

# 市内街路樹の管理方針

## 【シンボル路線候補】

シンボル路線候補は以下の路線とする。

記号	路線名称	樹種（主要なもの）							主要本数
		A	B	C	D	E	F	G	
S1R	芦屋川右岸線		サクラ	マツ サクラ	マツ	マツ			299
S1L	芦屋川左岸線		サクラ	サクラ	マツ	マツ			308
S2	宮川けやき通り		ケヤキ						178
S3	山手幹線			ケヤキ					248
S4	川西線			サクラ	サクラ				180
S5	駅前線				サクラ				111
S6	鳴尾御影線				ケヤキ				193
S7	芦屋中央線					ハナミズキ			157
S8R	宮川右岸線						サクラ		77
S8L	宮川左岸線						サクラ		107

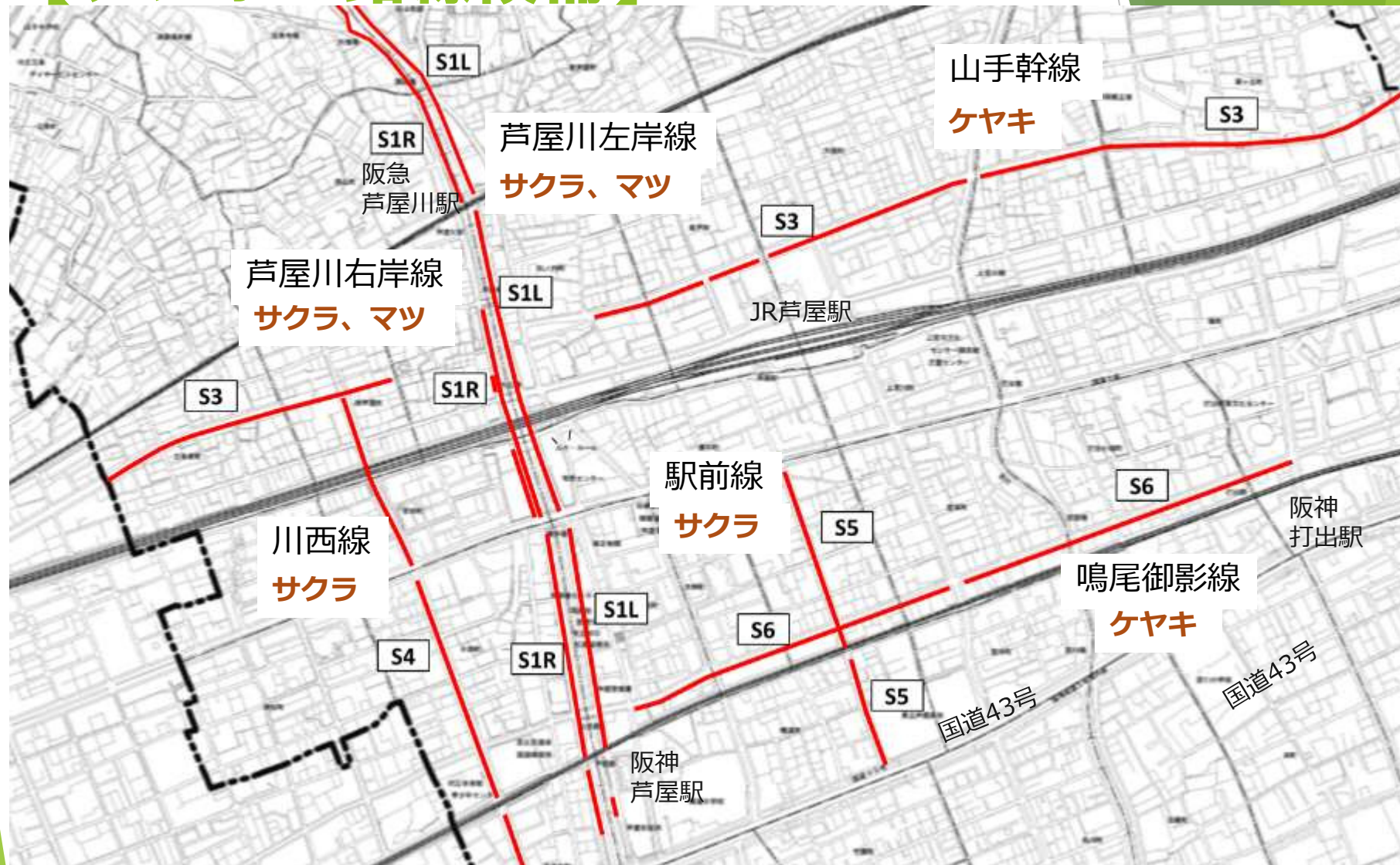
シンボル路線の主要本数：1,858本（植替前）

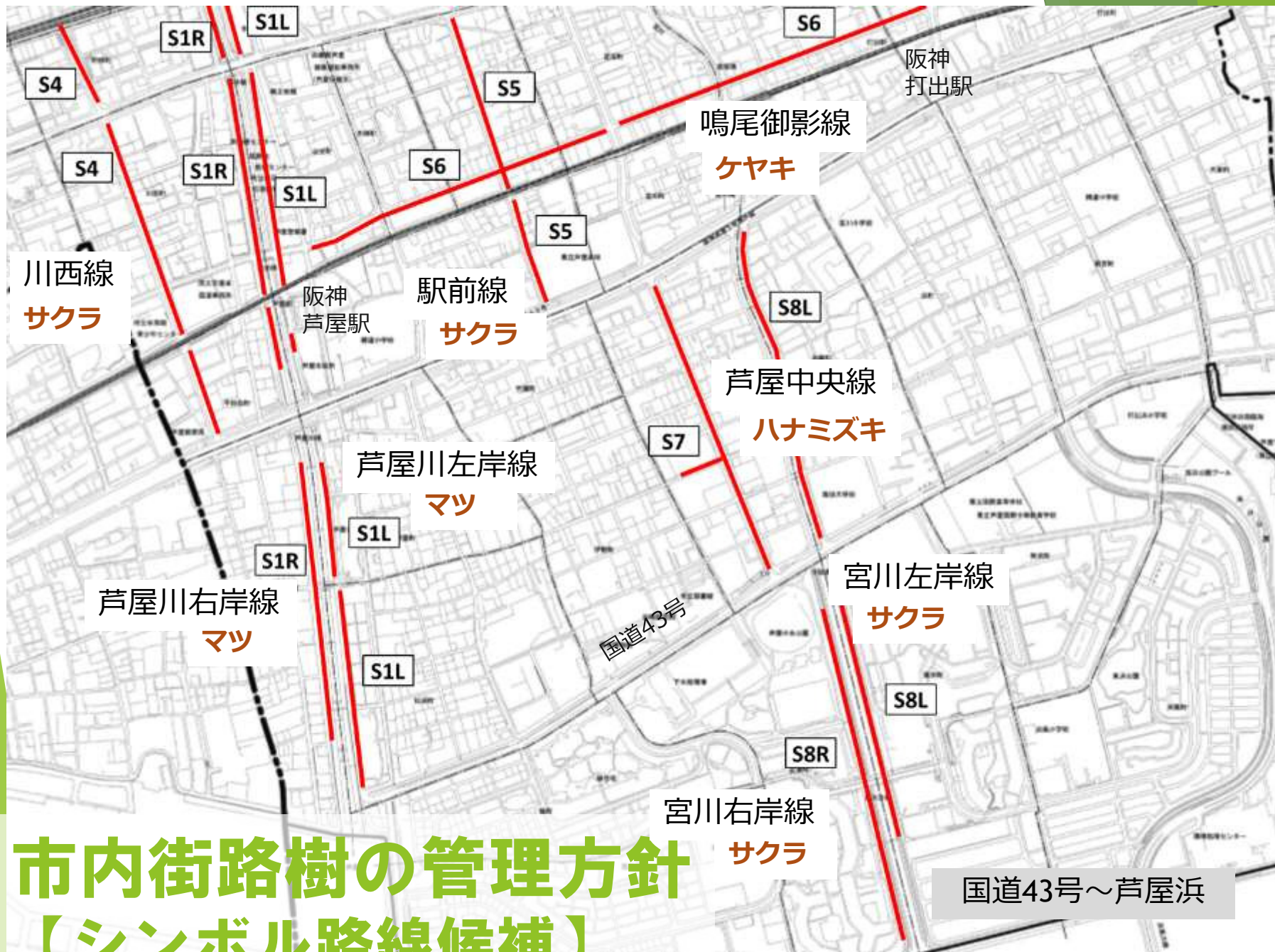
# 市内街路樹の管理方針 【シンボル路線候補】



JR線以北

# 市内街路樹の管理方針 【シンボル路線候補】





# 市内街路樹の管理方針 【シンボル路線候補】

国道43号～芦屋浜

# 市内街路樹の管理方針

## 【シンボル路線候補の方針案】

### ■マツ（芦屋川右岸線、左岸線）

- ・マツは危険木、支障木をのぞき撤去・植替えを行わない
- ・3年に1回、春または秋に整枝剪定

### ■ケヤキ、サクラ（宮川けやき通り、川西線など）

- ・ $C=1.2\text{m}$ 以上を撤去し、適正な樹木間隔となる本数を植樹  
→ 徐々にゆとりある街路樹生育空間を形成
- ・ $C=0.3\text{m}$ 未満を3年に1回、 $0.3\text{m}$ 以上を年1回秋期整枝剪定

※ $C$ は、幹周りの長さ

### ■ハナミズキ（芦屋中央線）

- ・年1回、春期整枝剪定

**危険木、支障木は適宜撤去**

# 市内街路樹の管理方針

## 【更新路線の選定方針】

樹木の植替えや撤去を進めていく路線を「更新路線」とする。

以下の条件から、更新路線候補を抽出する。

- ① 街路樹植栽に不向きである（幅員等に問題）
- ② 樹勢が弱っている
- ③ 大木化・老木化等の問題が多い
- ④ 樹種に問題がある（外来種等）

# 市内街路樹の管理方針

## 【更新路線候補の方針案】

更新路線候補の方針案は以下のとおりとする。

- 特定外来種等の樹種は撤去し、適正な樹木間隔となる本数の在来種を植樹
- 植栽に不適な区間（植栽基盤が極端に小さい区間、通行空間を阻害している区間）の樹木は撤去
- 植栽に不適な区間は新植しない
- 低木が十分な緑量を提供する区間は新植しない

更新は地域と調整の上、意見を反映しながら進めていくこととする。

# 市内街路樹の管理方針

## 【更新路線候補と方針案】

更新路線候補と方針案は以下のとおりとする。

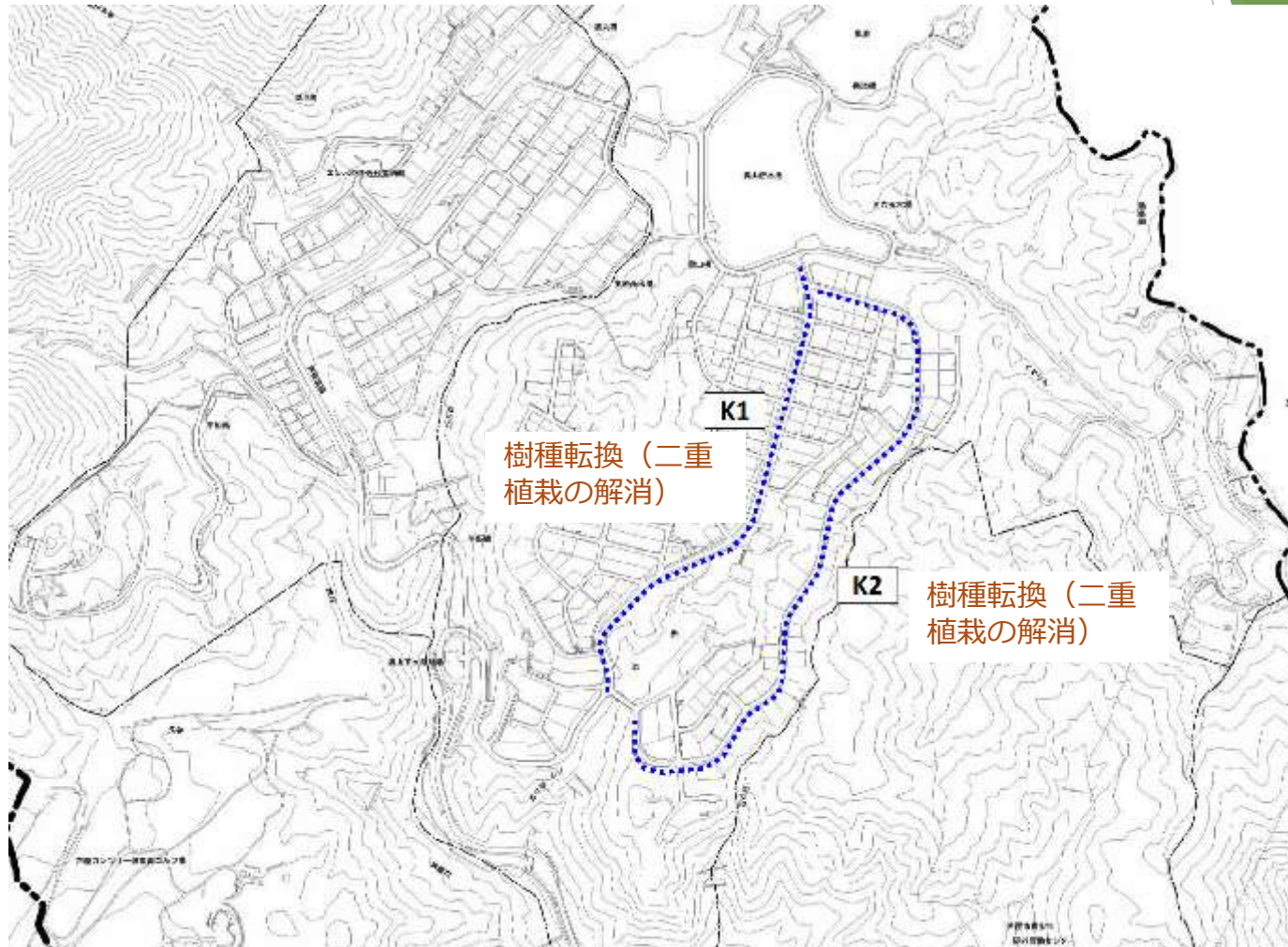
記号	路線名称	樹種 (主要なもの)	本数	方針案
K1	市道721	シンジュ	194	樹種転換
K2	市道722	シンジュ	141	樹種転換
K3	朝日ヶ丘線	ナンキンハゼ	47	樹種転換
K4	山麓線	ナンキンハゼ	35	樹種転換
		フサアカシア	2	樹種転換
		ニセアカシア	25	樹種転換
K5	市道162 の一部	サクラ	5	撤去
K6	市道143	サクラ	18	撤去
K7	市道175	サクラ	8	撤去
K8	岩園並木道	ナンキンハゼ	116	樹種転換
K9	市道131	サクラ	7	撤去
K10	市道130	サクラ	14	撤去
K11	市道401	サクラ	5	撤去
K12	市道399	サクラ	5	撤去
K13	市道358	ユリノキ	25	樹種転換
K14	市道358	ナンキンハゼ	63	樹種転換
		シンジュ	10	樹種転換
K15	市道125	シンジュ	22	樹種転換
K16		ナンキンハゼ	14	樹種転換
K17N	稲荷山線	イチヨウ	(17)	
		シンジュ	11	樹種転換
K17S	稲荷山線	イチヨウ	(43)	
		シンジュ	12	樹種転換

記号	路線名称	樹種 (主要なもの)	本数	方針案
K18	川東線	ナンキンハゼ	94	樹種転換
K19	三八通り	ハナミズキ	9	同種減数
K20	松浜線	サトザクラ	(14)	
		サクラ		
		ナンキンハゼ	15	樹種転換
K21	呉川コミュニ ティ	クスノキ	(33)	
		ナンキンハゼ	33	樹種転換
K22	芦3他	ムクノキ	56	撤去
		エノキ	48	撤去
K23	打6	プラタナス	60	撤去
		シンジュ	1	撤去
		タイサンボク	2	撤去
		サルスベリ	3	撤去
		イチヨウ	1	撤去
K24	打3他	ムクノキ	135	撤去
K25		タブノキ	(13)	
		クロガネモチ	(32)	
		マテバシイ	(7)	
		ナンキンハゼ	29	樹種転換
K26		ナンキンハゼ	108	樹種転換
K27		ナンキンハゼ	20	樹種転換
		クロガネモチ	(23)	
		イチヨウ	(22)	

更新路線の主要本数：1,393本（植替前）

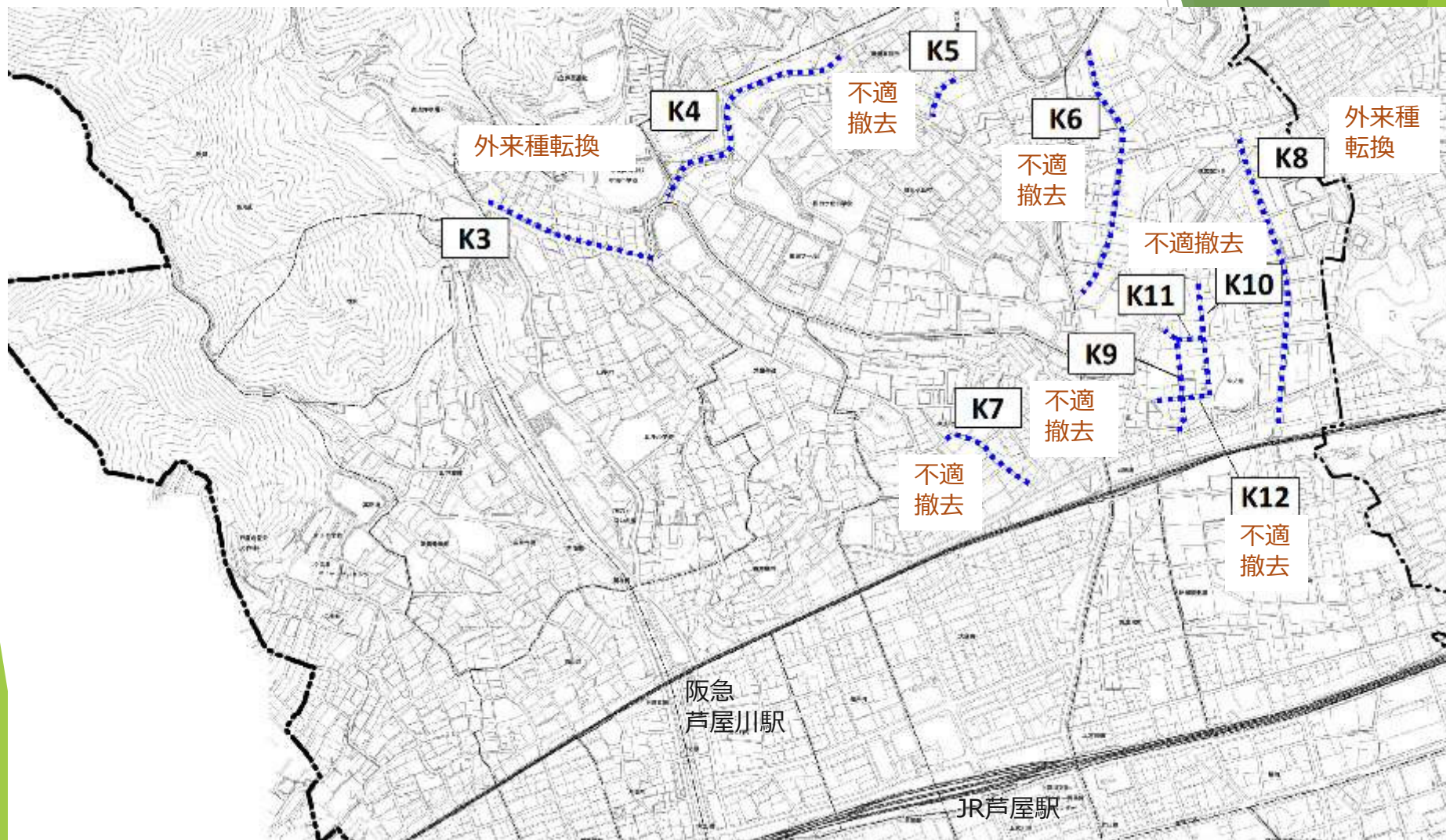


# 市内街路樹の管理方針 【更新路線候補】



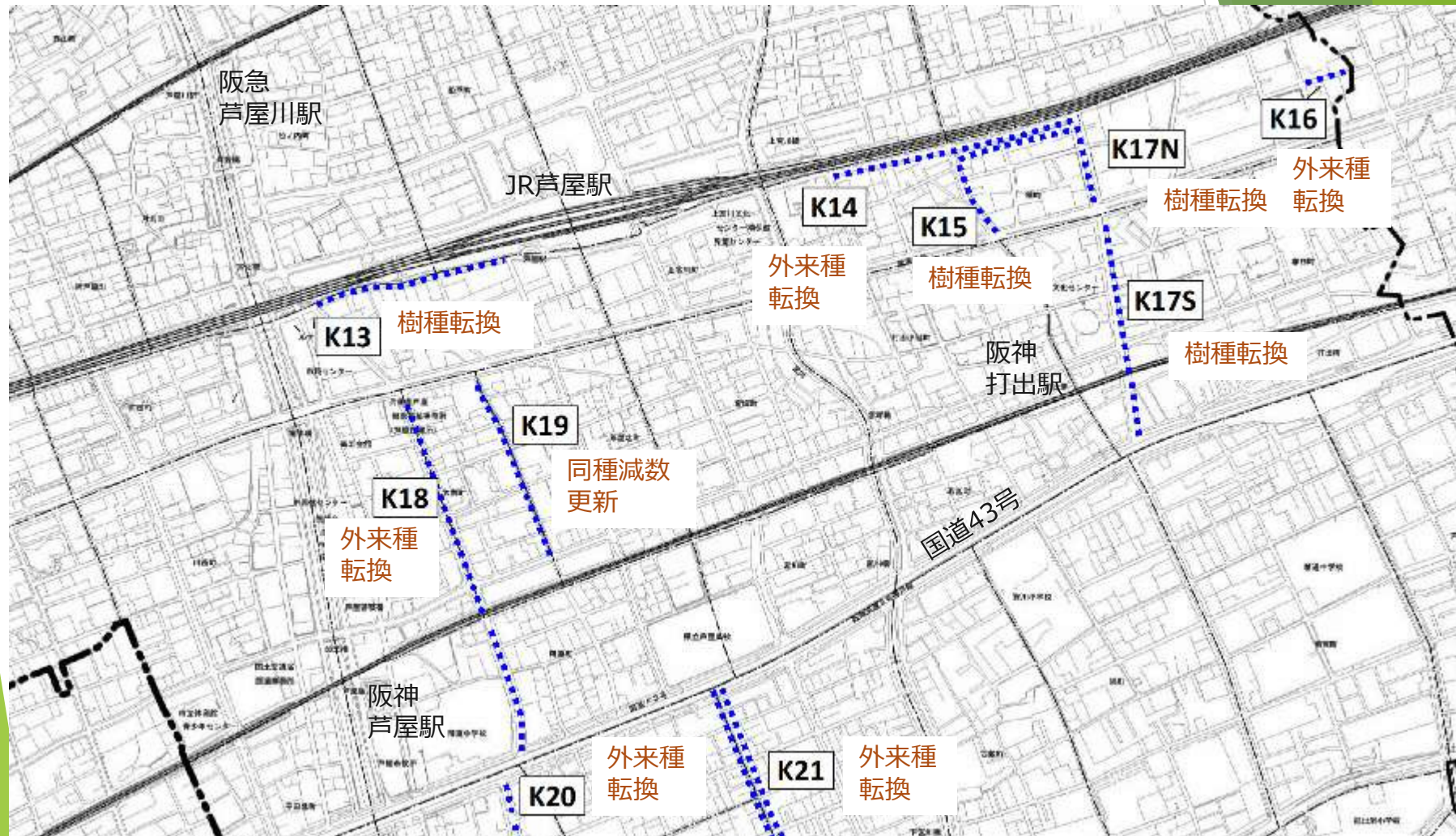
奥池

# 市内街路樹の管理方針 【更新路線候補】



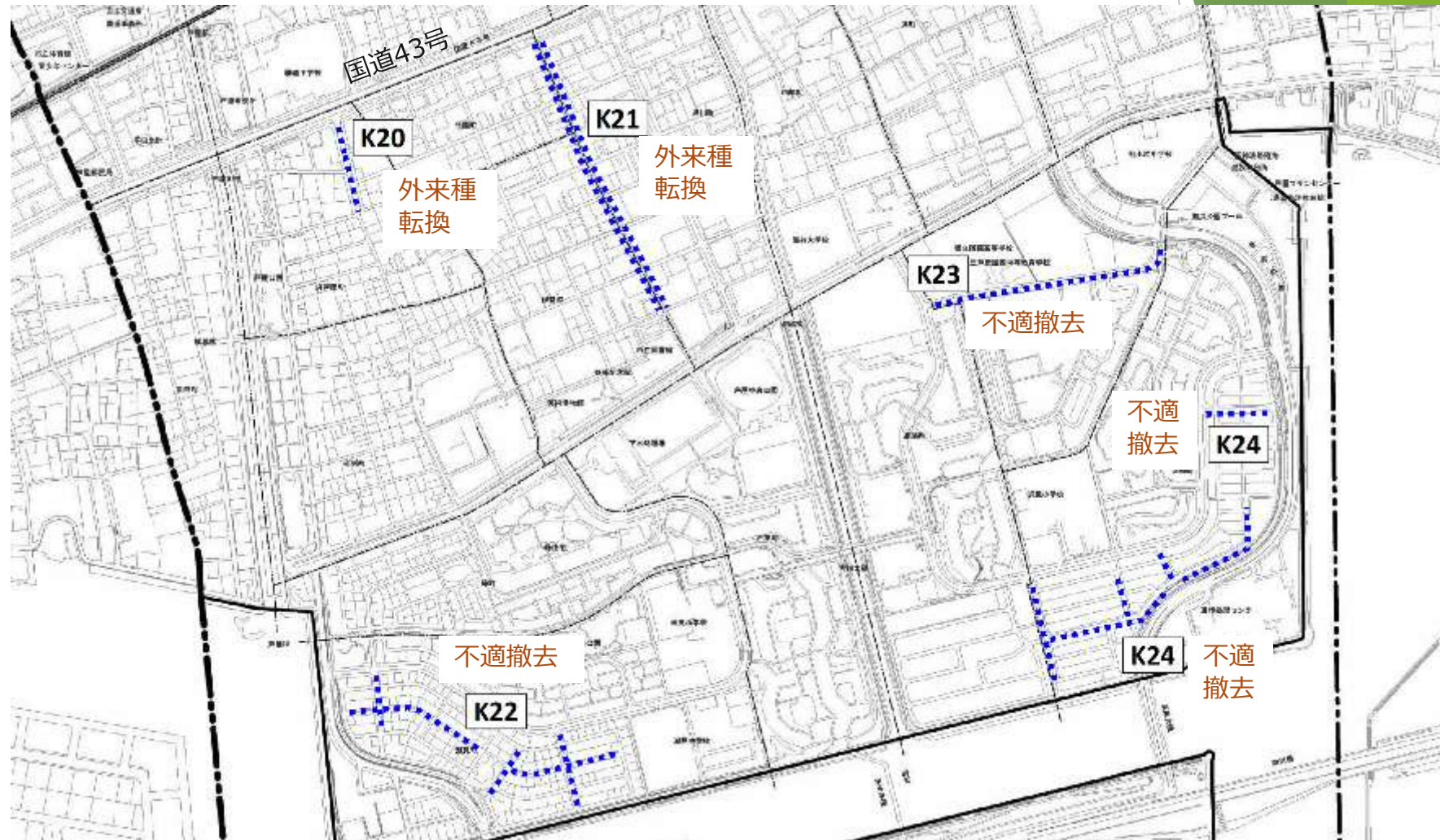
JR線以北

# 市内街路樹の管理方針 【更新路線候補】



JR線～国道43号

# 市内街路樹の管理方針 【更新路線候補】



国道43号～芦屋浜

# 市内街路樹の管理方針 【更新路線候補】



南芦屋浜

# 市内街路樹の管理方針

## 【育成継続路線の方針案】

シンボル路線候補、更新路線候補以外の路線は、「**育成継続路線**」とする。

育成継続路線の方針案は以下のとおりとする。

- ・ 存置樹木（マツを含む）は、 $C=0.9\text{m}$ 以上を撤去し、適正な樹木間隔となる本数の在来種を植樹する  
→ 徐々にゆとりある街路樹生育空間を形成
- ・ 3年に1回、春または秋に整枝剪定

育成継続路線の本数：6,370本（植替前）

# 市内街路樹の管理方針

## 【維持管理費の縮減】

- **方針案に従い維持管理を実施し、今後30年間で維持管理費の縮減を図る。**

# 市民参画協働



# 市民参画協働

## 【清掃美化活動など地元との連携と協働の推進】

- 街路樹の維持管理への地域の関わりを深めるため、花苗、園芸用資材、ごみ袋、清掃用具等の資材準備の支援や地域で街路樹を育成する制度を研究していく。
- 本計画に基づいた改善対策の実施や協働による取り組みを促進するため、情報提供を充実させるなど、住民及び各種団体、行政、維持管理業者の連携体制づくりを進めていく。

# 市民参画協働

## 【街路樹への理解促進、啓発】

- **良好な街路樹の維持管理には、市民に街路樹の必要性について理解を得ることが重要となる。**
- **街路樹管理についても、市の広報誌やホームページによる街路樹に関する情報提供を充実させ、街路樹本来の姿や多様な機能を市民に広く周知し、理解を得ることができるような取組を研究していく。**

# 市民参画協働

## 【街路樹維持管理における新たな仕組みの検討】

- これまで街路樹の維持管理は行政が主体となっていて進めてきたが、今後は街路樹の大木化・老木化に伴う様々な課題の顕在化や維持管理費用の縮減に対して、行政の対応だけでは対応しきれないことが想定される。
- 路線における街路樹の役割に応じて管理頻度に差をもたせるとともに、官民協働による管理へ移行することが必要である。

# 市民参画協働

## 【街路樹維持管理における新たな仕組みの検討】

- **企業等との連携を推進し、能動的な維持管理や市民要望に対するレスポンス向上、市内造園業者の育成などにも取り組むことが望まれる。**
- **特に、シンボル路線など高い管理水準を求めるべき路線では、地域や事業者等との連携強化に取り組む、質の高い管理を達成することが望まれる。**