

第2回 タウンミーティング

JR芦屋駅南地区第二種市街地再開発事業

第1回のまとめ

P1

交通広場内歩道再現の見学会

P4

バス便数想定による交通状況

P6

バリアフリー計画

P18

自転車駐車場

P21

ペDESTリアンデッキ

P26



第1回のまとめ

交通広場・道路の交通に関する意見

- ◆ ラッシュ時のバスや一般の車の利用台数がどれくらいになるのか。
- ◆ 駅南のバスが増便され、一般車の通行を含め、道路交通が混雑しないか心配だ。検討して事前に説明してほしい。
- ◆ 横断歩道が複数あるので、バスなどで混雑しないか心配だ。



本日のテーマ1

バス便数想定による交通状況

人の動線・人の流れに関する意見

- ◆ 駅やバス停に最短距離で安全・安心にアクセスできるのか。
- ◆ 国道2号から駅に向かう歩行者が、ロータリーを遠回りしなくていいようにしてほしい。
- ◆ バリアフリーの観点からペDESTリアンデッキにエレベーターを設置してほしい。



本日のテーマ2

バリアフリー計画

第1回のまとめ

自転車駐車場に関する意見

- ◆ 計画している駐輪場の収容台数は、現在の収容台数を補っているのか。
- ◆ 現在、どの駐輪場に何台あって、必要台数をどのように見込んで計画したのか。根拠や具体的な数字を示してほしい。
- ◆ 新しく整備する商業施設の利用客も増えるので、現状以上の台数を整備しないとイケないのではないのか。



本日のテーマ3

自転車駐車場

ペDESTリアンデッキに関する意見

- ◆ デッキの3案が示されているが、費用も示してほしい。また、どのようにして決めるのか。
- ◆ エスカレーターだけではなく、エレベーターも設置してほしい。



本日のテーマ4

ペDESTリアンデッキ

第1回のまとめ

駅舎改良に関する意見

- ◆ 駅舎がどのようなになるのかわかりやすい情報提供をしてほしい。
- ◆ 駅舎改良にかかる費用について市の負担割合が大きいのではないか。

そのほか事業に関する意見

- ◆ 芦屋の顔として、芦屋らしい気品や清潔感のあるまちづくりをしてほしい。また、まちの魅力の発信をし、人を増やす拠点になるとよい。
- ◆ 全体で事業費がどれくらいになるのか。費用がかからないことをするべきだ。
- ◆ 市民が計画段階から参加することや、若い世代に参加してもらう工夫をし、市民と一緒に取り組む意識をもって事業をしてほしい。

交通広場内歩道再現の見学会

再現した歩道や模型を見ていただき、職員が事業の概要などを説明しました。

開催概要

日時：7月23日（火）～8月6日（火）
のうち火・木・土・日曜日
午前10時～正午、午後3時～午後5時

場所：芦屋市業平町1街区
自転車駐車場1南隣の空地（旧コインパーキング）



交通広場内歩道再現の見学会

来場者数：延べ58人

来場者の主な意見等：

- 再現した歩道は広く感じる。これでよいと思う。
- 雨に濡れないように屋根を付けてほしい。
- 整備後の駅前線の交通状況が心配だ。
- 交通広場は必要だ。早く整備して欲しい。
- 現状の送迎車などの駐停車による渋滞を改善してほしい。
- 整備後のバスの運行経路が知りたい。
- 全体としてどのような整備をするのか知りたい。
- 事業のスケジュールを知りたい。
- 現在の駐輪場やスーパーなどのお店はどうなるのか。
- 駅北側もあわせて整備して欲しい。
- 車道への子どもの飛び出し防止のため、柵をつけてほしい。
- 工事期間中の駐輪場代替施設の対応を早めに丁寧にしてほしい。

