

兵庫県芦屋市  
大型カルバート定期点検結果の概要

令和7年3月  
芦屋市 都市政策部  
都市基盤室 基盤整備課



## 1. 対象施設

芦屋市が管理する大型カルバートは下記の3箇所です。

大型カルバート名	岩園隧道	現況写真
延長	61.00m	
建設年次	昭和46年（1971年）	
構造形式	場所打ちボックスカルバート	
路線名	市道422号線	
所在地	岩園町	

大型カルバート名	芦屋川隧道	現況写真
延長	131.50m	
建設年次	平成22年（2010年）	
構造形式	場所打ちボックスカルバート	
路線名	市道779号線	
所在地	松ノ内町	

大型カルバート名	夢中架道橋	現況写真
延長	55.50m	
建設年次	平成10年（1998年）	
構造形式	場所打ちボックスカルバート	
路線名	市道184号線	
所在地	大原町	

## 2. 点検実施時期

芦屋市が管理する大型カルバート3箇所に対して、「シェッド・大型カルバート等定期点検要領」に基づき、令和5年度に定期点検を実施しました。

### 3. 健全性の考え方

○点検結果に基づき大型カルバートを構成する各部位・部材毎に評価したうえで、大型カルバート毎の健全性を診断しました。

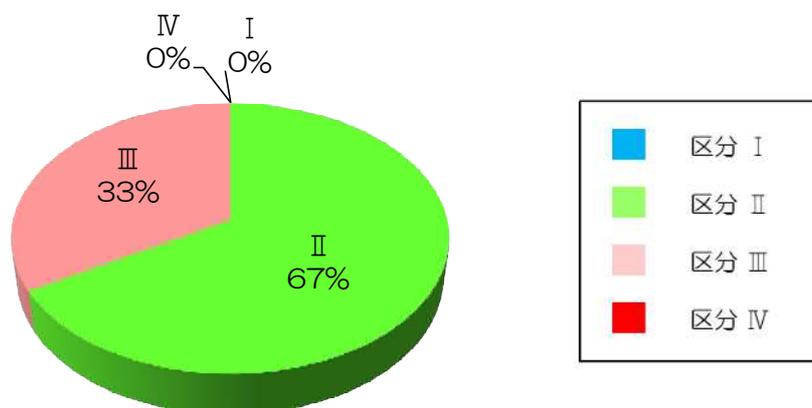
大型カルバートの健全性の診断は、下記の判定区分により行っております。

区 分		状 態
損傷 小	I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
↑ ↓ 損傷 大	II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
	III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
	IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

### 4. 点検結果

#### 道路橋の点検結果の状況

○芦屋市が管理する大型カルバート3箇所の定期点検（シェッド・大型カルバート等定期点検要領）を実施した結果の状況は以下のようになりました。



#### <点検結果の損傷状況>

区分 I	特に大きな損傷はない	⇒ 約 0%
区分 II	損傷は小さいがある	⇒ 約 67%
区分 III	損傷があり早期に補修が必要	⇒ 約 33%
区分 IV	緊急に補修が必要	⇒ 約 0%

#### <点検結果の概要>

- ・緊急措置段階（区分IV）の大型カルバートはありませんでした。
- ・早期措置段階（区分III）の大型カルバートが1箇所ありましたが、既に対策が完了しています。
- ・今後は予防保全段階（区分II）の対策を進めていきます。

### 5. 担当部署

○兵庫県 芦屋市 都市政策部 都市基盤室 基盤整備課  
TEL : 0797-38-2116