

## 第10次芦屋市交通安全計画(改定)の目標および達成状況

第10次計画目標	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	目標の達成状況	第10次計画(改定)目標	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年9月末	目標の達成状況
①令和2年までに交通事故死者数を <u>0人</u> にする。	1	0	0	1	1	未達成	①令和7年までに年間の交通事故死者数を <u>0人</u> にする。	0	1	0	2	0	(暫定)達成
②令和2年までに交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。	380	404	378	382	325	未達成	②令和7年までに年間の交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。	315	326	277	281	198	(暫定)達成
③令和2年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。	72	76	81	73	57	未達成	③令和7年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。	57	45	37	59	32	(暫定)未達成
④令和2年までに市内の <u>子どもの</u> 交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>14人以下</u> にする。	32	28	20	34	22	未達成	④令和7年までに市内の <u>子どもの</u> 交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>14人以下</u> にする。	34	24	12	22	6	(暫定)達成
⑤市内の自転車が関わる事故件数を令和2年までに <u>188件以下</u> とする。	103	114	101	91	68	達成	⑤市内の自転車が関わる事故件数を令和7年までに <u>82件以下</u> とする。	107	89	80	87	60	(暫定)達成
⑥令和2年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。	66.7%	76.1%	76.3%	79.7%	78.7%	未達成	⑥令和7年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。	77.1%	—	—	—	—	—
⑦令和2年度までに歩道切下げ部のバリアフリー化率を <u>46.7%</u> にする。	—	—	—	—	41.7%	未達成							
⑧令和2年度までに防護柵の改修率を <u>89.7%</u> にする。	—	—	—	—	83.7%	未達成							
⑨令和2年度までに市道部分の無電柱化率 <u>14.1%</u> を目指す。	—	—	—	—	15.1%	達成							
⑩交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。	0	0	0	1	0	未達成	⑦交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。	0	0	0	0	0	(暫定)達成

目標別実施内容一覧表

①令和7年までに年間の交通事故死者数を0人にする。

No	概要	特徴		第10次	数値目標との関係							第10次計画 (改定)		
		柱	施策		評価	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		
3	シートベルト・チャイルドシート着用運動	(1)	(7)	良	◎ ○ ○ ○								良	
		(4)	(4)	良	◎ ○ ○ ○ ○								可	
6	応急手当講習等受講 ・普通救命講習I (市民、学校園) ・普通救命講習II (トライやるウイーク生徒、 保育所、幼稚園職員) ・上級救命講習 (市民) ・応急手当講習 (市民、学校園)	(6)	(1)	可	◎ ○ ○ ○ ○								可	
			(1)	可	◎ ○ ○ ○ ○								良	
			(2)	良	◎ ○ ○ ○ ○								良	
7	応急手当普及員講習		(3)	良	◎ ○ ○ ○ ○								良	
8	救急医療機関との連携を図る													
9	救助体制の整備・拡充													
10	救助隊員及び救急隊員の教育訓練の充実													
11	消防防災ヘリコプターによる救助・救急業務の推進													

目標別実施内容一覧表

②令和7年までに年間の交通事故死傷者数を300人以下にする。

No	概要	特徴		第10次	数値目標との関係							第10次計画 (改定)	
		柱	施策		評価	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
26	街頭啓発	(4)	(3)	可	○	◎	○	○	○	○			良
					○	○	○	○	○	○			良
			(6)	良	○	◎	○	○	○	○			可
47	横断歩道合図(アイズ)運動の推進	(1)	(8)		○	○	○	○					良
48	データ等を活用した分析の具体化	(7)	(1)		○	◎	○	○	○	○			可

目標別実施内容一覧表

③令和7年までに市内の高齢者の交通事故死傷者数（車の同乗者を除く）を15人以下にする。

No	概要 実施内容	特徴		第10次 評価	数値目標との関係							第10次計画 (改定) 評価		
		柱	施 策		① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦									
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦			
2	違法・迷惑駐車の追放運動	(1)	(7)	可	○	○	○	○	○			良		
3	シートベルト・チャイルドシート着用運動	(1)	(7)	良	○	○	○	○				良		
		(4)	(4)	良	○	○	○	○				可		
4	夕暮れ時の早めのライト点灯運動	(1)	(7)	良	○	○	○	○	○			良		
12	転落防止柵及び横断防止柵の改修工事の実施	(3)	(1)	可	○	○	○	○	○			良		
			(3)	可	○	○	○	○	○			良		
19	反射材の配布(交通安全教室、保育所、幼稚園、小中学校、特別支援学校、シルバー人材センター)	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		
25	芦屋さくらまつり、オータムフェスタ、校区合同防災訓練での自転車安全利用推進運動、園遊会、秋まつりでの啓発	(1)	(1)	可	○	○	○	○	○			可		
26	街頭啓発	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		
30	高齢者交通安全教育隊(スタウス)による安全教育	(1)	(1)	可	○	○	○					可		
		(4)	(2)	可	○	○	○					可		
42	出前講座	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		
43	生活安全推進連絡会高齢者分科会にて交通安全指導の実施	(1)	(2)	良	○	○	○	○				可		
44	シルバー人材センターでの講話	(1)	(2)	可	○	○	○					良		
46	待ち受け型安全教育	(1)	(1)	可	○	○	○		○			良		
		(4)	(2)	可	○	○	○		○			可		

目標別実施内容一覧表

④令和7年までに市内の子どもの交通事故死傷者数を（車の同乗者を除く）14人以下にする。

No	概要 実施内容	特徴		第10次 評価	数値目標との関係							第10次計画 (改定) 評価		
		柱	施 策		① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦									
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦			
2	違法・迷惑駐車の追放運動	(1)	(7)	可	○	○	○	○	○			良		
3	シートベルト・チャイルドシート着用運動	(1)	(7)	良	○	○	○	○				良		
		(4)	(4)	良	○	○	○	○				可		
4	夕暮れ時の早めのライト点灯運動	(1)	(7)	良	○	○	○	○	○			良		
12	転落防止柵及び横断防止柵の改修工事の実施	(3)	(1)	可	○	○	○	○	○			良		
			(3)	可	○	○	○	○	○			良		
14	市内各中学校にて交通安全教室を開催	(2)	(2)	可	○	○	○	○	○			良		
15	芦屋特別支援学校にて交通安全教室を開催	(1)	(4)	可	○	○	○	○	○			良		
16	管内の高校におけるスケアードストレイト交通安全教室の実施	(2)	(2)	可	○	○	○	○	○			不		
17	交通安全教室	(1)	(3)	可	○	○	○	○				良		
			(4)	可	○	○	○	○	○			良		
19	反射材の配布(交通安全教室、保育所、幼稚園、小中学校、特別支援学校、シルバー人材センター)	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		
20	各小学校区にて通学路合同点検。要望箇所について安全対策を講じる。(複数の校区ごとに実施)	(1)	(5)	可	○	○	○	○	○	○		良		
		(3)	(2)	可	○	○	○	○	○	○		良		
21	未就学児が集団で移動する経路に関する安全点検の実施	(1)	(5)	可	○	○	○	○				良		
22	愛護委員、PTA等と連携した登下校指導等	(4)	(8)	可	○	○	○	○				可		
23	下校指導	(1)	(3)	可	○	○	○	○				可		
24	登下校時の児童生徒の集合場所等の点検の実施	(1)	(5)	可	○	○	○	○				良		
26	街頭啓発	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		
33	自転車教室	(2)	(1)	可	○	○	○	○	○			良		
			(2)	可	○	○	○	○	○			良		
35	自転車免許教室	(2)	(4)	可	○	○	○	○	○	○		良		
			(1)	可	○	○	○	○	○	○		良		
			(3)	可	○	○	○	○	○	○		良		
42	出前講座	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良		

目標別実施内容一覧表

⑤市内の自転車が関わる事故件数を令和7年までに82件以下とする。

No	概要	特徴		第10次 評価	数値目標との関係							第10次計画 (改定) 評価
		柱	施 策		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
2	違法・迷惑駐車の追放運動	(2)	(5)	可	○	○	○	○	○			良
4	夕暮れ時の早めのライト 点灯運動	(2)	(5)	良	○	○	○	○	○			良
			(6)	良	○	○	○	○	○			良
14	市内各中学校にて 交通安全教室を開催	(2)	(2)	可	○	○	○	○	○			良
17	交通安全教室	(4)	(1)	可	○	○	○	○	○			良
19	反射材の配布(交通安全教室、 保育所、幼稚園、小中学校、 特別支援学校、シルバー人材 センター)	(4)	(5)	可	○	○	○	○	○			良
25	芦屋さくらまつり、オータム フェスタ、校区合同防災訓練 での自転車安全利用推進運動、園遊 会、秋まつり等での啓発	(1)	(1)	可	○	○	○	○	○			可
26	街頭啓発	(4)	(3)	可	○	○	○	○	○			良
			(5)	可	○	○	○	○	○			良
			(6)	良	○	○	○	○	○			可
27	管内の高校生と協働した自転車マ ナーアップ街頭キャンペーンの実施	(2)	(2)	可	○	○		○	○			不
31	自転車シミュレーターを利用した 啓発活動	(2)	(2)	可	○	○			○			不
32	自転車ネットワーク計画に基づ いた整備に関する関係機関との 協議	(3)	(5)	・	○	○			○			・
33	自転車教室	(2)	(1)	可	○	○		○	○			良
				可	○	○		○	○			良
		(2)	(2)	可	○	○			○			良
		(4)	(3)	可	○	○			○			良
34	自転車駐車場指定管理者の 交通安全教室等への参加	(4)	(7)	可	○	○			○			良
35	自転車免許教室	(2)	(4)	可	○	○		○	○	○		良
			(1)	可	○	○		○	○	○		良
		(4)	(3)	可	○	○			○			良
36	自転車利用者の交通違反に 対する指導取締り	(5)	(2)	可	○	○			○			良
37	自転車利用者マナーアップ指導 啓発活動	(5)	(2)	可	○	○			○			良
38	職員向け自転車講習会	(4)	(3)	可	○	○			○			良
42	出前講座	(4)	(3)	可	○	○			○			良

目標別実施内容一覧表

⑥令和7年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を100%にする。

No	概要	特徴		第10次 評価	数値目標との関係							第10次計画 (改定) 評価
		柱	施 策		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
39	イベント等で自転車保険加入の 啓発	(2)	(3)	-						○		-
40	加入状況アンケート (交通安全協会)	(2)	(3)	良						○		-
			(7)	①	良					○		-
41	市役所庁舎内、市営駐輪場内に 自転車保険の案内パンフレット 設置、イベント等で自転車保険 加入の啓発	(2)	(3)	良						○		-
			(7)	①	良					○		-