

芦屋の未来のため バリアフリーポ
市経済効果行政と議会は両輪 交ス
民街路事業を白紙に戻すべ ト
全主軸に再検討すべき 材
体ベストではないがベ 吉
の聖に居道生活と商売 冠
利益なき場所 拡 芦
行きいよ幅の結晶 市 屋
財縮乱り 改現 過去・現在・未来 制
政減横断善状 つながらり 損 対無初
改検断善状 180度方向転換 案 謬の
革討ユニバーサルデザ ン性再
早くしてほしい今のま 良好議
駅前にはニーズと 再開弁 特別会×
ポテンシャルがある 計予 算 否 決 2
201億円 - 34.5億円縮減 = 166.5億円

JR芦屋駅南地区の まちづくりってどう思う？

contents

02	JR芦屋駅南地区のまちづくりってどう思う？	08	イベント
05	新型コロナウイルス感染症対策に関する情報	10	暮らし・市民のひろば
06	あしやインフォメーション	14	子ども・子育て
		15	生活・健康
		16	おでかけカレンダー