や」の設置 ミラーの設置	・啓発看板を設置します。
4	宮川	宮川小学校2	打出小槌⑦と若宮②の間阪神電車高架北側交差点	駅方面からくる車や自転車と北方面へ下校する子どもとが出合い頭に衝突する危険がある。	とび出さないよう注意喚起できるよう、停止線やミラーの設置を検討してほしい	・啓発看板を設置します。

5	宮川	宮川小学校3	打出小榎町コスモ芦屋前の南北道路と鳴尾御影線に出る交差点	2号線から鳴尾御影線への抜け道になっており、朝の通勤時間帯にスピードを出した車が通る。	標識等での車への注意喚起 児童への注意喚起	・啓発看板を設置します。
6	打出浜	打出浜小学校1	春日町⑥(稲荷山線と鳴尾御影線の交差点)	通学路だと分かりにくい。スピードを出す車や赤になるギリギリのタイミングで飛ばす車が多い	通学路だと分かる表示をつけてほしい。東からの車が左折するところに車止めを少し設置するのはどうか。	・交差点南東角にガードパイプを設置します。
7	打出浜	打出浜小学校2	春日町17 (春日集会所前横断歩道)	通学路だということが分かりにくい 車の速度が速い	前回注意喚起の巻きシートを設置との回答だったが、まだ対策されていない	・R3.4.27に2箇所設置済みです。
8	打出浜	打出浜小学校3	南宮町13と16・17の間の短い横断歩道の東西の停止線	下校時に多くの子どもたちが通る横断歩道だが、車の通行が多くスピードも出している。	横断歩道をはさんで東西の停止線のところに「止まれ」を入れてほしい。	・横断歩道に「止まれ」は入れられません。 ・啓発看板を設置します。
R 2 - 2 1	打出浜	打出浜小学校4	春日町6(稲荷山線と鳴尾御影線の交差点)	・通学路だとわかりにくい ・車の速度が速い ・信号無視の車が多い	・通学路の表示 ・車への注意喚起	・自転車通行帯の設置に合わせて、白線の引き直しを実施します。
9	潮見	潮見小学校1	陽光公園前横断歩道	あゆみ橋方面からの飛び出しが多くなりやすい。自転車の通行も多い。	信号の設置(またはスクールゾーンに指定)	・1日を通しての交通量や交差点の形状の関係から信号の設置は難しい状況です。
10	潮見	潮見小学校2	南浜8, 17-16の横断歩道	住宅の植え込みにより見通しが悪い	信号の設置(またはスクールゾーンに指定)	・1日を通しての交通量や交差点の形状の関係から信号の設置は難しい状況です。 ・横断歩道の塗り直しを順次行っていきます。
11	潮見	潮見小学校3	涼風西公園北の交差点	東・西への直進車が多く、車のスピードが速い	信号の設置(またはスクールゾーンに指定)	・1日を通しての交通量や交差点の形状の関係から信号の設置は難しい状況です。 ・横断歩道の塗り直しを順次行っていきます。

R 1 - 1 5	潮見	潮見小学校4	南浜町9 南側道路 南浜町17 南側道路	・街灯が暗い	・街灯を明るくしてほしい ・車道向きの街灯を増やしてほしい	・現在、市内一円の公益灯のLED化工事を令和8年度完了を目標に実施中です。LED化時に照度を確認し、照度アップも併せて実施しています。
12	浜風	浜風小学校1	高浜町1番からローソンに行く横断歩道	信号がなく危険。スピードを出す車が多く、交通量も多い。	信号を取り付けてほしい。	・1日を通しての交通量や交差点の形状の関係から信号の設置は難しい状況です。 ・横断歩道の渡り方について、交通安全教室等で啓発を行っていきます。
13	浜風	浜風小学校2	バス道の横断歩道	白線が風化し分かりにくく、スピードを出す車が多く危険	横断歩道の塗りなおし	・横断歩道の塗り直しを順次計画していきます。
14	浜風	浜風小学校3	バス道の横断歩道	白線が風化し分かりにくく、スピードを出す車が多く危険	横断歩道の塗りなおし	・横断歩道の塗り直しを順次計画していきます。
15	山手	山手小学校1	三条町6と7の間	坂道になっており、車がスピードを出す。	グリーンベルトを設置してほしい。	・路肩のカラー舗装を実施します。 なお、国の補助金を活用するため、施工は令和4年度を予定しています。
16	山手	山手小学校2	県道344号線(奥山精道線:通称ライト坂)開森橋～山手小学校の間	R3.8.24に起きた事故を受けて、下り坂で車が速度を落とす対策について。	警戒信号や表示、バンプをつけれないか。	・ガードレールにカーブを知らせる表示の増設 ・色あせている電柱の巻きシートの交換 ・先の信号警戒標識の設置 について検討します。
17	岩園	岩園小学校1	岩園公園交差点の南行の一方通行	歩道が狭く、特に登校時は子ども達が集中するので、歩道の上を全員並んで歩くのは難しいことが多い。	歩道を広げる。	・幅員が限られているため、歩道を広げることはできません。 ・道路の時間帯通行規制について、検討します。
18	岩園	岩園小学校2	山手幹線交差点から阪急高架下まで。(親王塚古墳横から翠ヶ丘パークマンション横)	時折速度を上げて通行する車がいるため危険である。	・通学路強調のためにグリーンベルトを設置してほしい。(通学路の強調が必要と考える。) ・車の速度制限のため、道路にイメージハンプの塗装を行い、ドライバーへの視覚的な加速抑止効果を狙えないか。 ・ゾーン30指定ができないか。	・グリーンベルトは路側帯に設置するもので、歩道には設置できません。速度抑制のため、路側線の新設・引き直し、巻きシートの取替えを行います。 ・児童生徒には歩道からはみ出さないように安全指導を実施継続します。

19	朝日ヶ丘 小学校ヶ丘1	朝日ヶ丘町4-6(フレール朝日ヶ丘)南側から朝日ヶ丘町3(ロイヤルアークⅡ)南側の道路	スピードを出す車の往来が多く歩行者は注意が必要。多くの子どもたちが通る道路である。	グリーンベルト設置希望。	<ul style="list-style-type: none"> ・路肩のカラー舗装を実施します。なお、国の補助金を活用するため、施工は令和4年度を予定しています。 ・登下校時の歩行については、交通安全教室や下校指導を通して児童生徒への啓発を継続します。
20	朝日ヶ丘 小学校ヶ丘2	市民プール前のバス停付近の信号	朝日ヶ丘幼稚園方向から走行してくる車が、スピードを落とさず左折してくるので信号を渡る歩行者がキケンである。	前回も対応してもらったが、今もキケンである。もっと対策が必要。	<ul style="list-style-type: none"> ・巻き込み対策の路側線を設置します。 ・歩車分離式信号の設置に適するかどうか検討します。