

第47号議案

東海道本線芦屋駅構内芦屋第一跨線橋撤去工事に関する協定の締結について

次のとおり協定を締結することについて、議会の議決に付すべき契約および財産の取得または処分に関する条例第2条の規定により市議会の議決を求める。

令和5年6月9日提出

芦屋市長 高 島 峻 輔

記

- 1 協定の目的 東海道本線芦屋駅構内芦屋第一跨線橋撤去工事の施行
- 2 協定の方法 随意契約
- 3 協定金額 金1,196,565,000円(市負担額)
- 4 協定の相手方 大阪市淀川区宮原4丁目3番9号
西日本旅客鉄道株式会社
執行役員
近畿統括本部長 三津野 隆宏

東海道本線芦屋駅構内芦屋第一跨線橋撤去工事の施行に関する協定の締結について

< 協定の概要 >

- 1 東海道本線芦屋駅構内芦屋第一跨線橋撤去工事の施行に関する協定を締結する。
- 2 工事の費用負担は、総額1,196,565,000円とする。
- 3 各年度の工事の施行にあたり、別途年度毎に工事施行に関する年度協定を締結し、各年度の工事費は、年度末において精算する。
- 4 芦屋市と西日本旅客鉄道株式会社は、工事が公共事業であることに鑑み、工事の執行にあたり、相互に公平性と透明性の確保に努める。
- 5 工事のしゅん功後、市の跨線橋用地と西日本旅客鉄道株式会社の保線区用地を等価交換するものとし、詳細については別途協議を行う。

＜ 工 事 の 概 要 ＞

1 工事の位置 芦屋市業平町及び松ノ内町地内

2 工事の期間 令和5年度から令和9年度まで

計画工程表

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
第一 跨線橋 撤去					
	 工事協定 (R5.6 未予定)	 通行止 (R6.8 予定)			 市道廃止 (R9 予定)

※土地の交換については、市道廃止後に測量等を実施し、土地の交換契約を締結します。

3 工事の内容

(1) 道路施設

ア 本体工事

(ア) ヤード整備工事

(イ) 跨線橋撤去工事

イ 工事付帯工

(ア) 監理業務委託

(イ) 積算業務委託

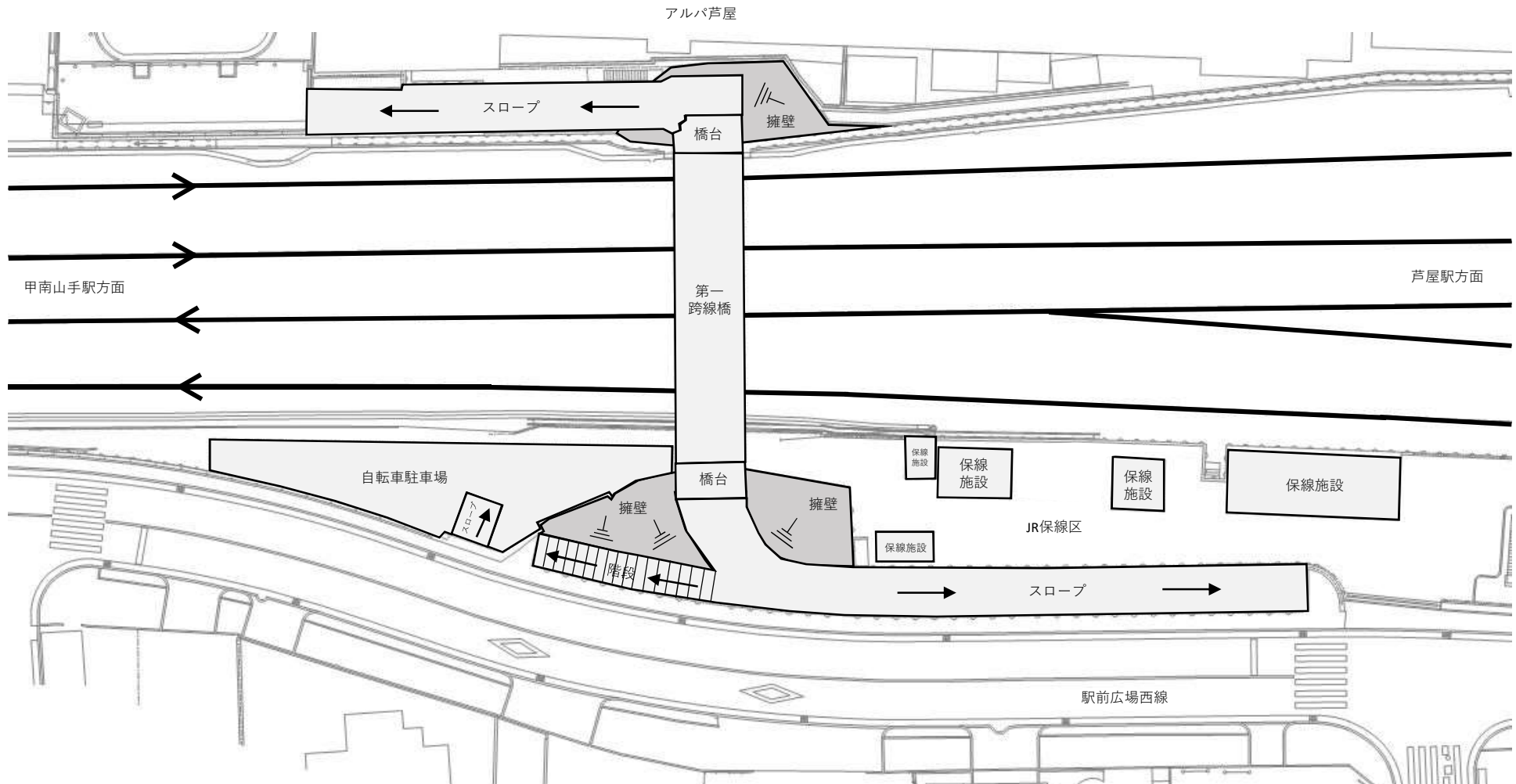
(2) 鉄道施設

ア 電気関連工事

イ 建築関連工事

現 況

第一跨線橋の老朽化に伴い対策を検討した結果、撤去を行うことになった。

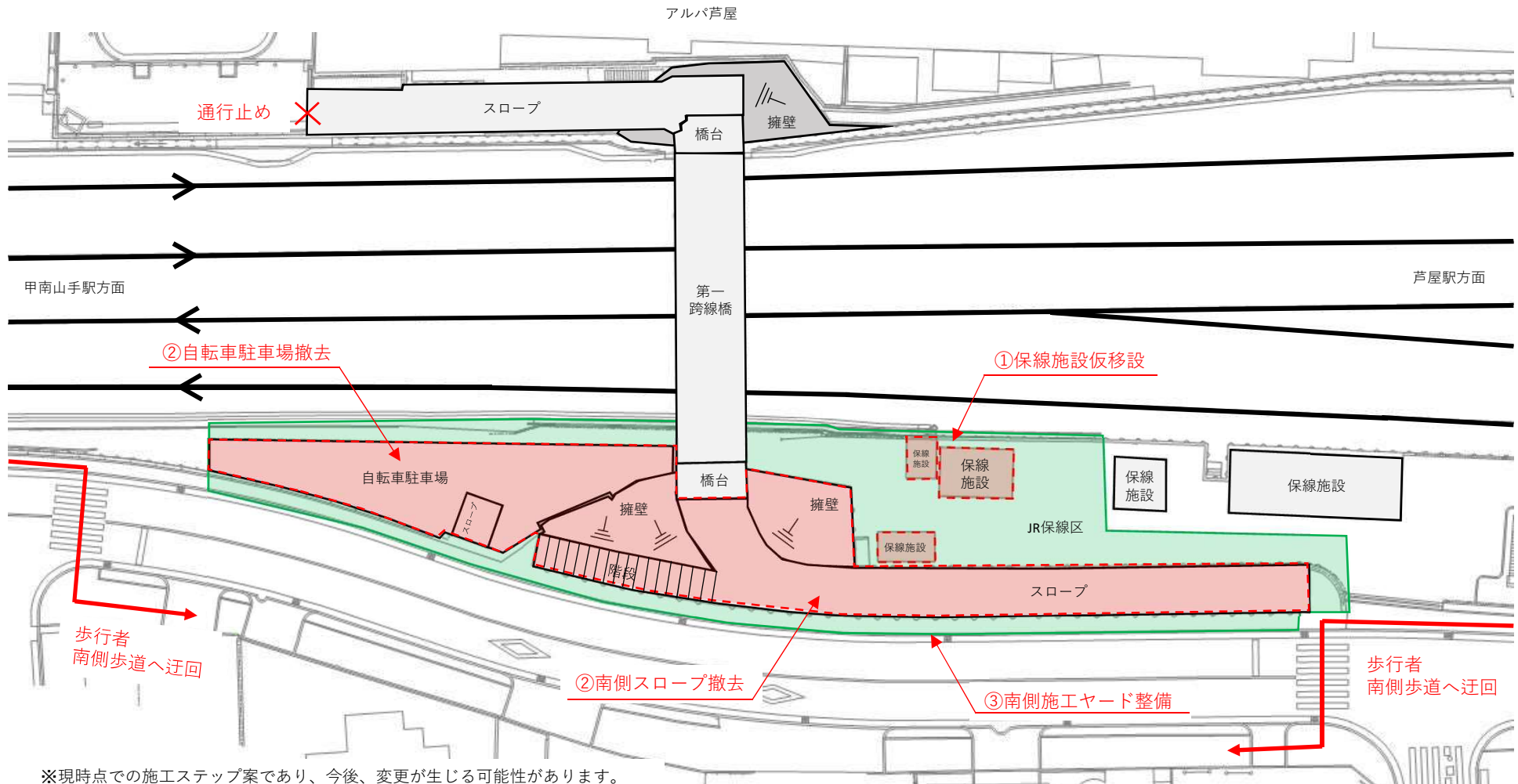


ステップ 1

・ 建築工事：保線施設仮移設

・ 土木工事：南側施工ヤード整備、南側スロープ撤去（擁壁等）、自転車駐車場撤去

- ①施工ヤード整備のため、対象保線施設を仮移設します。
- ②南側スロープ・自転車駐車場を撤去します。
- ③南側施工ヤードを整備します。



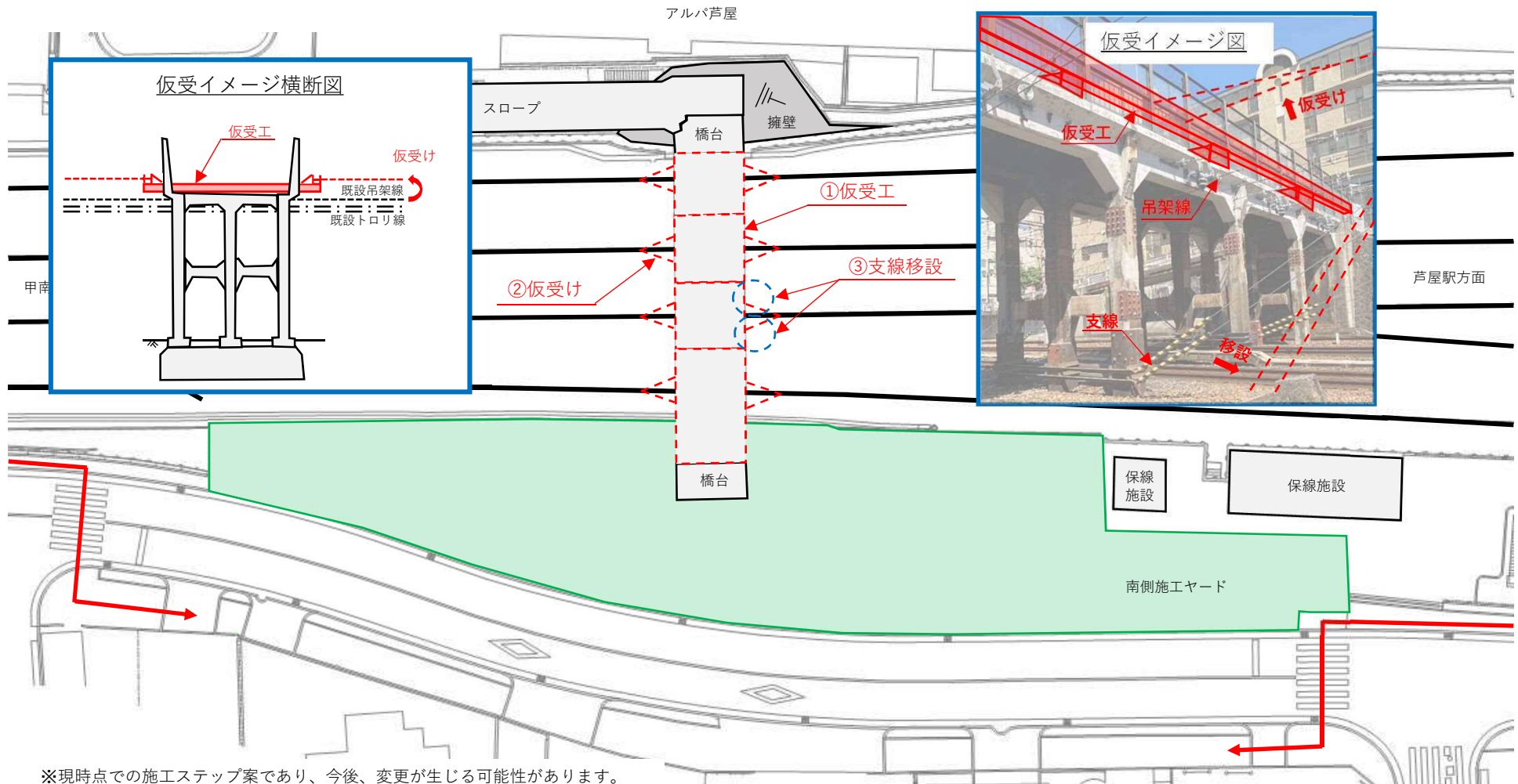
※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

ステップ 2

・土木工事：吊架線仮受工

・電気工事：吊架線仮受け・支線移設

- ①吊架線が跨線橋に引留められているため、土木工事で仮受けできる梁を設置します。（仮受工）
- ②吊架線を仮受けします。
- ③一部の橋脚に接続されている電車線柱の支線を移設します。

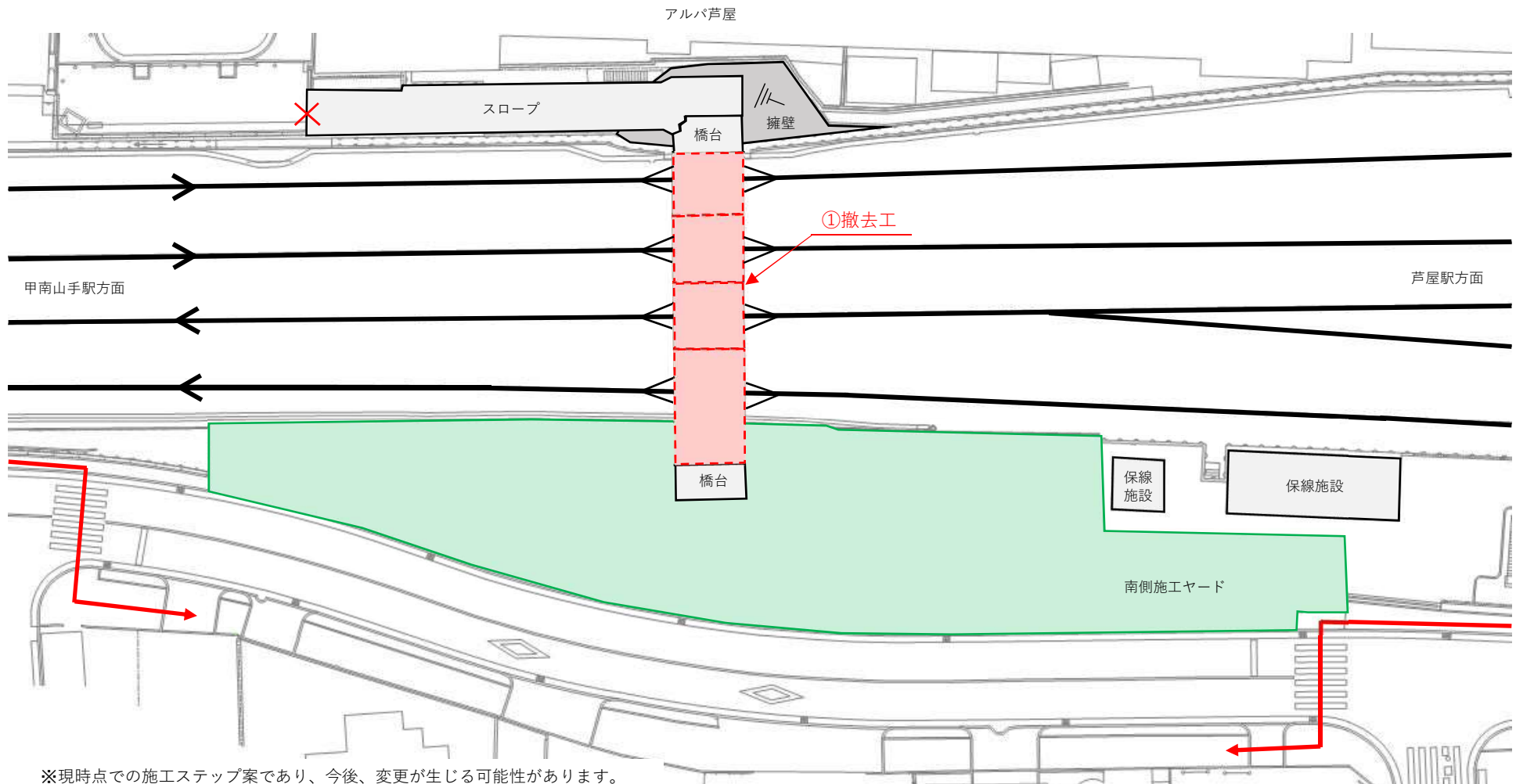


※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

ステップ 3

・土木工事：高欄・舗装・床版等撤去

①吊架線を仮受け後、北側から順に高欄・舗装・床版等を撤去します。



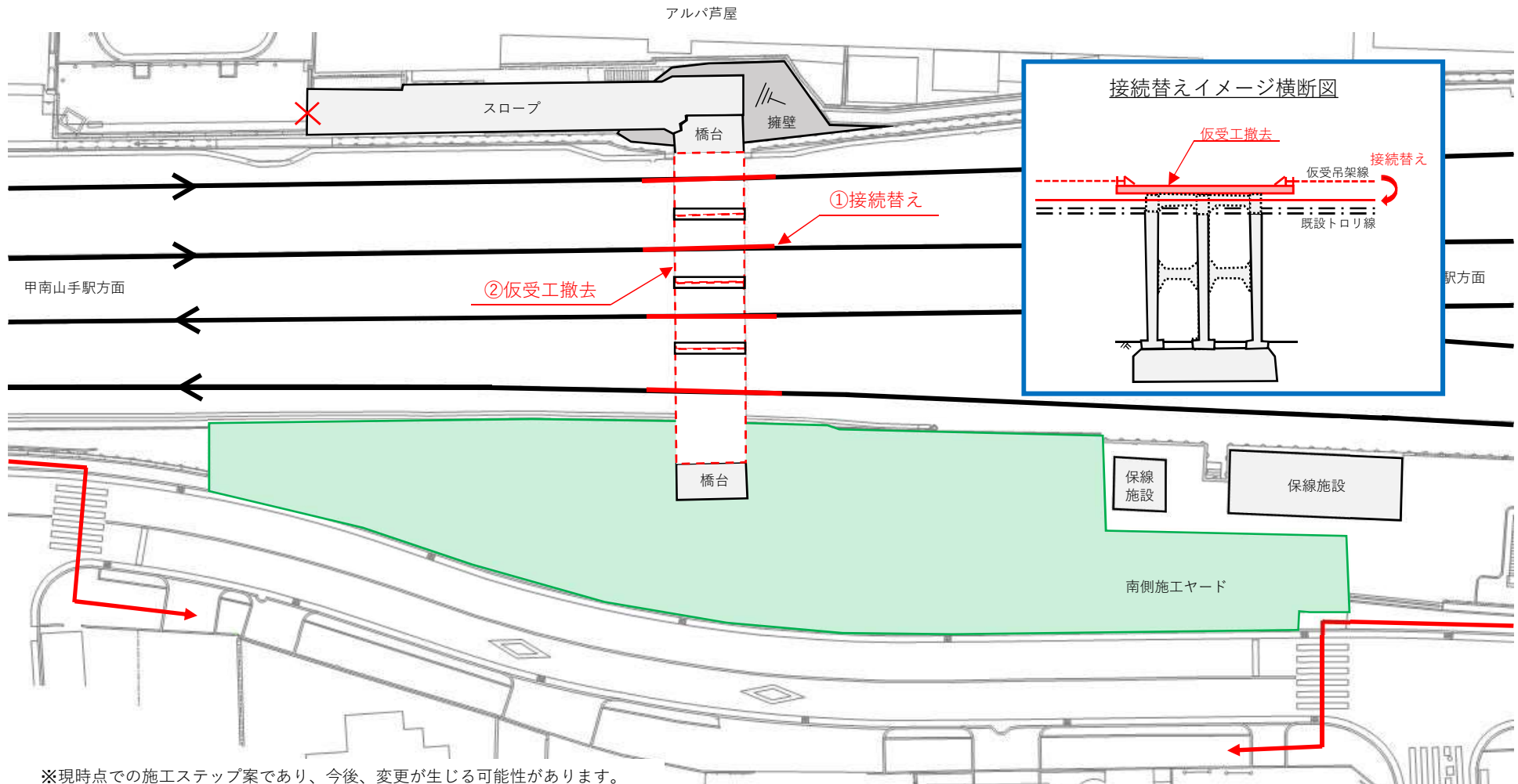
※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

ステップ 4

・電気工事：吊架線接続替え等

・土木工事：仮受工撤去

- ①仮受梁から吊架線を本来の高さ位置で接続替えます。
- ②仮受工を撤去します。

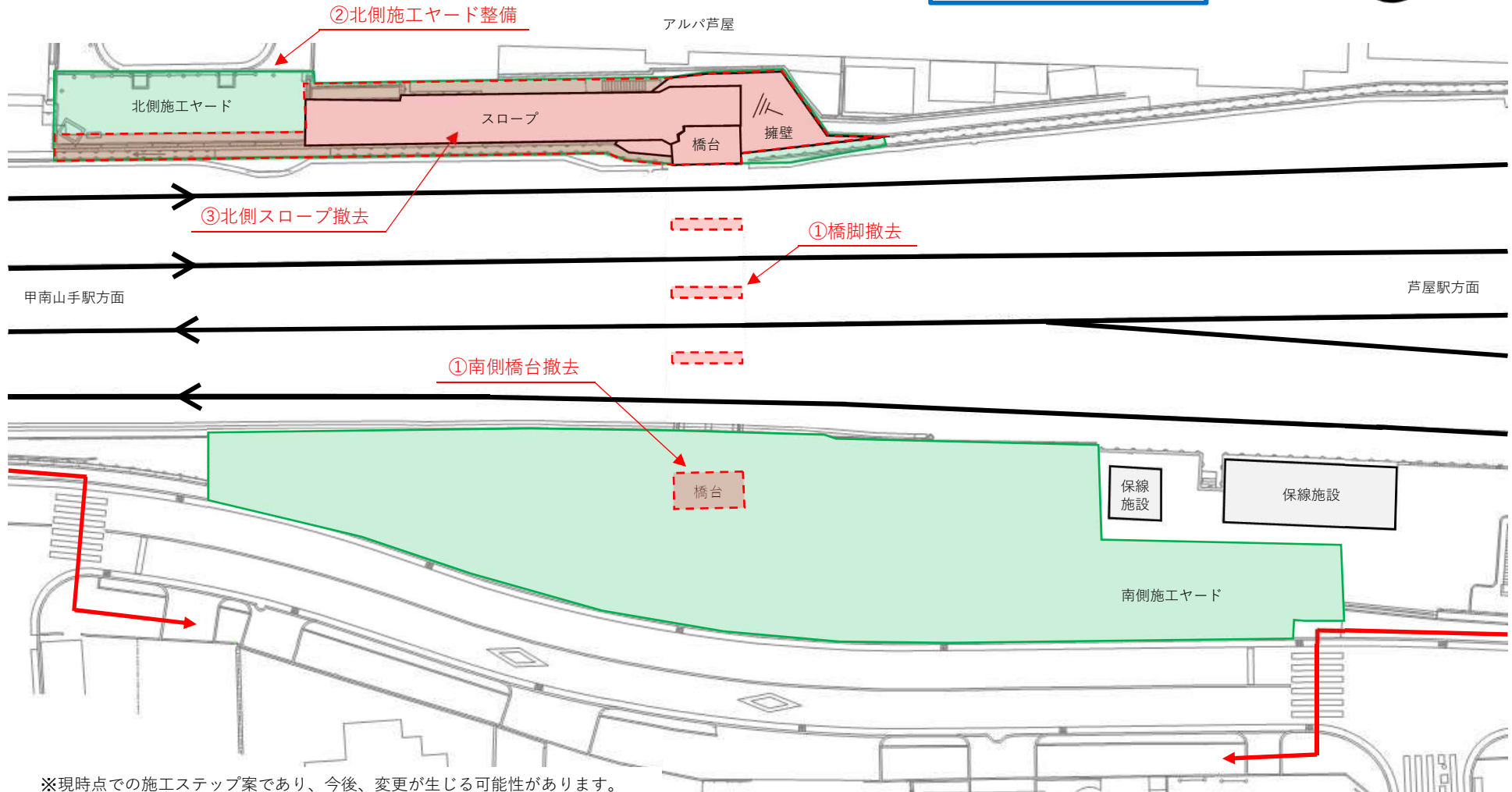


※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

ステップ 5

・土木工事：橋脚・南側橋台撤去、北側施工ヤード整備、北側スロープ撤去（擁壁等）

- ①橋脚・南側橋台を撤去します。
- ②北側施工ヤードを整備します。
- ③北側スロープを撤去します。



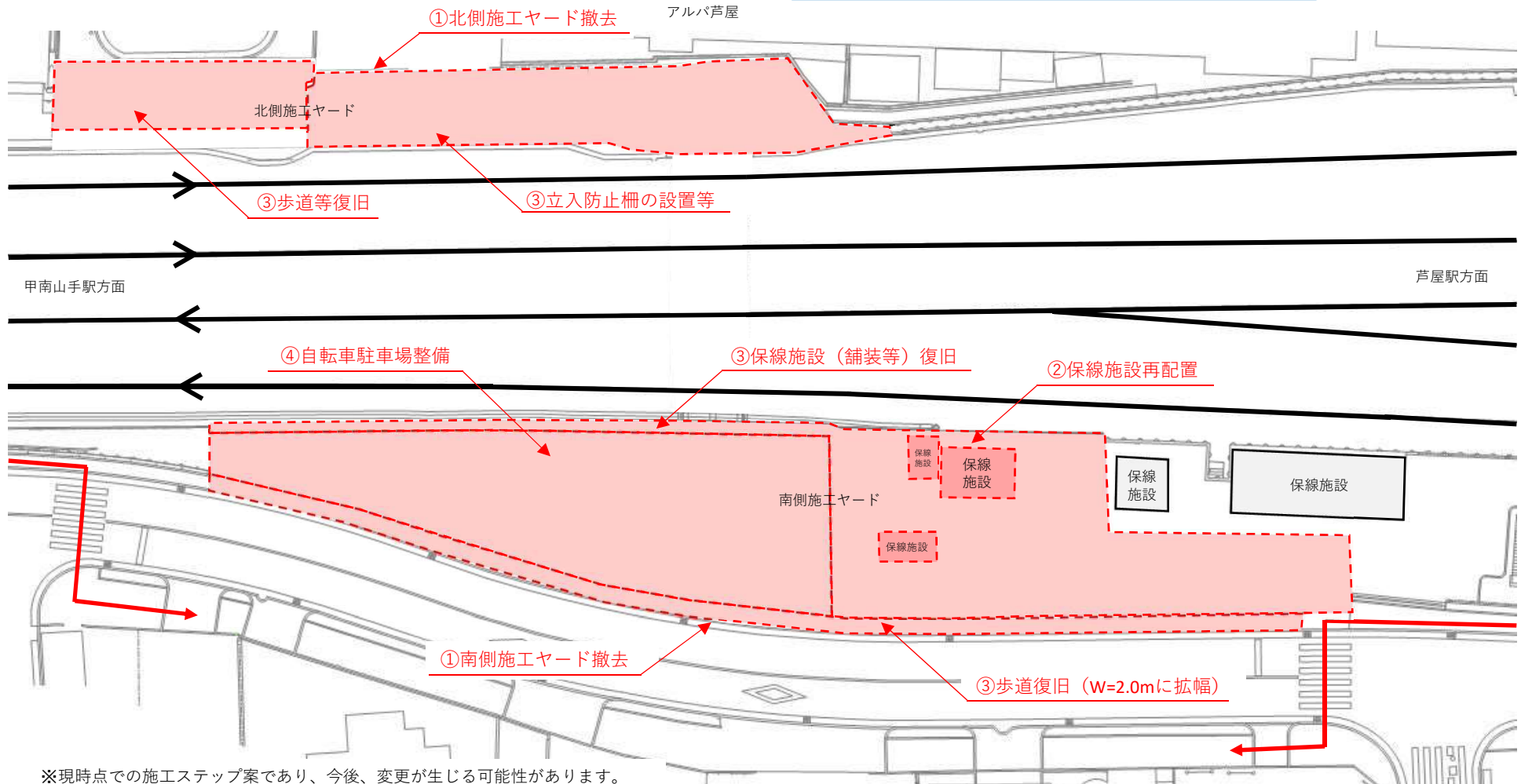
※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

ステップ 6

・ 建築工事：保線施設再配置

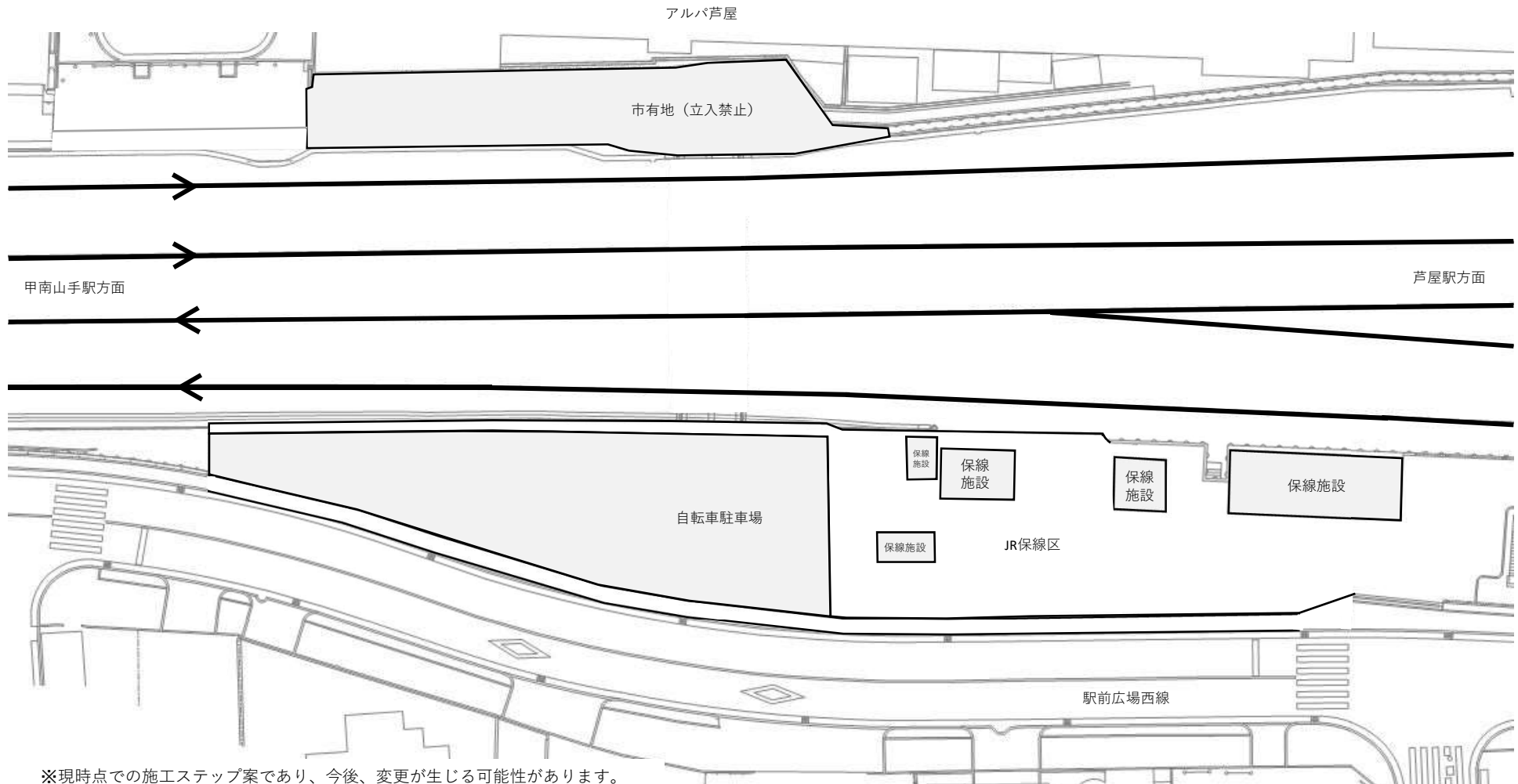
・ 土木工事：北側・南側施工ヤード撤去、立入防止柵設置、歩道等復旧

- ①北側・南側の施工ヤードを撤去します。
- ②仮移設した保線施設を再配置します。
- ③線路への立入防止柵・擁壁の設置や、歩道等の復旧を行います。
- ④自転車駐車を整備します。



※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

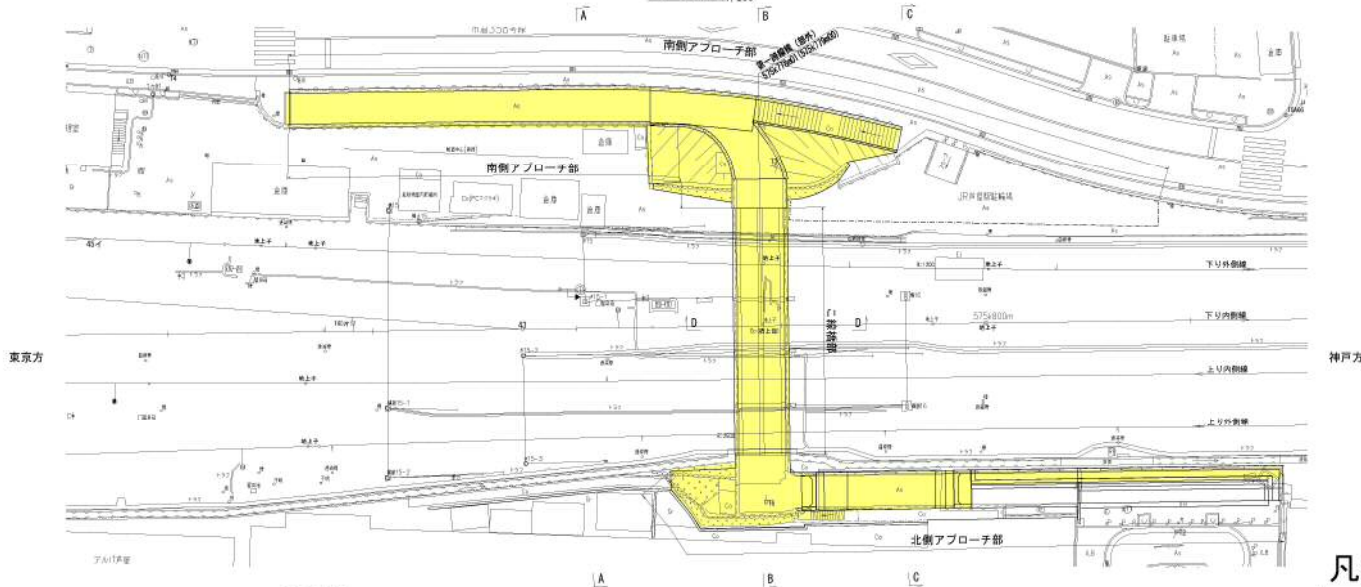
完了



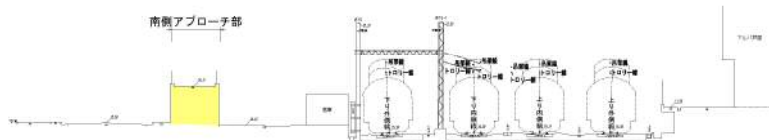
※現時点での施工ステップ案であり、今後、変更が生じる可能性があります。

第一跨線橋 全体一般図

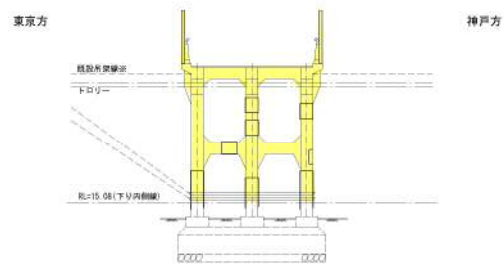
平面図 1/250



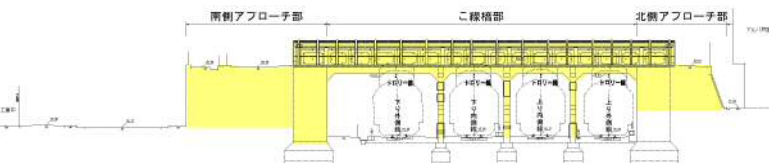
断面A-A 1/200



断面D-D 1/100



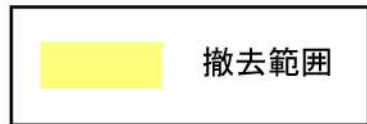
断面B-B 1/200



断面C-C 1/200



凡例



※既設吊架橋及び支線は、近接目視により図化したものである。

件名	第一跨線橋撤去工事	令和4年度
図種	第一跨線橋 全体一般図	図面番号 1 / 43 1:200(1/250) 縮尺 1:100
図長	土砂	図長
設計・製図	検査	
芦屋市 都市建設部 道路・公園課		

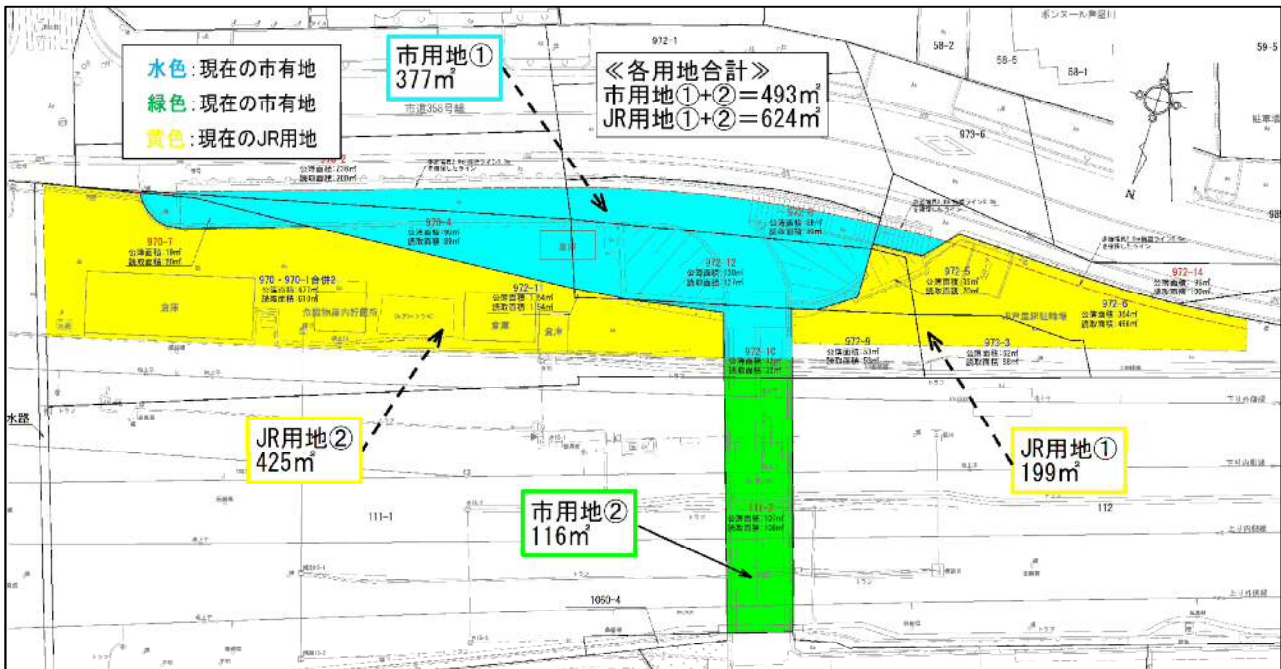
事業費概算額調書

協定名：東海道本線芦屋駅構内芦屋第一跨線橋撤去工事

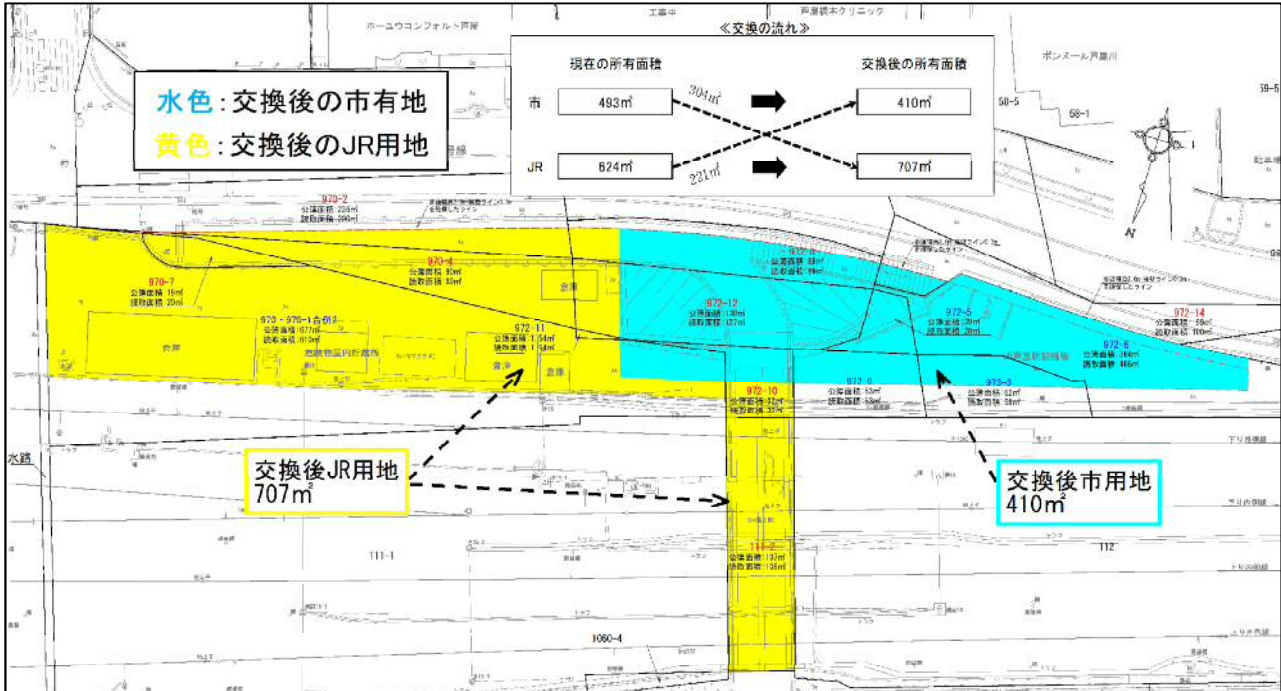
(単位:千円)

工事種別	単位	数量	費用負担額			記事欄
			金額	甲	乙	
本体工事			889,500	889,500	0	①
ヤード整備工	式	1	38,500	38,500	0	
こ線橋撤去	式	1	851,000	851,000	0	
付帯経費			68,000	68,000	0	②
監理業務委託	式	1	44,000	44,000	0	
積算業務委託	式	1	21,500	21,500	0	
写図等	式	1	2,500	2,500	0	
管理費	式	1	37,343	37,343	0	③ 率
消費税	%	10	99,484	99,484	0	④ = Σ (①+②+③) × 10%
小計			1,094,327	1,094,327	0	⑤ = ①+②+③+④
関連工事			98,400	98,400	0	⑥
電気関連工事	式	1	34,000	34,000		
建築関連工事	式	1	64,400	64,400	0	
管理費	式	1	3,838	3,838	0	⑦ 率
小計			102,238	102,238	0	⑧ = ⑥ + ⑦
合計			1,196,565	1,196,565	0	⑤+⑧

土地交換前



土地交換後



※上記面積は現時点での想定であり、今後、測量結果等により変更が生じる可能性があります。