

'72

第13号

小学校3年生～中学校3年生用

毎学期発行



## あすの芦屋

□まちづくり計画のあらまし

〈その1〉

# あすの芦屋

市では、昭和60年を目標とするまちづくりの  
計画をつくりました。この計画は、健康で清潔  
な住宅都市の建設をめざしています。

今回から3回にわたってそのあらましを勉強  
しましょう。

第1回は、みんなが、住み、活動する舞台  
である土地の利用や、公園緑地、海の埋立てなどについてご説明します。

なお、昭和60年の人口を、10万人～12万人と  
考えています。面積は、埋立地(浜地区1.26km<sup>2</sup>  
沖地区1.37km<sup>2</sup>)を含めて18.6km<sup>2</sup>です。



## 将來像

芦屋市は、恵まれた自然の美と、建物などの人工の美、さらに、市民が協力してとなりの人々を愛し、まちを愛する人間の美のそれぞれが調和した住宅都市を建設します。

このため、「自然の美」、「人工の美」、そして「人間の美」をそれぞれ次の三つのビジョンに具体化し、理想的なまちづくりを進めていきます。

### ○自然と調和した綠豊かな美しいまち

芦屋市は、緑豊かな美しい自然の風物に恵まれています。この特性を生かして、まちの中に、木、草花、鳥などをふやしてまちを緑で包む「全市公園化」「自然の中のまち」づくりをしていきます。

### ○都市機能の充実した住みよいまち

緑のベールに包まれた中で、市民が豊かな生活と文化を楽しむことができるよう、本市の特性を生かして、本市でなくしてはできない施設をつくり、住みよいまちづくりをしていきます。

### ○豊かな人間性と文化をはぐくむ健康なまち

すぐれた自然環境と人工環境のもとで、ひとりひとりの市民がおたがいに協力し、まちを愛し、さらに市民自らが住まいをつくりあげようとする気持ちをもつて、香り豊かな文化を創造することができる清潔で健康なまちづくりをしていきます。

## 合理的な土地利用

山やまち全体に広がる恵まれた自然環境を守つていきます。

建物については、高い建物と低い建物が入りまじつていて、風通しや日あたりなど、いろいろな問題がおこるため、これらをはつきりと分けて、ととのつたまちの美しさをつくっています。

また、今までからあるまちを新しい時代に合つた、市民が安全で気持ちのよい生活ができるまちにつくりかえるため、再開発をすすめます。

## 緑を守り、 緑をふやす

開発などによつて、しだいに自然や緑が失なわれようとしています。

このまま放つておくと、大変なことになるので、市では、「全市公園化」——自然の中のまちづくりを目指に、今ある自然をできるだけ守りながら、新たにまちの中に自然を呼びもどし、さらに、つくり出していくことにしています。

そのためには、次のようなことを考えて います。

▼山地——できるだけもとのままのすがたを守つていきます。

### ▼市街地

●芦屋川両岸は、市のシンボルとして緑道、歩行者および自転車専用道路とします。

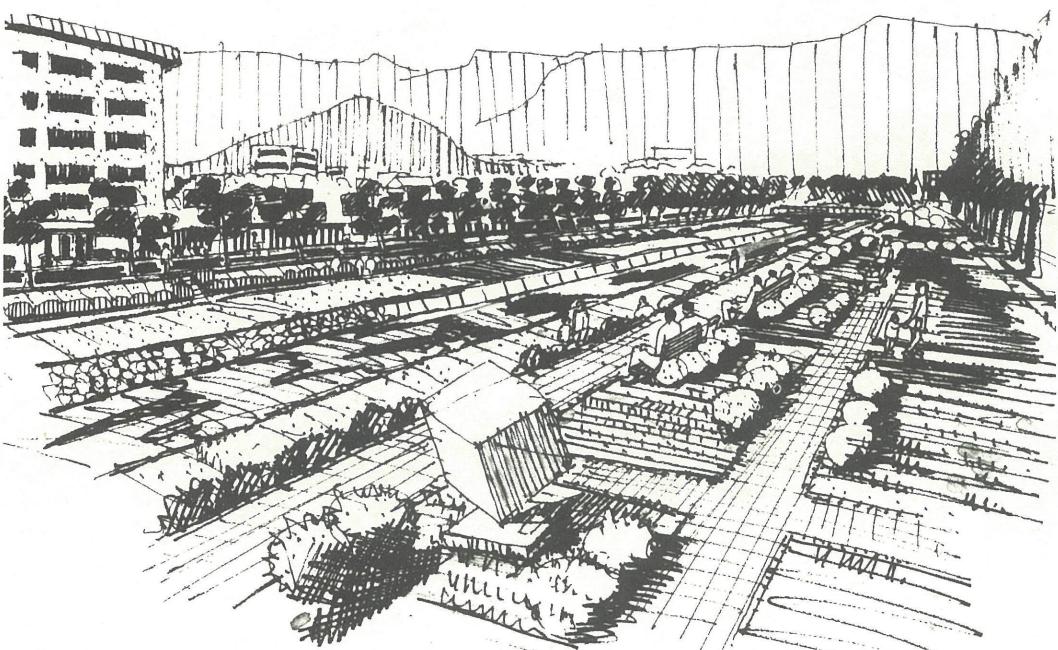
●幹線道路は、緑地帯をつくり、道路の周囲には、できるだけ多くの緑地をつくつていきます。

●「山ろくグリーンベルト」（城

みなさんもご存知のとおり、本市がある地域は、「阪神工業地帯」と呼ばれています。この中で、芦屋市は、六甲の山並みをうしろにして、住宅地として発達し、緑が多く美しい景色を保つています。

山、前山公園、市立高校教材園、霊園、剣谷を結ぶ。）を市街地と六甲背山との間に緑の防波堤とし

# 「全市公園化」めざす とりもどそう美しい自然



芦屋川は両岸を公園化、ノーカーの人間天国に



恵まれた芦屋の緑をたいせつにしましよう



公園で元気に遊ぶ子どもたち



靈園

てつくりります。

これは、自然を保護するとともに市民ひとりひとりが自然に親しむ場となります。

●市民ひとりあたり十平方メートルを目標に大小さまざまの公園を計画的につくっていきます。

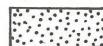
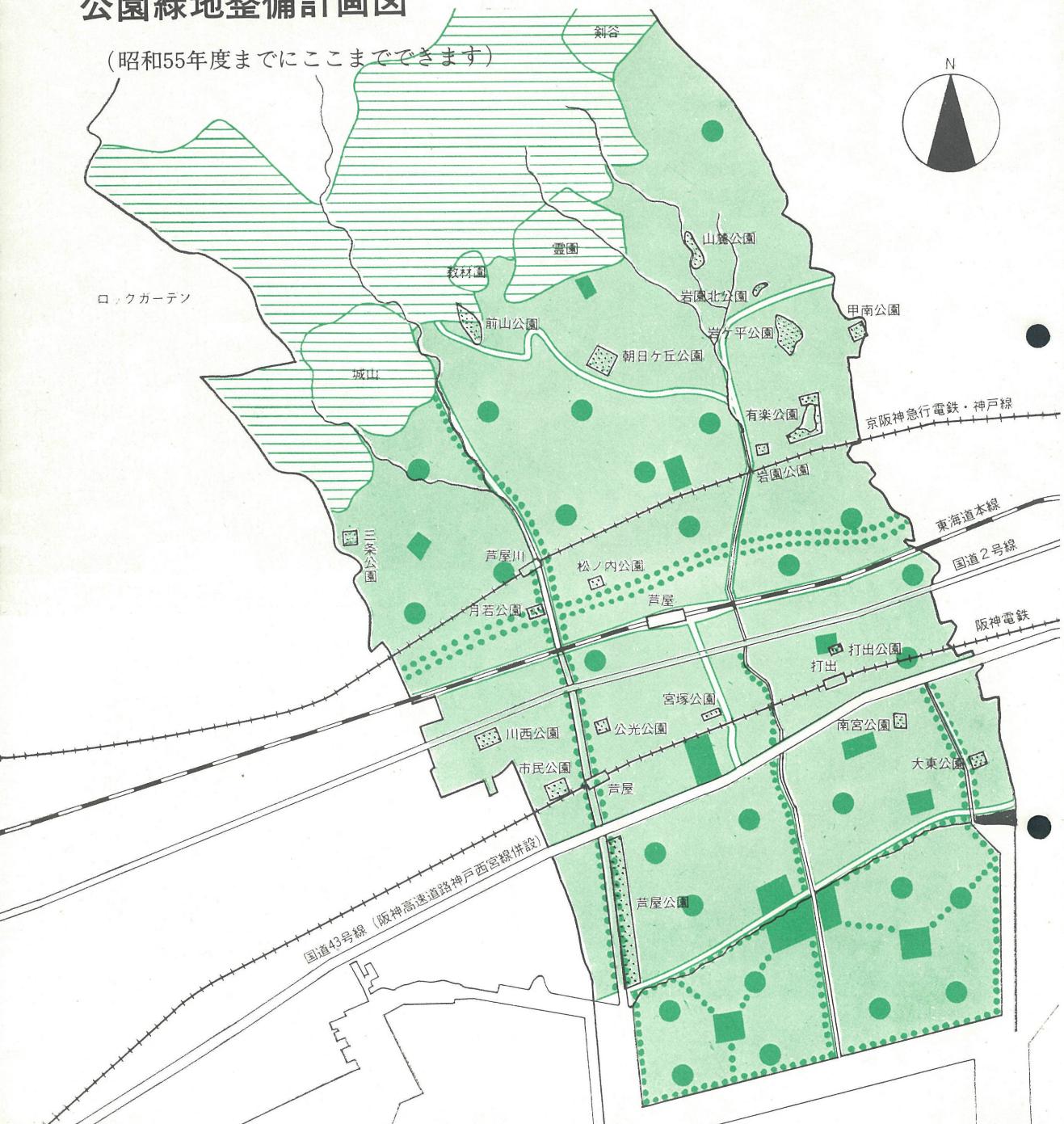
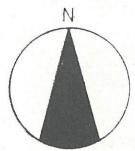
以上の緑地、公園、芦屋川・宮川・江尻川の緑道、山手幹線上の帯状公園と緑道、山ろくグリーンベルト、山地のハイキングコースなどを結び市民が安全に歩きまわることのできる緑のネットワークをつくります。

▼これとともに、学校や官公庁など建物の周辺も緑化していく、市民ひとりひとりの協力によって家庭の庭の木、草花などもどんどん育てていただきます。

そのほか、休んでいる土地を利用して苗床をつくり、木や草花の栽培を行なつたり、苗や種を配つたり、また、記念植樹など市民みんながひとつになって緑化をすすめていきます。

## 公園緑地整備計画図

(昭和55年度までにここまでできます)



いまある公園



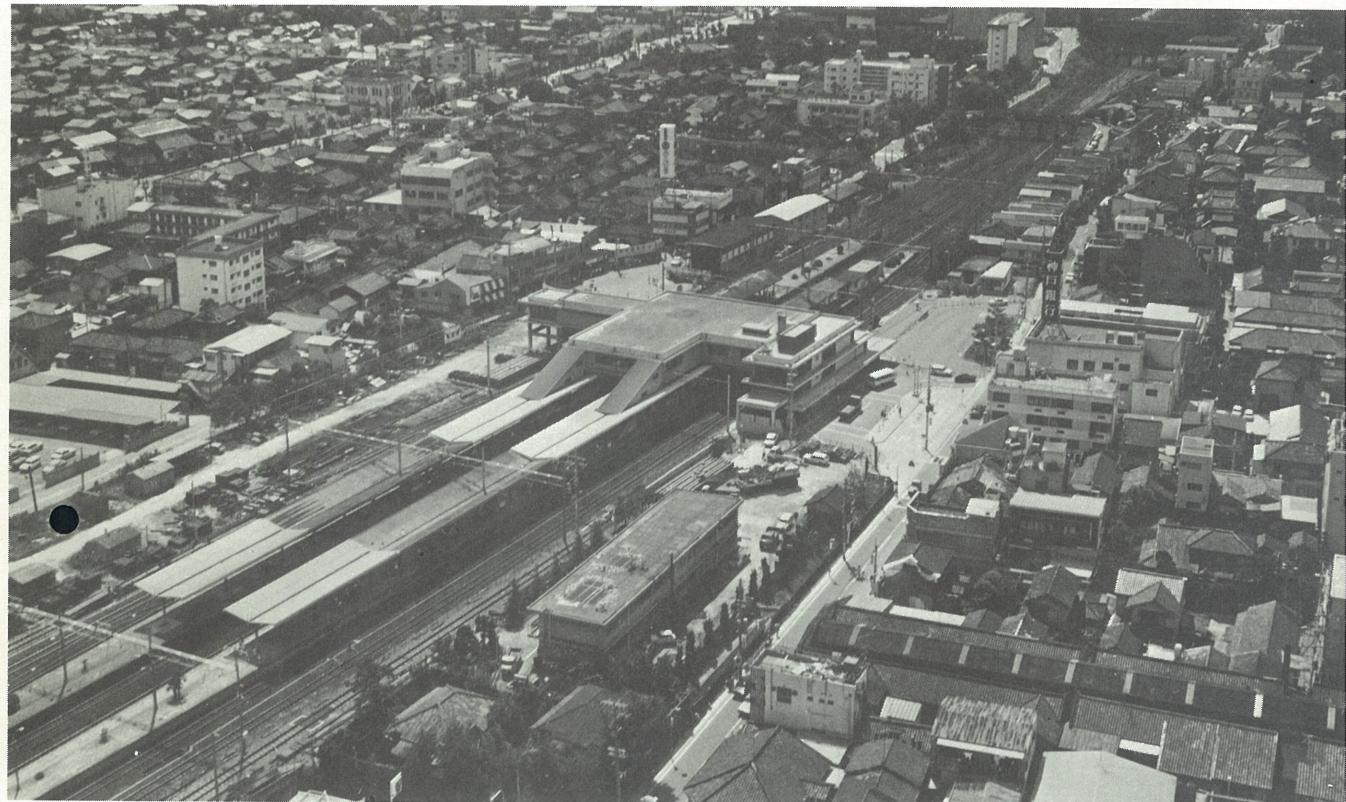
これからつくる公園



緑道



山ろくグリーンベルト



国鉄芦屋駅周辺

## 安全で、便利な道路

道路や、列車、電車、バスなどの通る道は、人でいうと血管にあたります。

道路は、とくに南北道路に重点をおいてととのえます。そしてそれと東西を結ぶおもな道路や、国鉄、私鉄との立体交差をすすめて交通の流れをなめらかにします。

今後は、ますます自動車がふえていきます。自動車による危険から市民を守るために、を中心とした道路の整備がたいせつな問題です。

そのため、市民が自由に、安全に散歩をしたり、自転車を走らすことのできる自転車専用の道路をつくっていきます。

それは、芦屋川両岸、宮川右岸、江尻川両岸の道路の一部を緑道にすることや、歩行者・自転車専用道路を実現させる計画です。

また、山ろく遊歩道や山間ハイキングコースを整備します。

そのほかバス路線をふやして市民の足を便利にします。

## 駅周辺など再開発

以前から住宅や商店、市場などが建っている地区で、生活環境が悪くなったり、いろんな活動ができにくくなっているところがあります。

このようなところは、市民のみんなの協力によつて改造をしたり、再開発をすすめていきます。とくに各駅周辺は、便利で楽しい買物や、安全に通勤や通学のできるよう計画的に整備をすすめます。

### 理想の埋立地

山地は、自然の保護や災害を防ぐうえから、心身の健全な発達のための体育とかレクリエーションなどに使うことのほかは、開発を行なわず、自然を大切に守つてていきます。

現在、海の埋立工事がすすめられていますが、このうち、「芦屋浜地区」（百三区）（百二十六ヘクタール）は、住宅として、「芦屋沖地区」（百三十七ヘクタール）は、増大するレジャーのためのレクリエーション施設や、国際交流の場として利用します。

## このようになる芦屋浜埋立地

芦屋浜の埋立工事はどんどんすすめられており、芦屋浜地区は、来年九月にできあがる予定です。海を埋立てて住宅地とする例は全国でもめずらしいことです。

この埋立工事は、昭和三十八年ころから市において行なうよう準備をすすめていましたが、その後、大阪湾全体の整備の中で行なうこととなり、県が中心になつてすすめています。

「芦屋浜地区」の埋立地をどのように利用するかについて、県でしゃべっていましたが、この四月に発表されました。

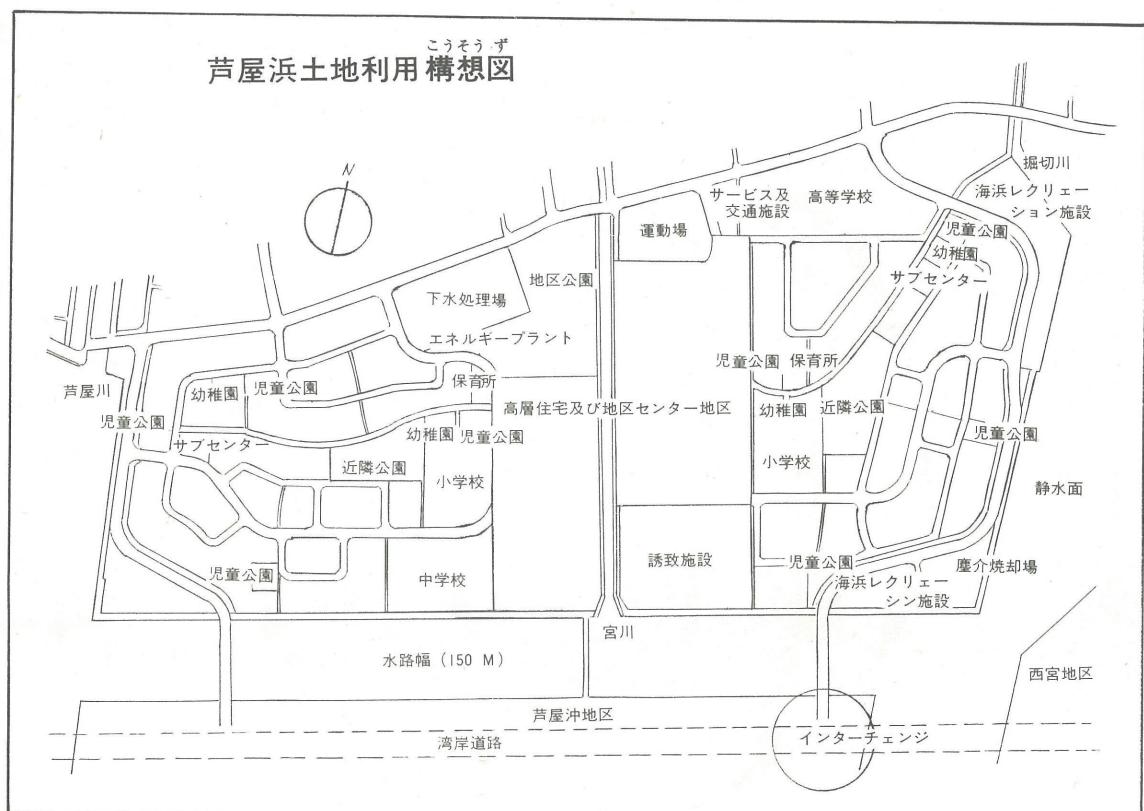
それは、住宅地として大切な条件である、安全で、気持ちのよい新しいまちをつくること、そして今までのまちにたらない公共施設の整備を考えています。人口は約二万人、住宅は約六千戸です。

施設のあらましは次のとおりです。

「全市公園化」の考え方立って公園緑地の整備や、学校、幼稚園、公園などを結び、また、買物のための道として、自動車道路を通らないで安心して歩くことのできる歩行者専用の道をつくり、いまのまちの芦屋川、江尻川の沿岸緑地につながっていきます。

地区公園周辺に「地区センター」

こうそう ず  
芦屋浜土地利用構想図



▼わたくしたちひとりひとりは、将来こんな人になりたいとか、こんなことをやろうとか、それぞれ目標をもって生活しています。

これと同様に、七万市民の住む声屋市という地域社会にも目標が必要です。地域社会の目標は、人にたとえれば、心と体や育ってきたその人の環境とをよく考えるのと同じように、まちの性格やまわりの状況をもとにしてさらに、将来にしてさるに、将来の社会の見とおしのもとに、もつともよい方向を見定める必要があるといえます。そして、地域社会の場合は、いろいろな考えをもつている多くのひとびとの納得できるものでなければなりません。このように計画は、将来の目標を定めることができます。

▼みんなのおとうさんやおかあさんが会社で働いて、もう給料や、商売でも

## ■計画はなぜ 必要だろうか■

わたくしたち日本人は、戦後の苦しい中からたち上がり、いつしうけんめい働いてきました。そして昭和三十年代には、経済は、急速に発展し、たべものや衣服もしだいに豊かになり、また、電気製品、自動車などがどんどんわたくしたちの生活の中にはいりこみ、物の面ではたしかに豊かになりました。いっぱい、まちには工場や人が集まりすぎたりしていろいろな問題がでてきました。

このようないまわたくしたちがかかけている問題や将来予想される問題を「むだ」、「むり」、「むら」なくひとつひとつ計画的に解決していくかなければなりません。

そのためにはどうしても計画が必要です。このように計画は、どのしごとを先にうけるお金にはかぎりがあります。いつもでは、あれもしたい、これもしたいときりがありません。そのため、ご家庭では、このやりくりに頭を痛めておられると思います。

これと同様に、市のしごともかぎられたお金の中で何を先にやっていくかを決める必要があります。

このように計画は、どのしごとを先にするかをきめるもの

です。

まちづくりの計画は、市民ひとりひとりのものです。市民の要望、意見、考え方などをじゅうぶんにとりいれる必要があります。このため市では、「世論調査」や市民との懇談会も開きました。

また、専門的な立場からの助言、意見を聞くため、大学の先生がたの協力もいただきました。

計画は、このようにいろいろな人びとの参加と努力、くふうの結果できあがったものですので、みんなができるだけ理解し、実行できるように

していきたいものです。

## ■つくられた■