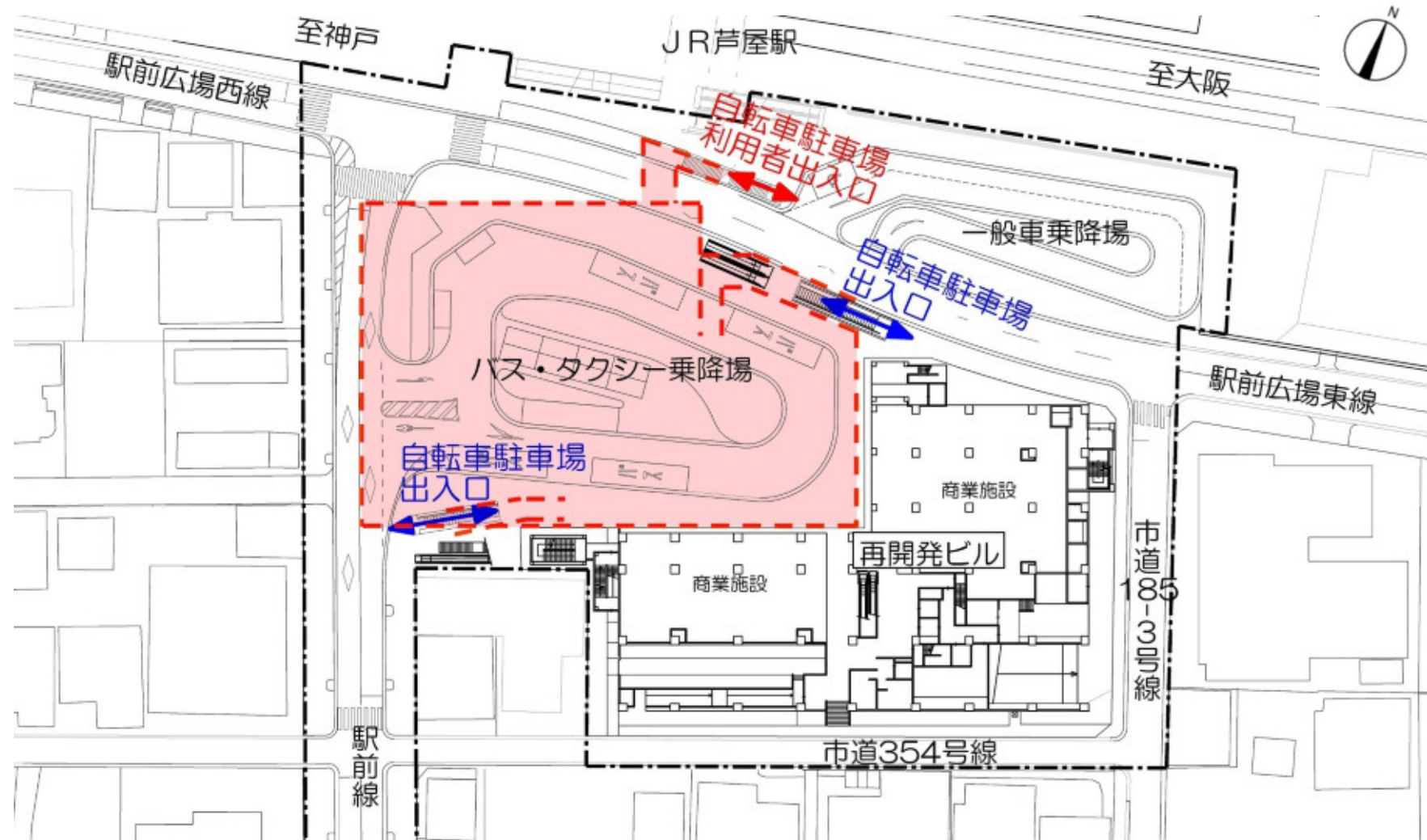
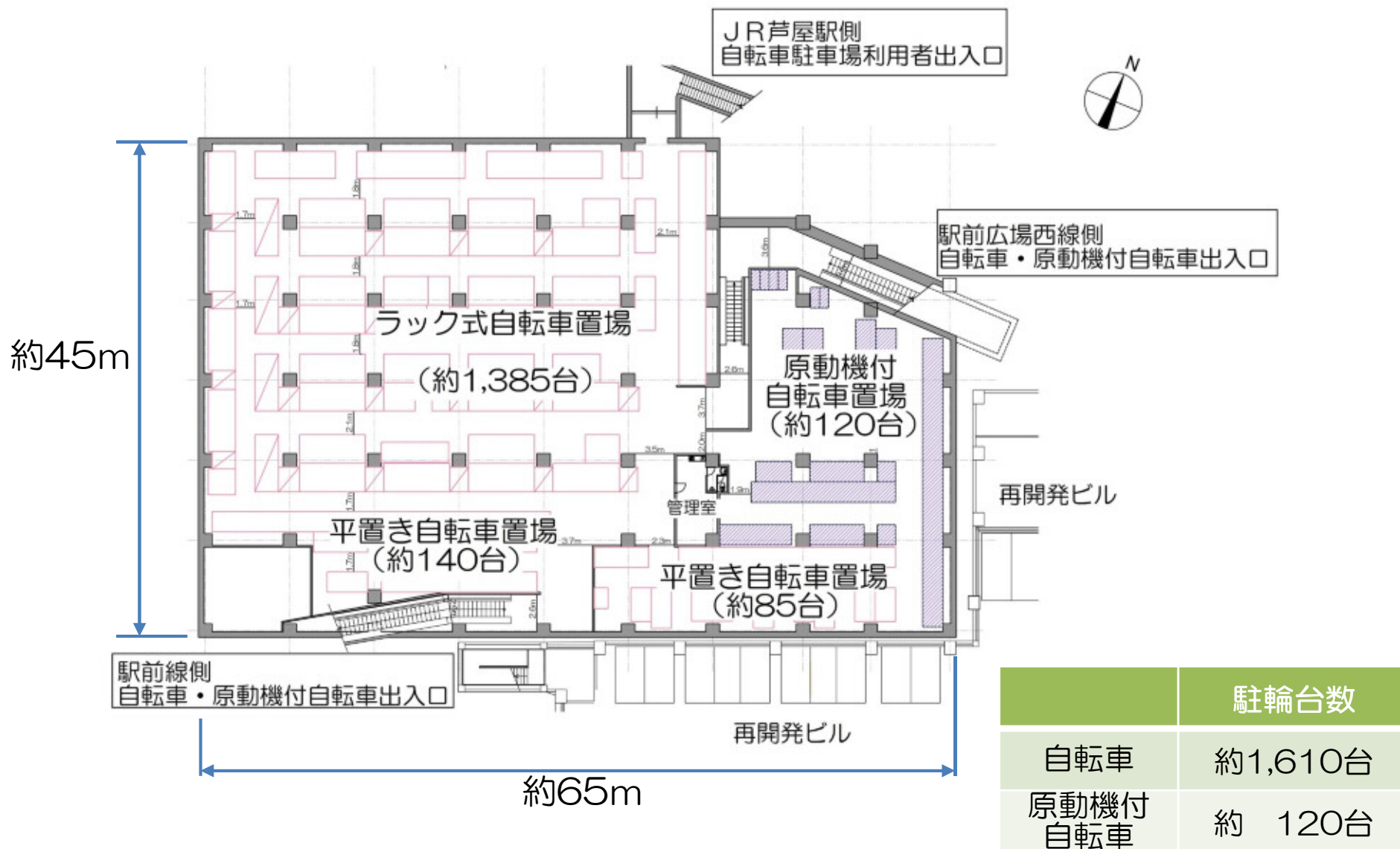


# 自転車駐車場（交通広場地下）

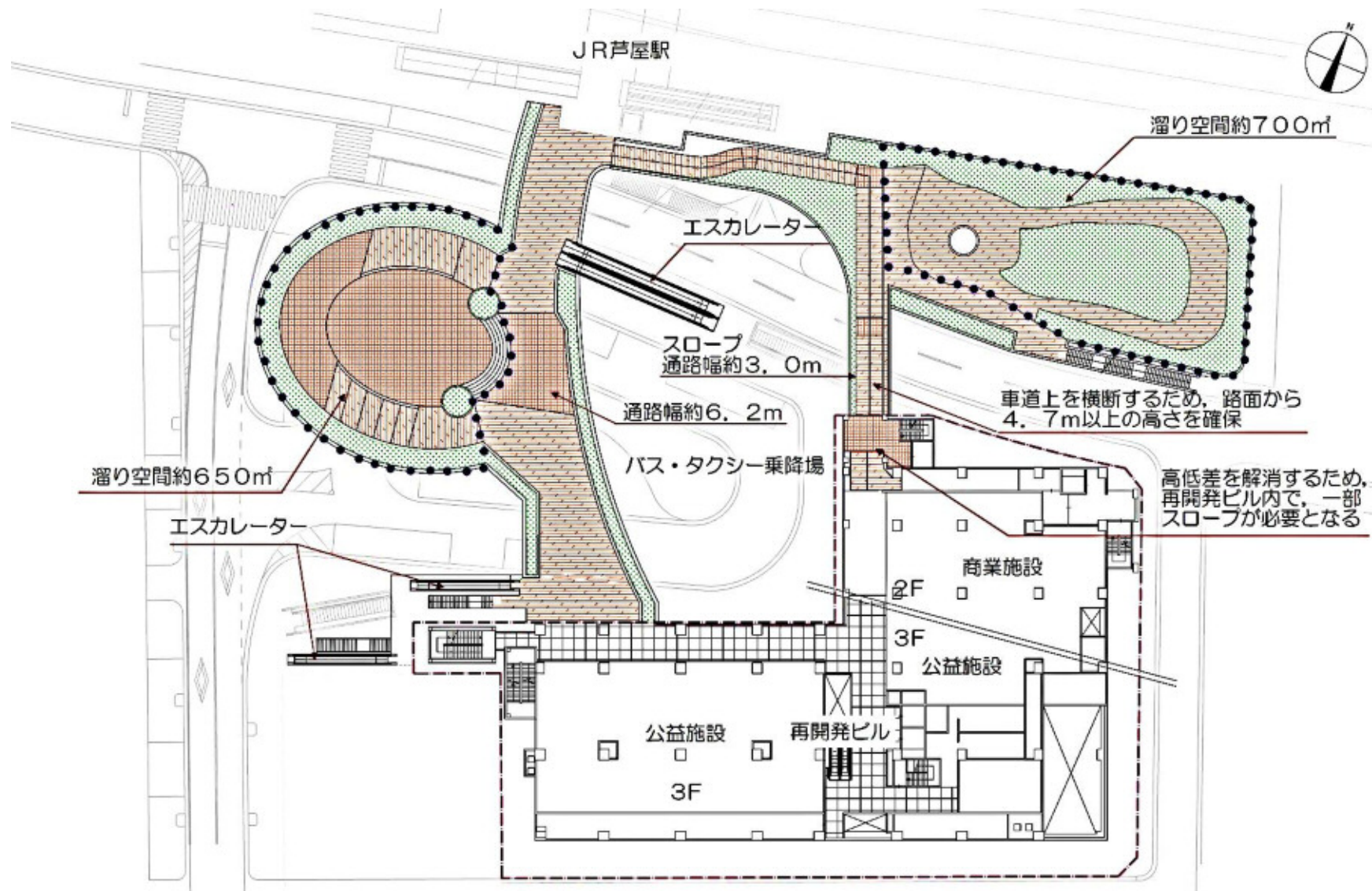


# 自転車駐車場（交通広場地下）



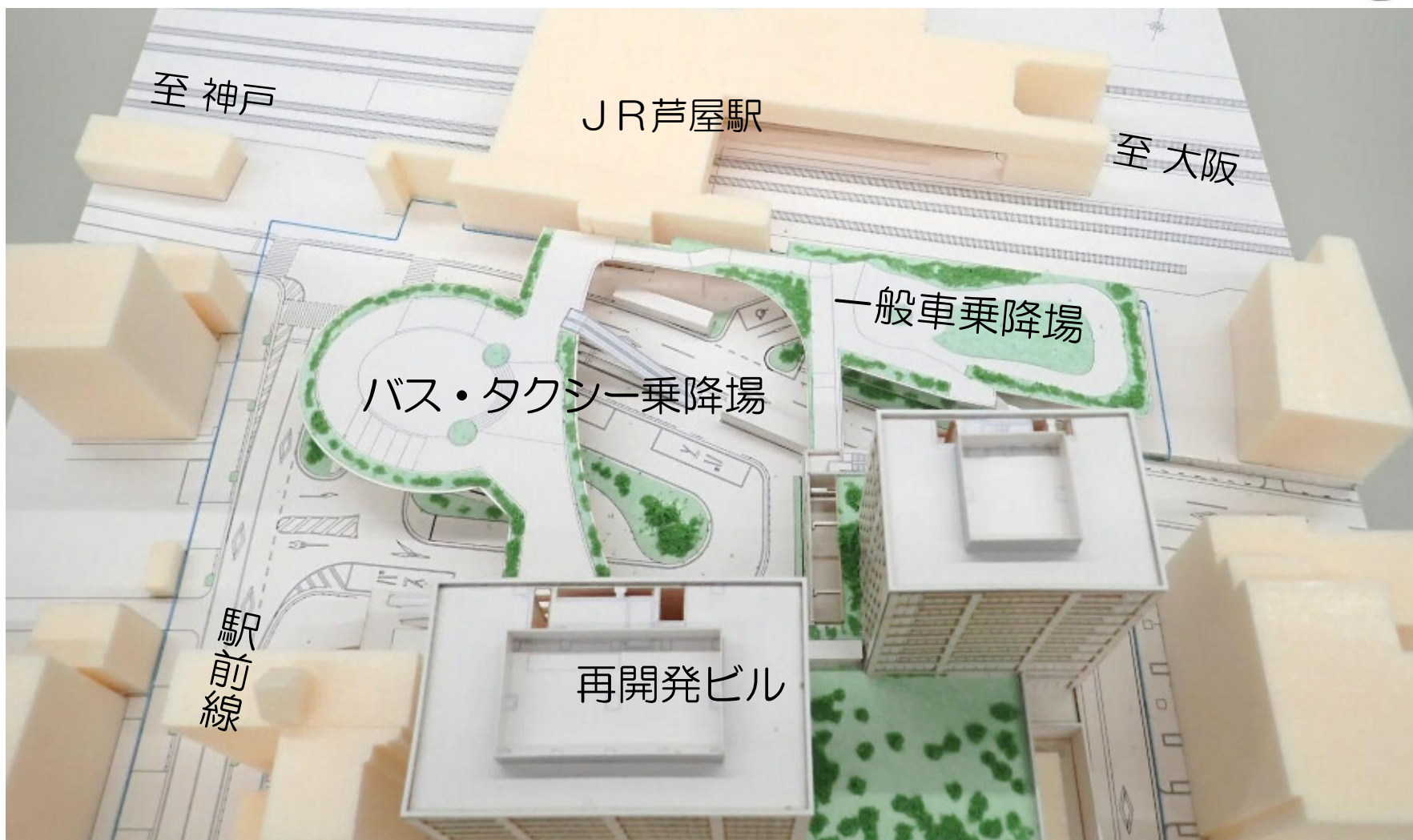
# ペDESTリアンデッキ

A案 東西それぞれの通路の動線上に大きな溜り空間を計画



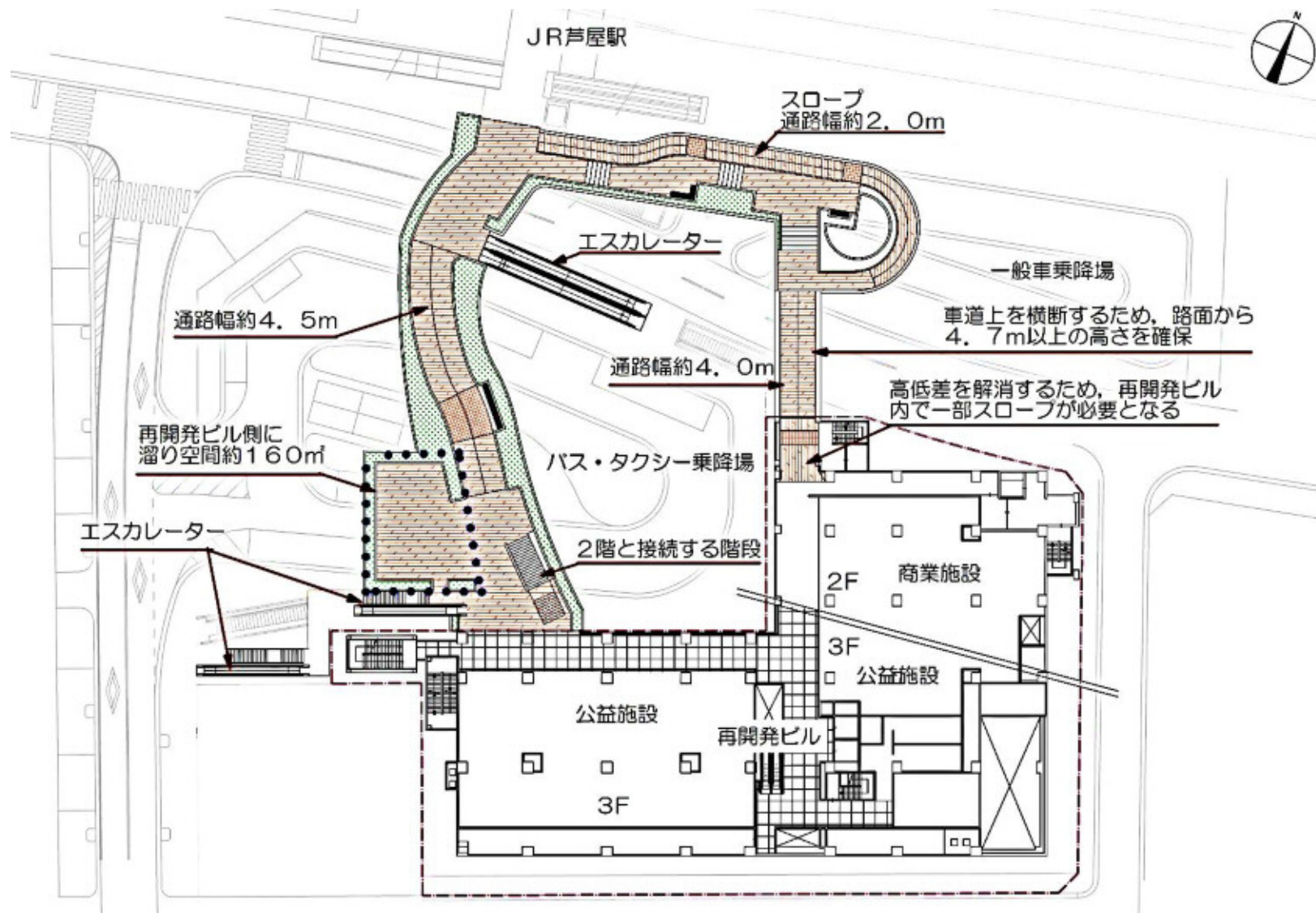
# ペDESTリアンデッキ

A案のペDESTリアンデッキを配置した模型



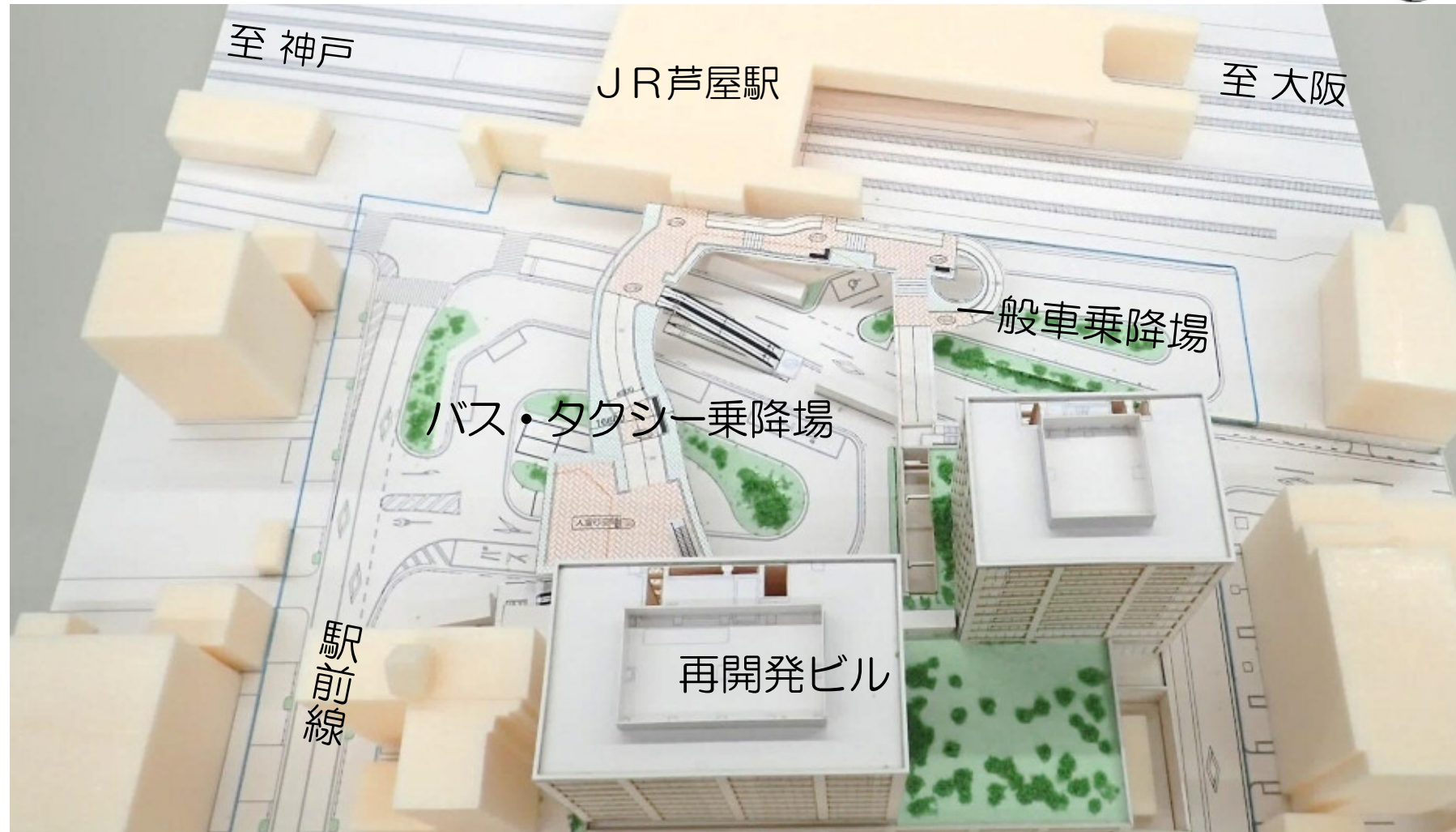
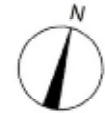
# ペDESTリアンデッキ

## B案 再開発ビル側に溜りの空間を計画



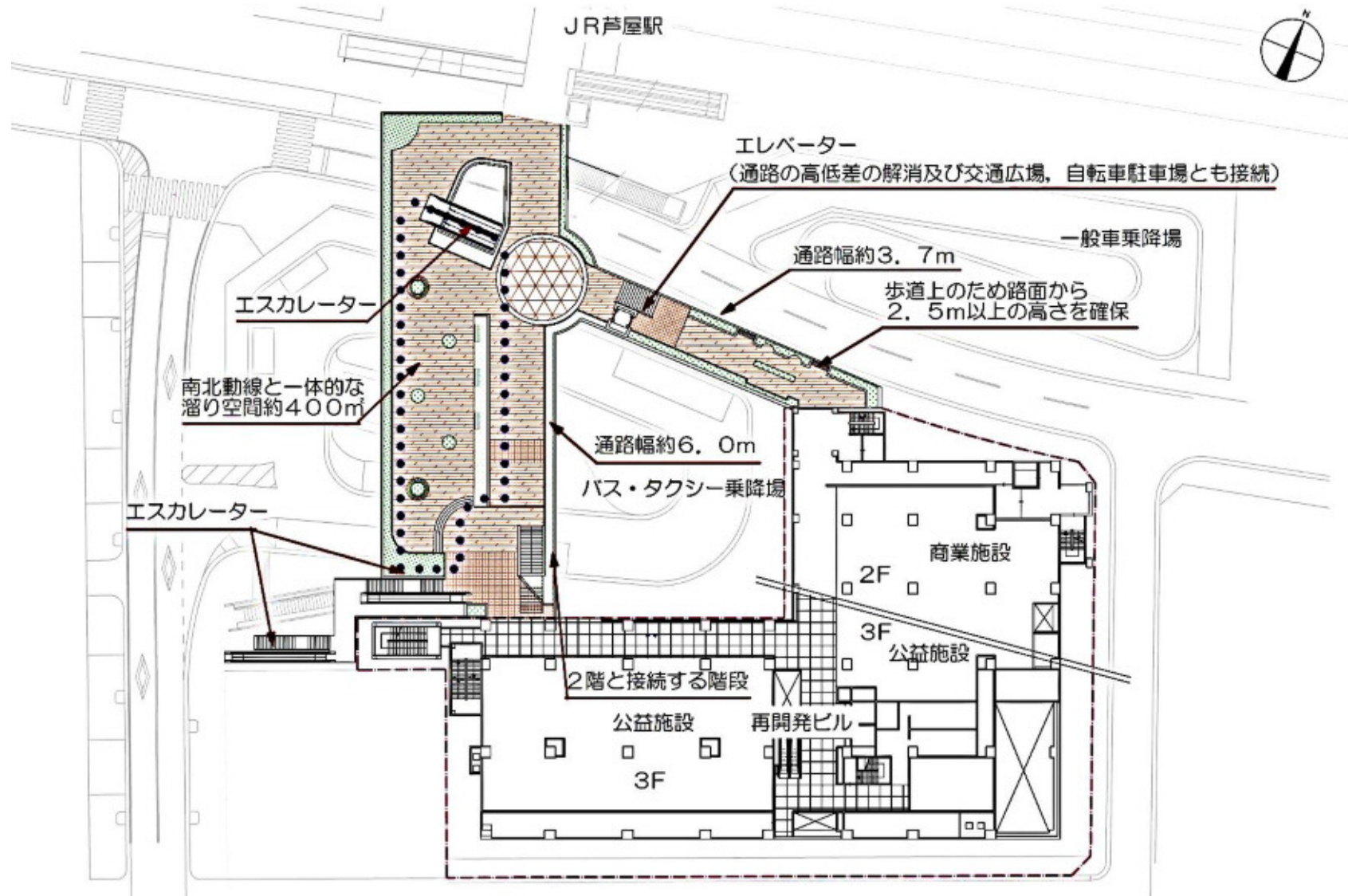
# ペDESTリアンデッキ

B案のペDESTリアンデッキを配置した模型



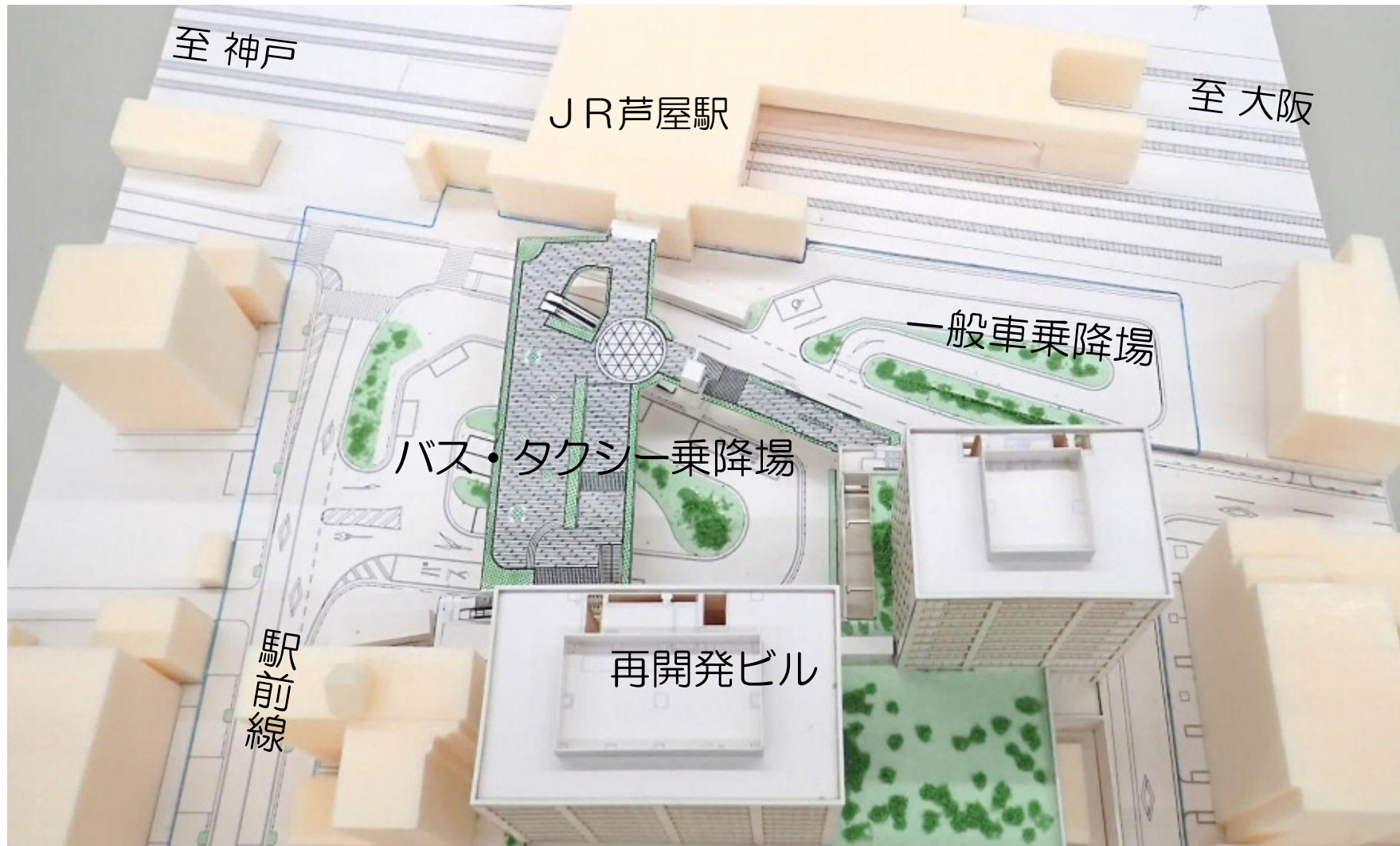
# ペDESTリアンデッキ

## C案 南北の動線と一体的に溜りの空間を計画



# ペDESTリアンデッキ

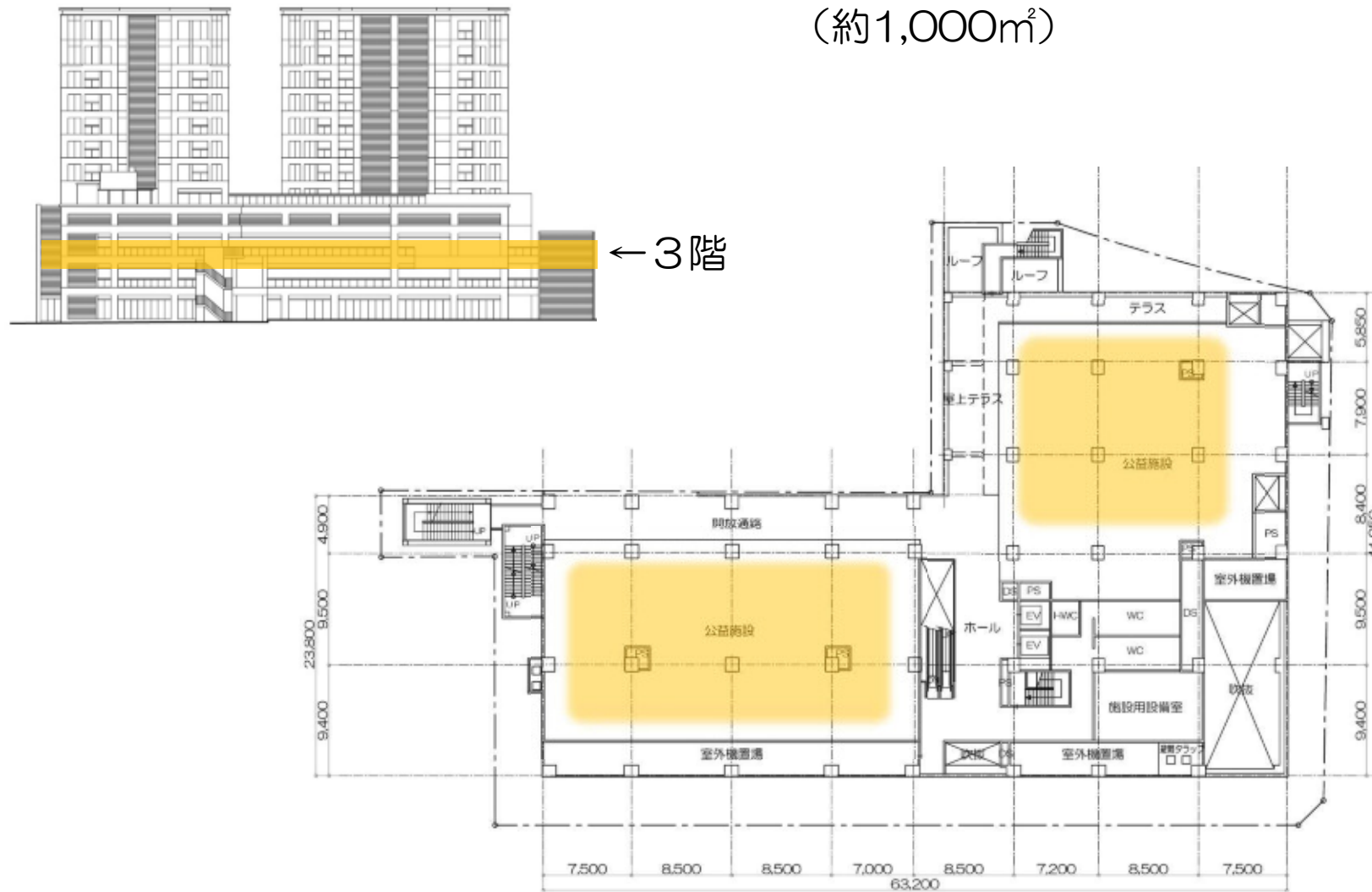
C案のペDESTリアンデッキを配置した模型





# 公益施設（再開発ビル3F）

3階 公益施設 平面図  
(約1,000m<sup>2</sup>)



# 公益施設（再開発ビル3F）

## ●基本的な方針

子どもを中心とした多世代交流・  
多文化交流の拠点

未来の芦屋を担う子どもたちを中心とし、子どもから高齢者まで、外国人、障がいのある人等、世代や立場を超えた新たなつながりが生まれる多世代交流の拠点を目指します。

×

多目的に利用できる情報発信・  
情報交流の拠点

駅前の立地を活かし、芦屋の魅力発信とまちへの愛着の醸成に繋がる多目的に利用できる情報発信・情報交流の拠点を目指します。



## ●主な取組の方向性

- 世代や立場を超えた新たな出会いと交流のきっかけ作りの場
- 遊びや運動を通じた交流と健康増進の場
- 子どもと一緒に訪れやすい環境

- 立地条件を活かした他施設との連携
- 時期や時間帯により同じ空間を異なる用途で活用
- 体験型の学びを通じた新たな発見と交流の場

- 芦屋の新たな魅力を発見できる場
- 市民・団体等が情報発信・交流できる場

# 模型写真

北側（JR芦屋駅側）からの視点



東側からの視点



西側からの視点



南側からの視点



# JR 芦屋駅 駅舎改良

## JR芦屋駅南・北交通広場と駅舎との配置関係図



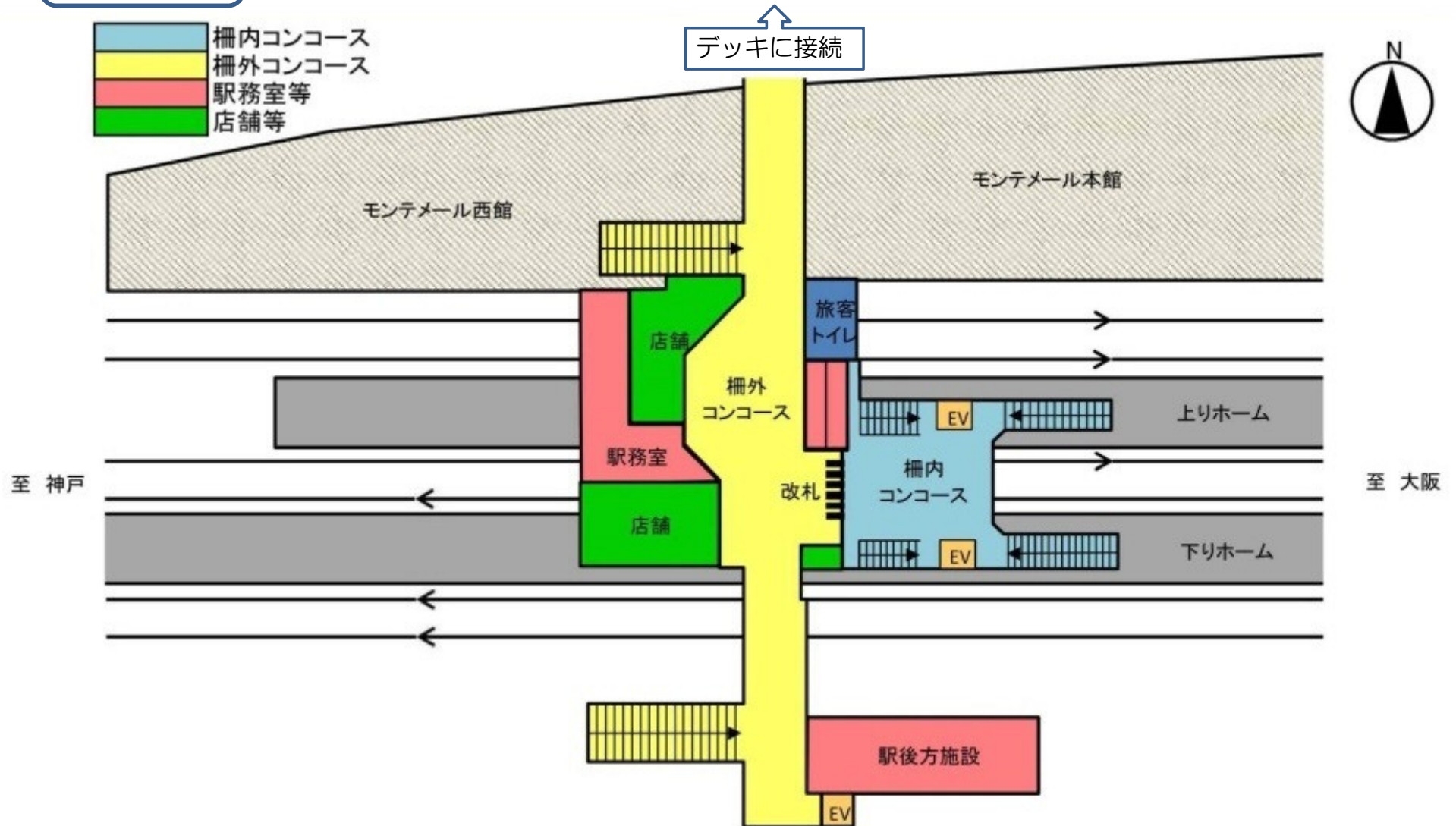
### JR 芦屋駅改良工事等の施行に関する協定 (平成30年6月29日締結)

	事業費 (千円)
芦屋市	3,659,053
JR西日本	572,601
合計	4,231,654

事業期間：平成30年度から  
平成35年度(令和5年度)まで

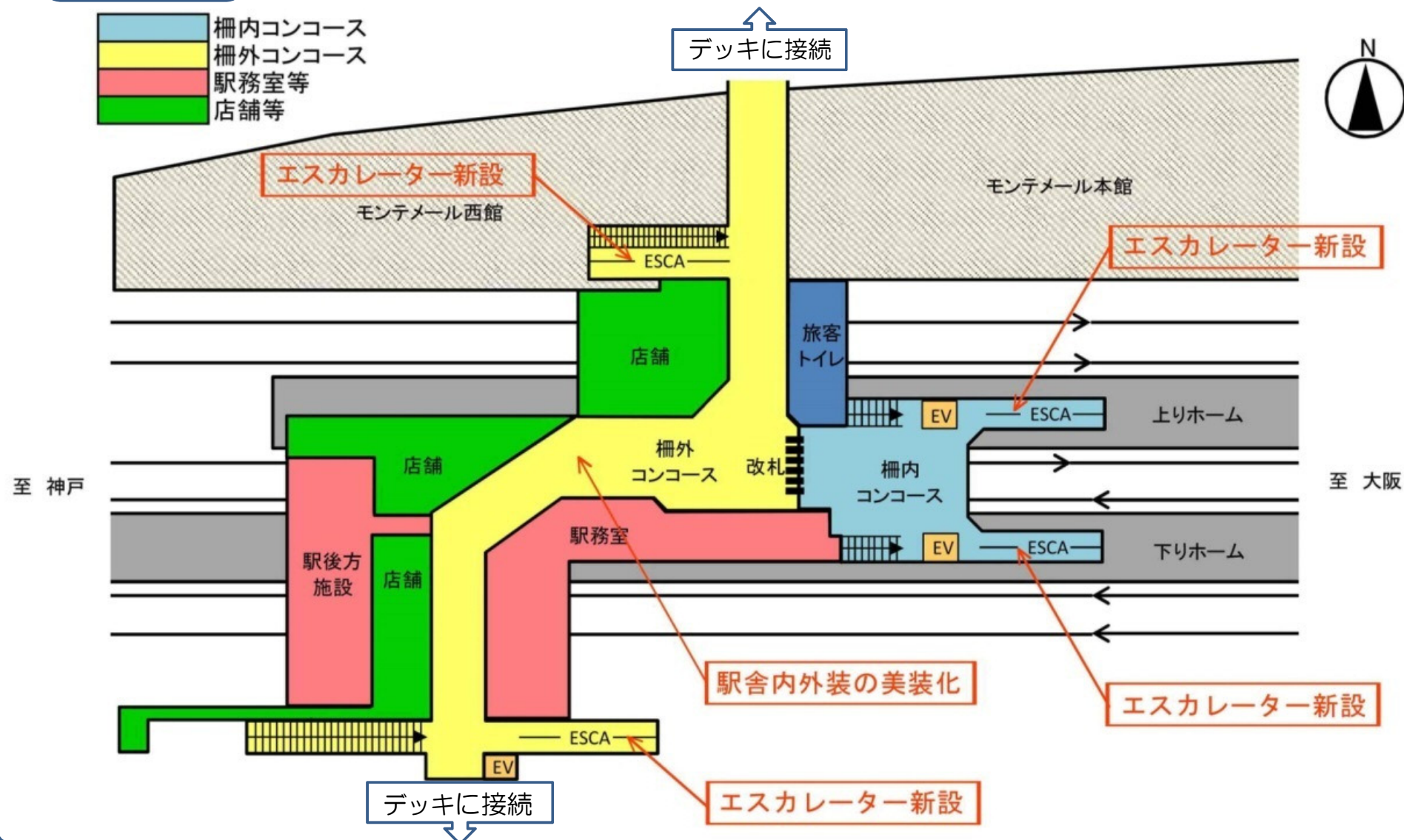
# JR 芦屋駅 駅舎改良

現在



# JR芦屋駅 駅舎改良

## 計画



# 交通広場に関する検討



# 交通広場に関する検討

## バスの実地走行による交通広場形状の確認

バス・タクシー乗降場とそこに接続する道路の一部について、実寸大で運動場に描き、阪急バス株式会社のご協力により、実際にバスを走行させて、バスバースへの停車や走行が円滑にできることを確認しました。(平成30年12月18日実施)





## 交通広場に関する検討

### バスの実地走行による交通広場形状の確認 走行パターン①

タクシーバスとバスバスAに車両が停車している場合に、左折でバス・タクシー乗降場へ進入し、バスバスBに停車し、発進する状況



## 交通広場に関する検討

### バスの実地走行による交通広場形状の確認 走行パターン②

タクシーバスとバスバスBに車両が停車している場合に、左折でバス・タクシー乗降場へ進入し、バスバスAに停車し、発進する状況



## 交通広場に関する検討

### バスの実地走行による交通広場形状の確認 走行パターン③

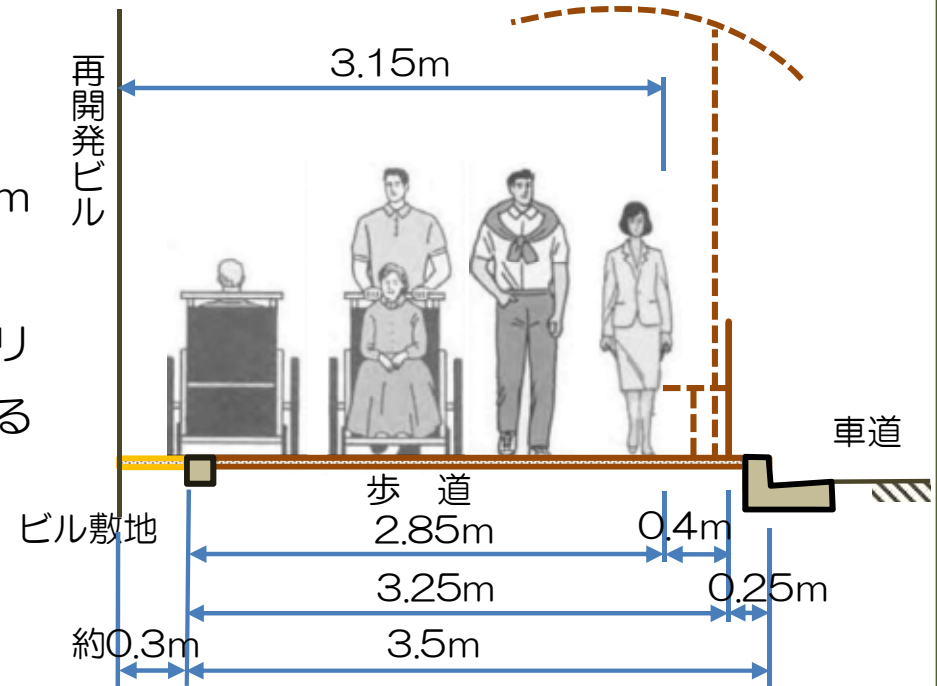
タクシーバスとバスバスCに車両が停車している場合に、右折でバス・タクシー乗降場へ進入し、バスバスDに停車し、発進する状況



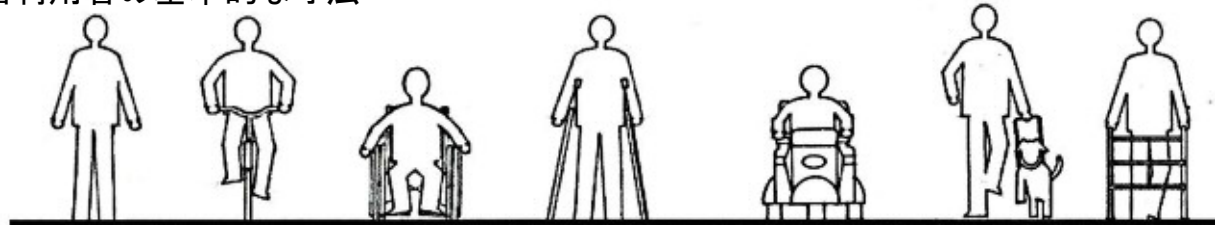
# 交通広場の歩道

## 交通広場における歩道の考え方

- 道路構造令第11条において、歩道の幅員は、2m以上とし、歩行者の交通量が多い道路では、3.5m以上と定められています。
- 道路の移動等円滑化整備ガイドライン（道路のバリアフリー整備ガイドライン）において、想定している道路利用者の基本的な寸法は、下表のとおりです。



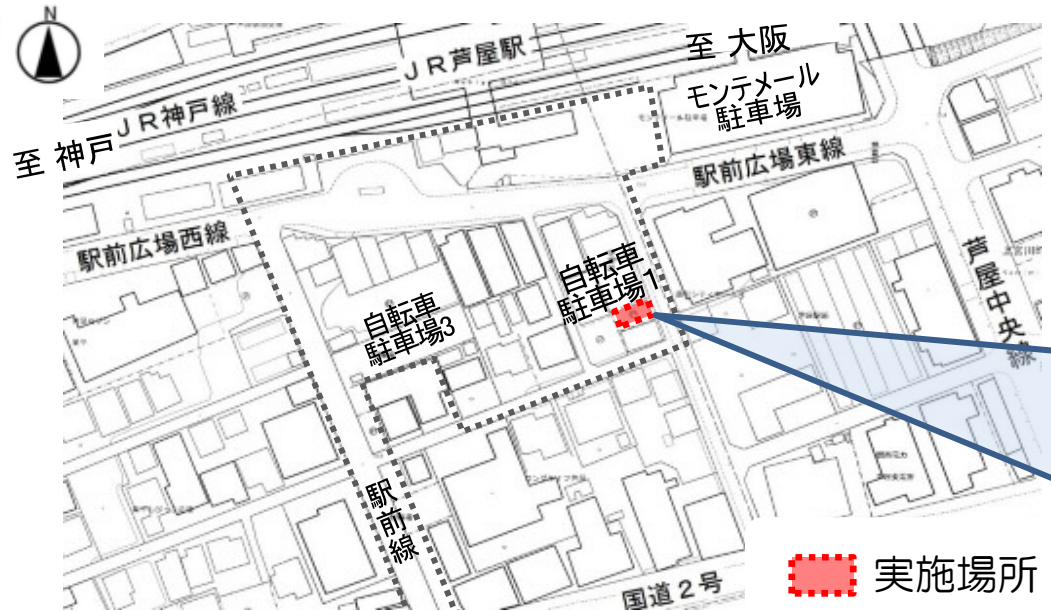
### ■ 道路利用者の基本的な寸法



	人（成人男子、荷物等なし）	自転車	車いす	杖使用者（2本）	自操用ハンドル型 電動車いす	盲導犬	歩行器
静止状態	幅45cm	幅60cm	幅70cm	幅90cm	幅70cm	幅80cm	幅70cm
通行時	幅70～75cm	幅100cm	幅100cm	幅120cm	幅100cm	幅150cm	幅80cm

# 交通広場の歩道

## 交通広場における歩道の再現

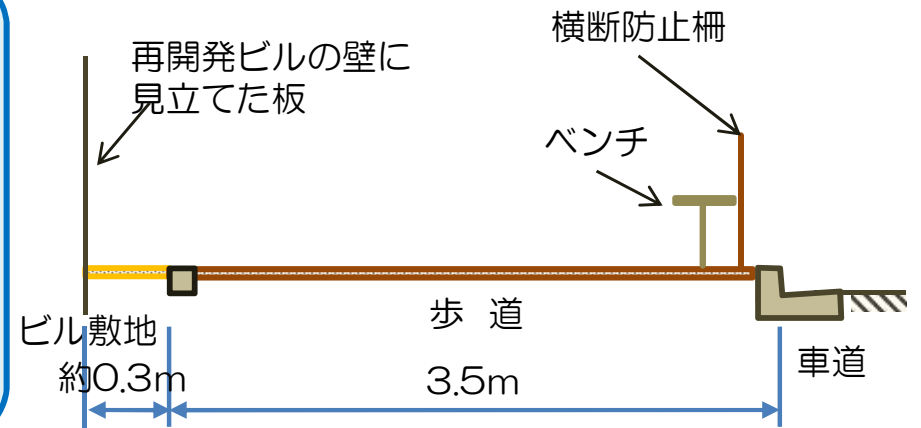


### 開催概要

日時：7月23日（火）～8月6日（火）  
のうち火・木・土・日曜日  
午前10時～正午，午後3時～午後5時

場所：芦屋市業平町1街区，自転車駐車場1  
南隣の空地（旧コインパーキング）

職員常駐の上，計画内容等を説明します。



# バス乗降場付近 歩道状況

## JR芦屋駅北側バス停

朝、夕のバス利用者のピーク時の状況（朝7時半，夕方6時半）



柵・バス停  
ベンチなど  
0.95m

ビル敷地内  
約0.5m

2.05m

3.0m



柵・バス停  
ベンチなど  
0.95m

2.05m

3.0m

ビル敷地内  
約0.5m