

項目	第10次芦屋市交通安全計画						第5次芦屋市総合計画(前期基本計画)					第5次芦屋市総合計画(後期基本計画)					
	平成28年 (2016年)	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	目標	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	目標	令和8年 (2026年)	令和9年 (2027年)	…	令和12年 (2030年)	目標
人身事故件数	322	351	319	332	272	設定なし	287	275	248	251	251	293以下(継)			…		240以下(総)
死亡事故件数	1	0	0	1	1	—	0	1	0	2	0	—					—
件数	29	20	23	23	20	—	18	13	16	4	15	—					—
重傷事故件数	292	331	296	308	251	—	269	261	232	245	236	—					—
軽傷事故件数	90.7%	94.3%	92.8%	92.8%	92.3%	—	93.7%	94.9%	93.5%	97.6%	94.0%	—					—
死亡事故件数／人身事故件数	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	—	0.0%	0.4%	0.0%	0.8%	0.0%	—					—
重傷事故件数／人身事故件数	9.0%	5.7%	7.2%	6.9%	7.4%	—	6.3%	4.7%	6.5%	1.6%	6.0%	—					—
軽傷事故件数／人身事故件数	90.7%	94.3%	92.8%	92.8%	92.3%	—	93.7%	94.9%	93.5%	97.6%	94.0%	—					—
交通事故死傷者数	380	404	378	382	325	300以下(交)	315	326	277	281	277	300以下(交)			…		注視
交通事故死者数	1	0	0	1	1	0(交)	0	1	0	2	0	0(交)			…		—
人数	29	20	24	24	20	—	18	13	16	4	15	—					—
交通事故重傷者数	350	384	354	357	304	—	297	312	261	275	262	—					—
交通事故死者数／交通事故死傷者数	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	—	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	0.0%	—					—
交通事故重傷者数／交通事故死傷者数	7.6%	5.0%	6.3%	6.3%	6.2%	—	5.7%	4.0%	5.8%	1.4%	5.4%	—					—
交通事故軽傷者数／交通事故死傷者数	92.1%	95.0%	93.7%	93.5%	93.5%	—	94.3%	95.7%	94.2%	97.9%	94.6%	—					—
自転車が関わる事故件数	103	114	101	91	68	188以下(交)	107	89	80	87	84	82以下(交)			…		82以下(総)
自転車事故件数／人身事故件数	32.0%	32.5%	31.7%	27.4%	25.0%	—	37.3%	32.4%	32.3%	34.7%	33.5%	—					—
死亡事故件数	0	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	—			…		—
件数	11	9	5	10	8	—	7	4	5	3	6	—					—
重傷事故件数	92	105	96	81	60	—	100	85	75	84	78	—					—
高齢者の交通事故死傷者数 (車の同乗者を除く)	72	76	81	73	57	15以下(交)	57	45	37	59	51	15以下(交)			…		15以下
高齢者の事故／交通事故死傷者数	18.9%	18.8%	21.4%	19.1%	17.5%	—	18.1%	13.8%	13.4%	21.0%	18.4%	—					—
交通事故死者数	0	0	0	1	0	—	0	0	0	1	0	—			…		—
人数	5	4	6	5	6	—	4	6	3	1	1	—					—
交通事故重傷者数	67	72	75	67	51	—	53	39	34	57	50	—					—
子どもの交通事故死傷者数 (車の同乗者を除く)	32	28	20	34	22	14以下(交)	34	24	12	22	10	14以下(交)			…		注視
子どもの事故／交通事故死傷者数	8.4%	6.9%	5.3%	8.9%	6.8%	—	10.8%	7.4%	4.3%	7.8%	3.6%	—					—
交通事故死者数	0	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	—			…		—
人数	3	1	0	3	1	—	1	2	1	0	1	—					—
交通事故軽傷者数	29	27	20	31	21	—	33	22	11	22	9	—					—

(総):総合計画で定めている施策・目標数値

(交):交通安全計画で定めている目標数値

注視:数値目標は定めないが今後も注意していく

