## 芦屋市章に引き継がれている 精道村章

昭和16年(1941)に制定された芦屋市章は、精道村章がそのまま引き継がれ ています。大正11年(1922)、精道村は、村章を制定するためにそのデザイン を懸賞(1等200円、2等50円の賞金)付きで募集し、その最優秀作品を村章 として採用しました。なお、精道村章(現在の芦屋市章)のデザインは、「精 道村は、山を負い海に臨む風光明媚の地にして、芦屋・打出・三条・津知の旧



四か村から成り、円満、平和にして隆々として発 展の勢あり、すなわち山、海、四、円平、旭を図示す る」に由来します。

精道村章を引き継ぐ芦屋市章

## 「日本一の村役場」と呼ばれていた 精道村役場



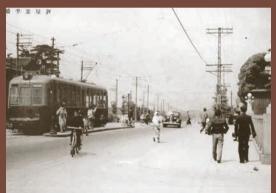
精道村役場(大正12年〔1923〕)

精道村役場は、明治22年(1889)の発足当初 には精道小学校の木造校舎内におかれま した。大正6年(1917)以降は仮役場として 何度か移転しましたが、ようやく大正12年 (1923) に現在の市役所北広場の北東部付 近に新しい村役場が新築されました。新庁 舎は富豪村となっていた精道村にふさわ しく鉄筋コンクリート造3階建てで、当時、 「日本一の村役場」と称されました。

この建物は昭和58年(1983)に解体されま した。現在、縮尺75分の1の復元模型を市役 所南館地下1階に展示しています。

# 芦屋川停留所(業平橋)に 停車中の国道電車

昭和2年(1927)、阪神国道 (現在の国道2号)が開通し ました。道路上には阪神電 鉄国道線(国道電車)が走 り、芦屋市域には「山打出」 「芦屋駅前」「芦屋川」「津知」 の4停留所が設置されまし た。なお、国道電車は、昭和 49年(1974) 3月に廃止さ れました。



芦屋川停留所(業平橋)に停車中の国道電車 (昭和初期)〈絵葉書〉

市教育委員会では、精道村発足

130年を機に、戦前の芦屋の古

写真や思い出・資料など皆さん

からの情報を募集しています。

# 市役所(旧精道村役場)前で 市制施行を祝う旗行列

昭和15年(1940) 11月10日、精道村は「町」を飛び越えて芦屋市となり、現 在に至ります。市制施行の際に、市名が「芦屋」となった大きな理由には、精

道村民ですら精道村のことを「芦 屋」と呼んでいて、阪神間でも一 般的に精道村の名を知らない人 が多い状況であり、精道村にある 「芦屋駅」、「芦屋警察署」、「芦屋 郵便局」等の公共施設の名称は、 すべて「芦屋」の名が付いている ことが挙げられています。



市制施行を祝う市民(昭和15年[1940])

昭和10年頃の六麓荘にて

## 戦前の芦屋に関する情報(古写真・思い出等)を募集しています

05)の阪神電鉄の開業が

大都市の

や神

背景には、

、明治38

年

台などが設置されま

ベンチ、ブランコ4台

### ■募集内容

いながらも、

豊かな自然

- ①戦前の芦屋で撮影された写真(家族写真 や絵はがき等を含む)を借用しての複写。
- ②ご本人の記憶や思い出に残っている戦前 の芦屋、または親族などから聞いた戦前 の芦屋について教えてください。

### ■情報提供の方法

生涯学習課まで電話で連絡くだ さい。

問い合わせ 生涯学習課 ☎38-2115

芦屋川東岸にあ

さて、【写真1】は、戦前の芦

の写真からわかったこと―





なっています 在では芦屋公園がその名残り 場として造られたようです 、屋川東岸全域におよび いた芦屋に、 .旧国道(現在の

名残が見つかるかもしれません。 意外なところから、戦前の芦屋の 痕跡が残っています。今後も、 このように、市内にはまだ戦前

とを確認できました。 芦屋遊園地の痕跡であり、少な や「ぬえ」の石碑をよく紹介して 地の痕跡としては、「芦屋遊園」 まで、芦屋公園に残る芦屋遊園 であることがわかります。これ る築山【写真2】を見比べてみる る築山と、現在の芦屋公園にあ 真で児童たちの背景に写ってい 道小学校3年3組の修了の記念 13年(1938)3月に当時の精 屋に関する情報として市民から くとも昭和13年には存在したこ ご提供いただいたもので、昭和 いましたが、今回、公園の築山も に撮影されたものです。この写 こ、築山に葺かれた石や橋・左奥 鎖などの形状から、同じもの

整備されました。さらに阪神雷

4カ所などが主な施設として

飲食店2棟や街灯25基

一部を開園

1906)に設置を計

明

年

今から81年前 昭 和 13 に芦屋公園の築山 年〔1938〕)