

この先下り坂

フェード現象による
事故多発



ブレーキの 踏みすぎに注意!!

フェード現象とは？

下り坂などでブレーキを多用している時に、徐々にブレーキが効かなくなる現象のことです。

- エンジンブレーキを使用しましょう
- ブレーキを冷やすことも大切です
- 中・大型トラック、バスに搭載されている強い制動力を持つエアブレーキの使用
- アクセルを下り坂で踏まないことも大切なポイントです

兵庫県・芦屋市・芦屋警察署・芦有ドライブウェイ株式会社

事故を起こしてしまいう前に、今一度確認をお願いします

フェード現象の前兆

- ブレーキの効きが弱くなる
→フットブレーキの踏み込み幅は大きくなっていませんか
- ブレーキから煙が出る・焦げ臭いようなにおいがする
→窓を開けてご確認を

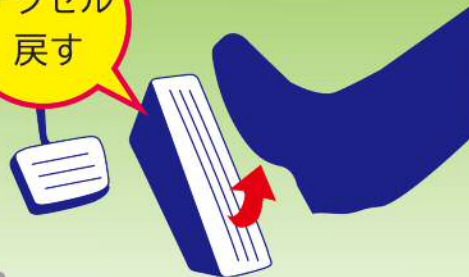
**エンジンブレーキ
(排気ブレーキ)を
活用しましょう**

フェード現象が発生してしまったら

まずは落ち着きましょう

エンジンブレーキを利用し、車の速度を落として、安全な場所で待機し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう

アクセル
戻す



おさらい

**強くエンジン
ブレーキを
効かせるには？**

マニュアル (MT 車)

シフトダウンして
アクセルを戻す



オートマ (AT 車)

Dレンジすぐ下のレンジに
入れて徐々にアクセルを戻す



※車種により B、L、2等異なります。