

## 第10次芦屋市交通安全計画(改定)の目標および達成状況

令和7年度 第1回交通安全対策委員会 資料2

第10次計画目標	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	目標の達成状況	第10次計画(改定)目標	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年9月末	目標の達成状況
①令和2年までに交通事故死者数を <u>0人</u> にする。	1	0	0	1	1	未達成	①令和7年までに年間の交通事故死者数を <u>0人</u> にする。	0	1	0	2	0	(暫定)達成
②令和2年までに交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。	380	404	378	382	325	未達成	②令和7年までに年間の交通事故死傷者数を <u>300人以下</u> にする。	315	326	277	281	198	(暫定)達成
③令和2年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。	72	76	81	73	57	未達成	③令和7年までに市内の <u>高齢者</u> の交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>15人以下</u> にする。	57	45	37	59	32	(暫定)未達成
④令和2年までに市内の <u>子どもの</u> 交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>14人以下</u> にする。	32	28	20	34	22	未達成	④令和7年までに市内の <u>子どもの</u> 交通事故死傷者数(車の同乗者を除く)を <u>14人以下</u> にする。	34	24	12	22	6	(暫定)達成
⑤市内の自転車が関わる事故件数を令和2年までに <u>188件以下</u> とする。	103	114	101	91	68	達成	⑤市内の自転車が関わる事故件数を令和7年までに <u>82件以下</u> とする。	107	89	80	87	60	(暫定)達成
⑥令和2年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。	66.7%	76.1%	76.3%	79.7%	78.7%	未達成	⑥令和7年度までに市内の自転車利用者賠償責任保険加入者割合を <u>100%</u> にする。	77.1%	—	—	—	—	—
⑦令和2年度までに歩道切下げ部のバリアフリー化率を <u>46.7%</u> にする。	—	—	—	—	41.7%	未達成							
⑧令和2年度までに防護柵の改修率を <u>89.7%</u> にする。	—	—	—	—	83.7%	未達成							
⑨令和2年度までに市道部分の無電柱化率 <u>14.1%</u> を目指す。	—	—	—	—	15.1%	達成							
⑩交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。	0	0	0	1	0	未達成	⑦交通安全計画期間の踏切事故件数を <u>0件</u> とする。	0	0	0	0	0	(暫定)達成