



海を愛して

——秋田博正さん。大正30年、口真生れ。正興産業㈱社長。跡目を弟に譲り、自ら社外へ引退。日本サッカー協会会長などを務め、帆走協会副会長。兵庫県体育協会監事。初西經濟連合会常任理事。元兵庫県公安委員長。54年度兵庫県スポーツ賞受賞。山手町在住。

「まあどうぐるにも申することな
まちがひくらんが…」
「芦屋もずいぶん変わりました
ね。このまちに住んで30年余りに
なりますが、昔からの大きな家が
だんだん取り壊されて、マンショ
ングが多くなりましたね。私は、生
活の基本は治安の維持にあるとい
つも考えていましたが、ただそれ
だけでは不十分です。芦屋に住
んでいる人みんなが、自分のまち
を愛する気持ちを持っていただき、
また町内会や自治会の活動を理解
する、そういう市民意識が盛りあ
がつてくれば、調和のとれたま
らしいまちづくりが、すすめられ
ると思うのですが…」

あ
人

秋田博正（会社社長）
あきたひろまさ

阪神地域の交通量緩和へむけて

大阪湾岸道路計画



本市海岸部の大阪湾岸道路計画ルート

大阪灣岸道路は、建設省近畿地方建設局が阪神地域の都市環境の改善、交通量の緩和を目的として計画した全長八十キロメートルの自動車専用道路です。これは、昭和四十三年度から五十二年度にかけて交通量調査を行なつて計画したもので、ルートは神戸市垂水区から神戸市六甲アイランドを経て、本市の海岸部を通り、西宮・尼崎地区および大阪市南港埋立地を通つて泉佐野市に至るものであります。このうち、兵庫県・大阪府境から堺市出島西町までの延長約十七・五キロメートルが都市計画決定され、すでに大阪市此花区北港から堺市出島西町までの延長約十三・八キロメートルは建設にかかっています。

（三）在本行的各項工作上，應當遵守本行的規章制度，並接受本行的監督和管理。

路の交通量は、線が完成して二号線は一日六万三千台、国道四十号線は一万九千台となり、阪神高速でも十二万台となり、万二千台から十二万台四千台の交通量があつてかなりの混雑状態が予測されます。これをある場合でみると、大阪湾岸二号線は一日六万三千台、国道四十号線は一万九千台となり、阪神高速でも十二万台となり、万二千台から十二万台四千台の交通量があつてかなりの混雑状態が予測されます。環境への影響についての調査結果では、一酸化窒素は現在および将来とも問題はないとしていますが、二酸化窒素においても将来とも問題はないとしています。また、二酸化窒素においても将来とも問題はないとしています。予測によると地域の環境基準は満足され、特に国道二号線、四十号線の周辺地域では、現況に比して十パーセントから二十パーセント減少するとしています。騒音については、住宅に最も接近する部分では、屋浜シーサイドタウン付近では、十分な防音対策を講じて住環境を保全するとしています。最近注目

国の方速に左は、は、見が得られた時点でこれらの環境の保全基準を定め、影響の低減に努めていくとしています。このほか振動、地盤沈下、自然環境についても特に問題はないとしており関連道路における二酸化窒素等の影響は、現況よりも改善されるものと予測しています。

市内の交通と通過する交通とを分離

明日の都市づくりのなかで、豈かな市民生活を築くためには、都市環境の改善を図り、都市機能を向上させる必要があります。大阪と神戸の間は、毎日多大の人と車が行き来していますが、阪神地域の地形的制約から主要道路が市街地に集中しているため多くの都市問題、地域問題をかかえています。大阪湾岸道路は、都市内の交通と都市間の通過交通とを切り離すとによって交通の流れを円滑にし、それぞれの都市活動を活発にするなどの問題解決の役割を担つた道路といえます。このように都市活

水質試驗結果

試験日	昭和54年9月10日		昭和54年10月1日		活性汚泥法
試験項目	天候	くもり	雨のちはれ		処理による
	気温(℃)	28.5	29.0		基準
検水名	流入下水	処理水	流入下水	処理水	
水温(℃)	26.1	26.0	24.0	24.3	—
P H	7.4	7.1	7.4	6.8	5.8~8.6
S S(mg/l)	212	17	218	6	70以下
B O D(mg/l)	178	9.0	206	6.6	20以下
大腸菌群数(コ/ml)	10万以上	0	10万以上	0	3,000以下
備考	前日はれ		前日夜雨		

無料市民相談

- ▶一般相談（簡単なご相談）……毎日午前・午後
 - ▶家事相談（家庭問題相談）……毎週水曜の午後
 - ▶法律相談（法律的な相談）……毎週木曜の午後
 - ▶人権相談（人権問題相談）……第2火曜の午後
 - ▶行政相談（国の行政相談）……第3金曜の午後

* 家事・法律相談の受付は午後3時半まで

* 問合せ、ご相談は公聴広報課(☎③2121)へ

