

第10次芦屋市交通安全計画(改定)の目標および達成状況

令和7年度 第1回交通安全対策委員会 資料2

| 第10次計画目標 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 目標の 達成状況 | 第10次計画(改定)目標 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 9月末 | 目標の 達成状況 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---|-------|------|------|------|-------------|-------------|
| ①令和2年までに交通事故死者数を <u>0人</u> にする。 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 未達成 | ①令和7年までに年間の交通事故死者数を <u>0人</u> にする。 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | (暫定) 達成 |
| ②令和2年までに交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。 | 380 | 404 | 378 | 382 | 325 | 未達成 | ②令和7年までに年間の交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。 | 315 | 326 | 277 | 281 | 198 | (暫定) 達成 |
| ③令和2年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。 | 72 | 76 | 81 | 73 | 57 | 未達成 | ③令和7年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。 | 57 | 45 | 37 | 59 | 32 | (暫定) 未達成 |
| ④令和2年までに市内の <u>子ども</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>14人以下</u> にする。 | 32 | 28 | 20 | 34 | 22 | 未達成 | ④令和7年までに市内の <u>子ども</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く) <u>14人以下</u> にする。 | 34 | 24 | 12 | 22 | 6 | (暫定) 達成 |
| ⑤市内の自転車に関わる事故件数を令和2年までに <u>188件以下</u> とする。 | 103 | 114 | 101 | 91 | 68 | 達成 | ⑤市内の自転車に関わる事故件数を令和7年までに <u>82件以下</u> とする。 | 107 | 89 | 80 | 87 | 60 | (暫定) 達成 |
| ⑥令和2年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。 | 66.7% | 76.1% | 76.3% | 79.7% | 78.7% | 未達成 | ⑥令和7年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。 | 77.1% | — | — | — | — | — |
| ⑦令和2年度までに歩道切下げ部のバリアフリー化率を <u>46.7%</u> にする。 | — | — | — | — | 41.7% | 未達成 | | | | | | | |
| ⑧令和2年度までに防護柵の改修率を <u>89.7%</u> にする。 | — | — | — | — | 83.7% | 未達成 | | | | | | | |
| ⑨令和2年度までに市道部分の無電柱化率 <u>14.1%</u> を目指す。 | — | — | — | — | 15.1% | 達成 | | | | | | | |
| ⑩交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 未達成 | ⑦交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (暫定) 達成 |