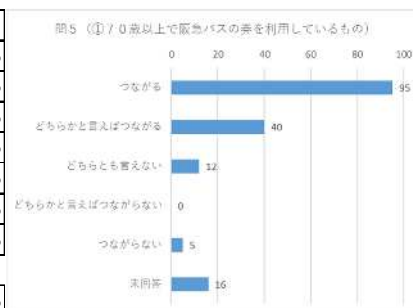


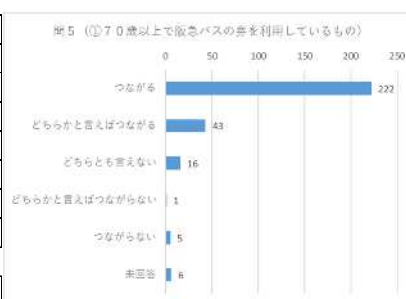
③グループ2（70歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
つながる	95	56.5%
どちらかと言えばつながる	40	23.8%
どちらとも言えない	12	7.1%
どちらかと言えばつながらない	0	0.0%
つながらない	5	3.0%
未回答	16	9.5%
計	168	100.0%
有効回答率		90.5%



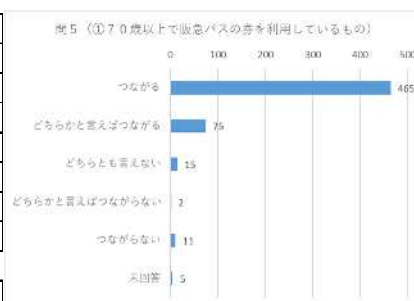
④グループ3（65歳以上70歳未満）

選択肢	件数	割合
つながる	222	75.8%
どちらかと言えばつながる	43	14.7%
どちらとも言えない	16	5.5%
どちらかと言えばつながらない	1	0.3%
つながらない	5	1.7%
未回答	6	2.0%
計	293	100.0%
有効回答率		98.0%



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
つながる	465	81.2%
どちらかと言えばつながる	75	13.1%
どちらとも言えない	15	2.6%
どちらかと言えばつながらない	2	0.3%
つながらない	11	1.9%
未回答	5	0.9%
計	573	100.0%
有効回答率		99.1%



問 6 あなたが普段移動される際に利用される移動手段について、当てはまる数字すべてに○をつけてください。

【回答対象：全体】（複数回答可）

①無作為抽出者全体

選択肢	件数	割合
徒歩・自転車	738	76.2%
自家用車・バイク（自分が運転）	300	31.0%
自家用車（家族・友人等が運転）	233	24.0%
阪急バス	604	62.3%
みなと観光バス	59	6.1%
阪神バス	104	10.7%
一般タクシー	333	34.4%
車椅子・寝台車等の介護タクシー	4	0.4%
医療機関・福祉施設・店舗等の送迎サービス	55	5.7%
電車	657	67.8%
外出しない	6	0.6%
回答者数	969	



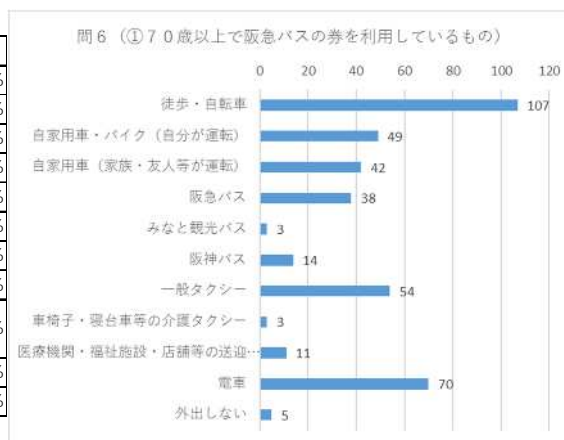
②グループ1（70歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
徒歩・自転車	394	77.6%
自家用車・バイク（自分が運転）	124	24.4%
自家用車（家族・友人等が運転）	109	21.5%
阪急バス	423	83.3%
みなと観光バス	35	6.9%
阪神バス	58	11.4%
一般タクシー	193	38.0%
車椅子・寝台車等の介護タクシー	0	0.0%
医療機関・福祉施設・店舗等の送迎サービス	36	7.1%
電車	374	73.6%
外出しない	1	0.2%
回答者数	508	



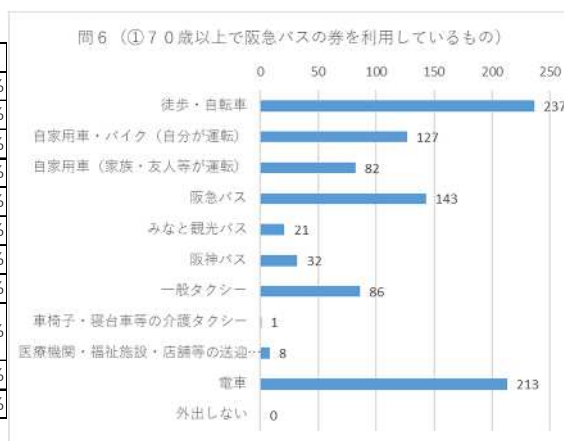
③グループ2（70歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
徒歩・自転車	107	63.7%
自家用車・バイク（自分が運転）	49	29.2%
自家用車（家族・友人等が運転）	42	25.0%
阪急バス	38	22.6%
みなと観光バス	3	1.8%
阪神バス	14	8.3%
一般タクシー	54	32.1%
車椅子・寝台車等の介護タクシー	3	1.8%
医療機関・福祉施設・店舗等の送迎サービス	11	6.5%
電車	70	41.7%
外出しない	5	3.0%
回答者数	168	



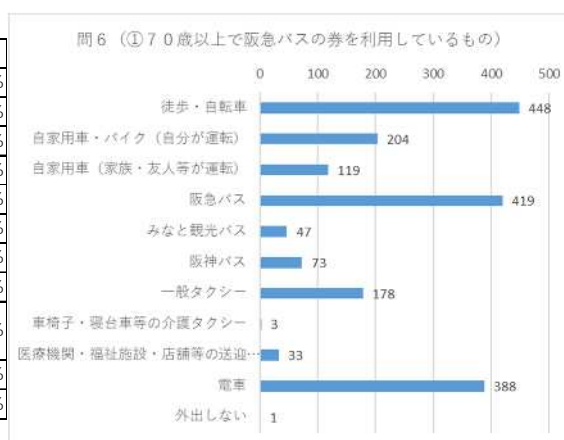
④グループ3（65歳以上70歳未満）

選択肢	件数	割合
徒歩・自転車	237	80.9%
自家用車・バイク（自分が運転）	127	43.3%
自家用車（家族・友人等が運転）	82	28.0%
阪急バス	143	48.8%
みなと観光バス	21	7.2%
阪神バス	32	10.9%
一般タクシー	86	29.4%
車椅子・寝台車等の介護タクシー	1	0.3%
医療機関・福祉施設・店舗等の送迎サービス	8	2.7%
電車	213	72.7%
外出しない	0	0.0%
回答者数	293	



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
徒歩・自転車	448	78.2%
自家用車・バイク（自分が運転）	204	35.6%
自家用車（家族・友人等が運転）	119	20.8%
阪急バス	419	73.1%
みなと観光バス	47	8.2%
阪神バス	73	12.7%
一般タクシー	178	31.1%
車椅子・寝台車等の介護タクシー	3	0.5%
医療機関・福祉施設・店舗等の送迎サービス	33	5.8%
電車	388	67.7%
外出しない	1	0.2%
回答者数	573	

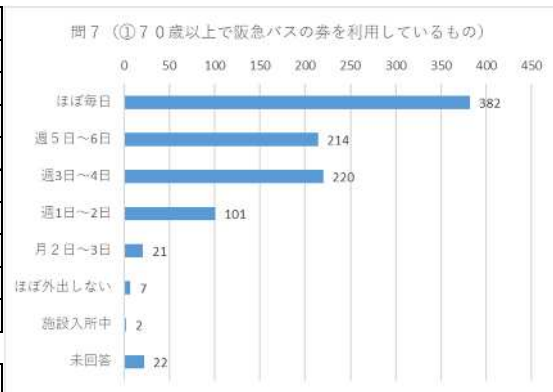


問 7 あなたの普段の外出頻度について、1つだけ選んで数字に○をつけてください。

【回答対象：全体】

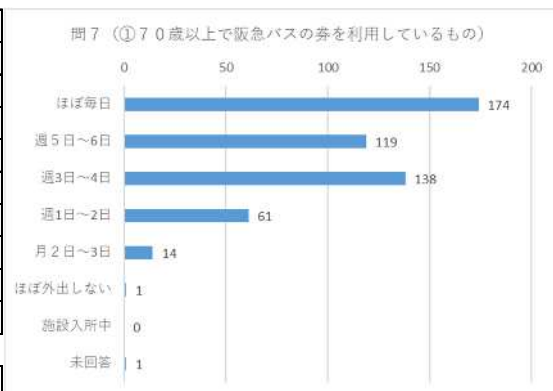
①無作為抽出者全体

選択肢	件数	割合
ほぼ毎日	382	39.4%
週5日～6日	214	22.1%
週3日～4日	220	22.7%
週1日～2日	101	10.4%
月2日～3日	21	2.2%
ほぼ外出しない	7	0.7%
施設入所中	2	0.2%
未回答	22	2.3%
計	969	100.0%
有効回答率		97.7%



②グループ1 (70歳以上・バス運賃助成事業利用者)

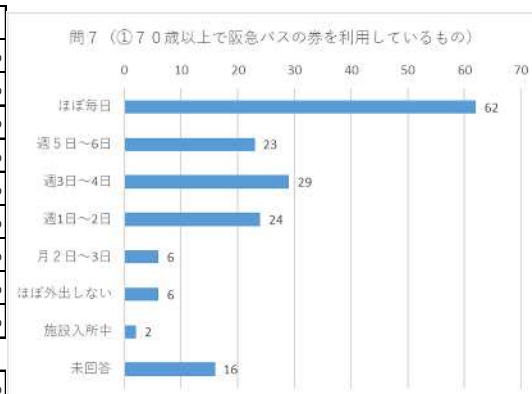
選択肢	件数	割合
ほぼ毎日	174	34.3%
週5日～6日	119	23.4%
週3日～4日	138	27.2%
週1日～2日	61	12.0%
月2日～3日	14	2.8%
ほぼ外出しない	1	0.2%
施設入所中	0	0.0%
未回答	1	0.2%
計	508	100.0%
有効回答率		99.8%



③グループ2（70歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
ほぼ毎日	62	36.9%
週5日～6日	23	13.7%
週3日～4日	29	17.3%
週1日～2日	24	14.3%
月2日～3日	6	3.6%
ほぼ外出しない	6	3.6%
施設入所中	2	1.2%
未回答	16	9.5%
計	168	100.0%

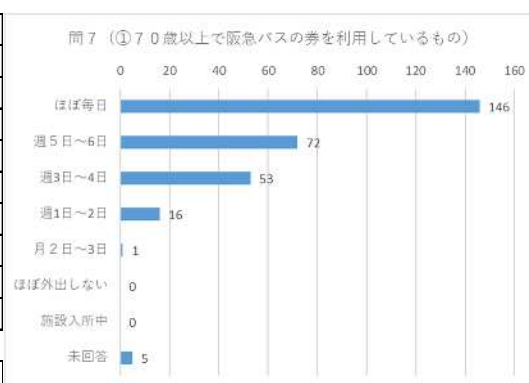
有効回答率 90.5%



④グループ3（65歳以上70歳未満）

選択肢	件数	割合
ほぼ毎日	146	49.8%
週5日～6日	72	24.6%
週3日～4日	53	18.1%
週1日～2日	16	5.5%
月2日～3日	1	0.3%
ほぼ外出しない	0	0.0%
施設入所中	0	0.0%
未回答	5	1.7%
計	293	100.0%

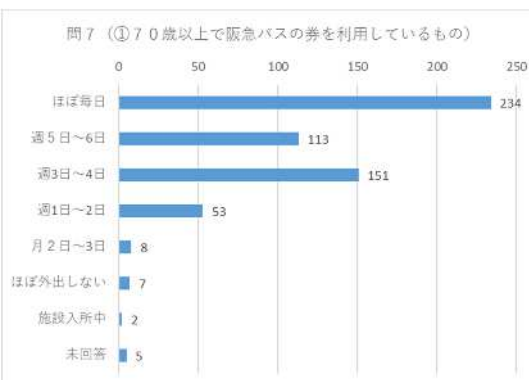
有効回答率 98.3%



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
ほぼ毎日	234	40.8%
週5日～6日	113	19.7%
週3日～4日	151	26.4%
週1日～2日	53	9.2%
月2日～3日	8	1.4%
ほぼ外出しない	7	1.2%
施設入所中	2	0.3%
未回答	5	0.9%
計	573	100.0%

有効回答率 99.1%



問 8 あなたのバス利用回数について、1つだけ選んで数字に○をつけてください。

【回答対象：全体】

①無作為抽出者全体

選択肢	件数	割合
月31回以上（月15日）以上	66	6.8%
月26～30回（月13～15日）程度	32	3.3%
月21～25回（月11～12日）程度	41	4.2%
月15～20回（月8～10日）程度	89	9.2%
月10～14回（月5～7日）程度	104	10.7%
月5～9回（月3、4日）程度	115	11.9%
月1～4回（月1、2日）程度	180	18.6%
年数回程度	164	16.9%
バスに乗らない	155	16.0%
未回答	23	2.4%
計	969	100.0%
有効回答率		97.6%



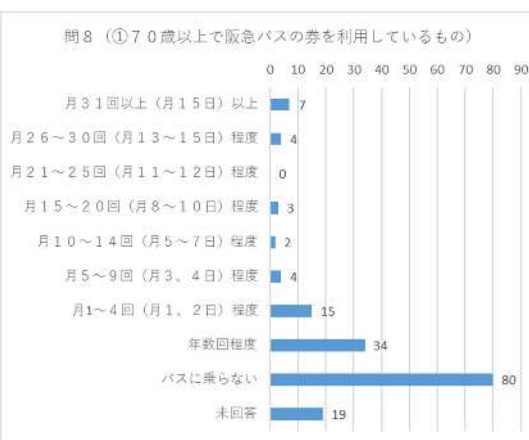
②グループ1（70歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
月31回以上（月15日）以上	37	7.3%
月26～30回（月13～15日）程度	20	3.9%
月21～25回（月11～12日）程度	33	6.5%
月15～20回（月8～10日）程度	67	13.2%
月10～14回（月5～7日）程度	78	15.4%
月5～9回（月3、4日）程度	84	16.5%
月1～4回（月1、2日）程度	121	23.8%
年数回程度	68	13.4%
バスに乗らない	0	0.0%
未回答	0	0.0%
計	508	100.0%
有効回答率		100.0%



③グループ2（70歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
月31回以上（月15日）以上	7	4.2%
月26～30回（月13～15日）程度	4	2.4%
月21～25回（月11～12日）程度	0	0.0%
月15～20回（月8～10日）程度	3	1.8%
月10～14回（月5～7日）程度	2	1.2%
月5～9回（月3、4日）程度	4	2.4%
月1～4回（月1、2日）程度	15	8.9%
年数回程度	34	20.2%
バスに乗らない	80	47.6%
未回答	19	11.3%
計	168	100.0%
有効回答率		88.7%



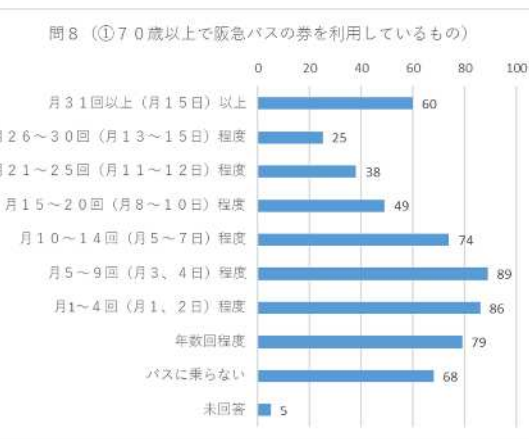
④グループ3（65歳以上70歳未満）

選択肢	件数	割合
月31回以上（月15日）以上	22	7.5%
月26～30回（月13～15日）程度	8	2.7%
月21～25回（月11～12日）程度	8	2.7%
月15～20回（月8～10日）程度	19	6.5%
月10～14回（月5～7日）程度	24	8.2%
月5～9回（月3、4日）程度	27	9.2%
月1～4回（月1、2日）程度	44	15.0%
年数回程度	62	21.2%
バスに乗らない	75	25.6%
未回答	4	1.4%
計	293	100.0%
有効回答率		98.6%



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
月31回以上（月15日）以上	60	10.5%
月26～30回（月13～15日）程度	25	4.4%
月21～25回（月11～12日）程度	38	6.6%
月15～20回（月8～10日）程度	49	8.6%
月10～14回（月5～7日）程度	74	12.9%
月5～9回（月3、4日）程度	89	15.5%
月1～4回（月1、2日）程度	86	15.0%
年数回程度	79	13.8%
バスに乗らない	68	11.9%
未回答	5	0.9%
計	573	100.0%
有効回答率		99.1%

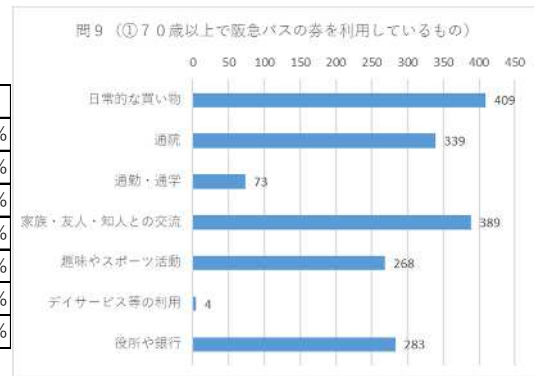


問 9 あなたがバスを利用して向かう外出先について、当てはまる数字すべてに○をつけてください。

【回答対象：全体】（複数回答可）

① 無作為抽出者全体

選択肢	件数	割合
日常的な買い物	409	51.7%
通院	339	42.9%
通勤・通学	73	9.2%
家族・友人・知人との交流	389	49.2%
趣味やスポーツ活動	268	33.9%
デイサービス等の利用	4	0.5%
役所や銀行	283	35.8%
回答者数	791	



（※回答者数 791 人：①無作為抽出者全体 969 人中、問 8 で「バスに乗らない」及び「未回答」以外を回答された方）

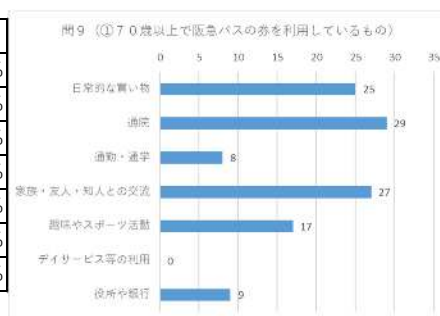
②グループ 1（70 歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
日常的な買い物	277	54.5%
通院	244	48.0%
通勤・通学	30	5.9%
家族・友人・知人との交流	250	49.2%
趣味やスポーツ活動	173	34.1%
デイサービス等の利用	4	0.8%
役所や銀行	207	40.7%
回答者数	508	



③グループ2（70歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
日常的な買い物	25	36.2%
通院	29	42.0%
通勤・通学	8	11.6%
家族・友人・知人との交流	27	39.1%
趣味やスポーツ活動	17	24.6%
デイサービス等の利用	0	0.0%
役所や銀行	9	13.0%
回答者数	69	



（※回答者数 69 人：③グループ2の 168 人中、問8で「バスに乗らない」及び「未回答」以外を回答された方）

④グループ3（65歳以上70歳未満）

選択肢	件数	割合
日常的な買い物	107	50.0%
通院	66	30.8%
通勤・通学	35	16.4%
家族・友人・知人との交流	112	52.3%
趣味やスポーツ活動	78	36.4%
デイサービス等の利用	0	0.0%
役所や銀行	67	31.3%
回答者数	214	



（※回答者数 214 人：④グループ3の 293 人中、問8で「バスに乗らない」及び「未回答」以外を回答された方）

⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
日常的な買い物	276	55.2%
通院	225	45.0%
通勤・通学	57	11.4%
家族・友人・知人との交流	273	54.6%
趣味やスポーツ活動	243	48.6%
デイサービス等の利用	9	1.8%
役所や銀行	201	40.2%
回答者数	500	



（※回答者数 500 人：⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）の 573 人中、問8で「バスに乗らない」及び「未回答」以外を回答された方）

問 10 バス運賃助成事業の割引証の所有について、1つだけ選んで数字に○をつけてください。

【回答対象：グループ1・グループ2】

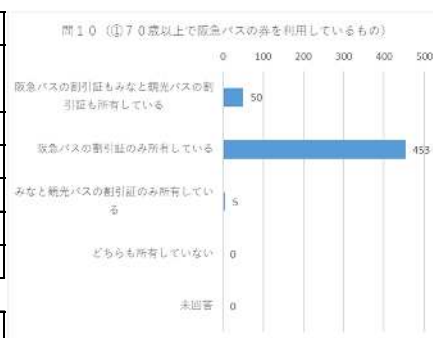
問3「お住まいの地区」 とのクロス集計結果	1. 奥池 地区	2. 山手小 学校区 (奥池地 区除く)	3. 岩園小 学校区	4. 朝日ヶ 丘小学校 区	5. 精道小 学校区	6. 宮川小 学校区	7. 打出浜 小学校区	8. 浜風小 学校区	9. 潮見小 学校区 (南芦屋 浜地区除 く)	10. 南芦 屋浜地区	合計
阪急バスの割引証もみなと観光バスの割引 証も所有している	1 (9.1%)	11 (10.3%)	16 (19.0%)	6 (8.7%)	5 (6.3%)	0 (0.0%)	2 (3.1%)	3 (3.6%)	6 (6.8%)	2 (5.9%)	52 (7.7%)
阪急バスの割引証のみ所有している	6 (54.5%)	61 (57.0%)	43 (51.2%)	50 (72.5%)	60 (75.0%)	38 (70.4%)	48 (73.8%)	75 (89.3%)	75 (85.2%)	28 (82.4%)	484 (71.6%)
みなと観光バスの割引証のみ所有している	0 (0.0%)	0 (0.0%)	6 (7.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	6 (0.9%)
どちらも所有していない	3 (27.3%)	32 (29.9%)	15 (17.9%)	12 (17.4%)	14 (17.5%)	16 (29.6%)	12 (18.5%)	5 (6.0%)	6 (6.8%)	3 (8.8%)	118 (17.5%)
未回答	1 (9.1%)	3 (2.8%)	4 (4.8%)	1 (1.4%)	1 (1.3%)	0 (0.0%)	3 (4.6%)	1 (1.2%)	1 (1.1%)	1 (2.9%)	16 (2.4%)
地区別 計	11	107	84	69	80	54	65	84	88	34	676

問8「バス利用回数」 とのクロス集計結果	月31回 以上(月1 5日以上)	月26～3 0回(月1 3～15 日)程度	月21～2 5回(月1 1～12 日)程度	月15～2 0回(月8 ～10日) 程度	月10～1 4回(月5 ～7日)程 度	月5～9回 (月3、4 日)程度	月1～4回 (月1、2 日)程度	年数回程 度	バスに乗 らない	未回答	合計
阪急バスの割引証もみなと観光バスの割引 証も所有している	8 (18.2%)	3 (12.5%)	3 (9.1%)	10 (14.3%)	7 (8.8%)	1 (1.1%)	13 (9.6%)	5 (4.9%)	2 (2.5%)	0 (0.0%)	52 (7.7%)
阪急バスの割引証のみ所有している	29 (65.9%)	17 (70.8%)	30 (90.9%)	57 (81.4%)	69 (86.3%)	82 (93.2%)	106 (77.9%)	63 (61.8%)	17 (21.3%)	14 (73.7%)	484 (71.6%)
みなと観光バスの割引証のみ所有している	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (2.5%)	1 (1.1%)	2 (1.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (5.3%)	6 (0.9%)
どちらも所有していない	5 (11.4%)	4 (16.7%)	0 (0.0%)	3 (4.3%)	1 (1.3%)	3 (3.4%)	11 (8.1%)	33 (32.4%)	56 (70.0%)	2 (10.5%)	118 (17.5%)
未回答	2 (4.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (1.3%)	1 (1.1%)	4 (2.9%)	1 (1.0%)	5 (6.3%)	2 (10.5%)	16 (2.4%)
乗車回数別 計	44	24	33	70	80	88	136	102	80	19	676

②グループ１（70 歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
阪急バスの割引証もみなと観光バスの割引証も所有している	50	9.8%
阪急バスの割引証のみ所有している	453	89.2%
みなと観光バスの割引証のみ所有している	5	1.0%
どちらも所有していない	0	0.0%
未回答	0	0.0%
計	508	100.0%

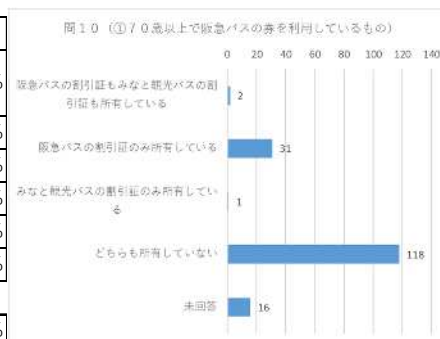
有効回答率 100.0%



③グループ２（70 歳以上・バス運賃助成事業未利用者）

選択肢	件数	割合
阪急バスの割引証もみなと観光バスの割引証も所有している	2	1.2%
阪急バスの割引証のみ所有している	31	18.5%
みなと観光バスの割引証のみ所有している	1	0.6%
どちらも所有していない	118	70.2%
未回答	16	9.5%
計	168	100.0%

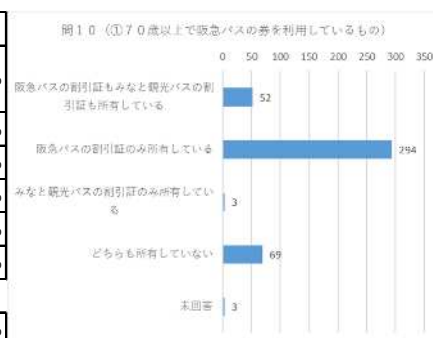
有効回答率 90.5%



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
阪急バスの割引証もみなと観光バスの割引証も所有している	52	12.4%
阪急バスの割引証のみ所有している	294	69.8%
みなと観光バスの割引証のみ所有している	3	0.7%
どちらも所有していない	69	16.4%
未回答	3	0.7%
計	421	100.0%

有効回答率 99.3%



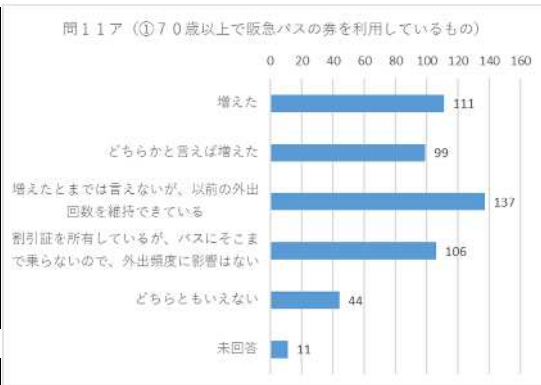
（※回答者数 421 人：⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）の 573 人中、問１で「65 歳～69 歳」以外を回答された方）

問 11 ア 割引証を所有することでの外出機会が増えたかについて、1つだけ選んで数字に○をつけてください。

【回答対象：グループ1】

②グループ1（70歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
増えた	111	21.9%
どちらかと言えば増えた	99	19.5%
増えたとまでは言えないが、以前の外出回数を維持できている	137	27.0%
割引証を所有しているが、バスにそこまで乗らないので、外出頻度に影響はない	106	20.9%
どちらともいえない	44	8.7%
未回答	11	2.2%
計	508	100.0%
有効回答率		97.8%



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
増えた	119	36.1%
どちらかと言えば増えた	73	22.1%
増えたとまでは言えないが、以前の外出回数を維持できている	61	18.5%
割引証を所有しているが、バスにそこまで乗らないので、外出頻度に影響はない	46	13.9%
どちらともいえない	27	8.2%
未回答	4	1.2%
計	330	100.0%
有効回答率		98.8%



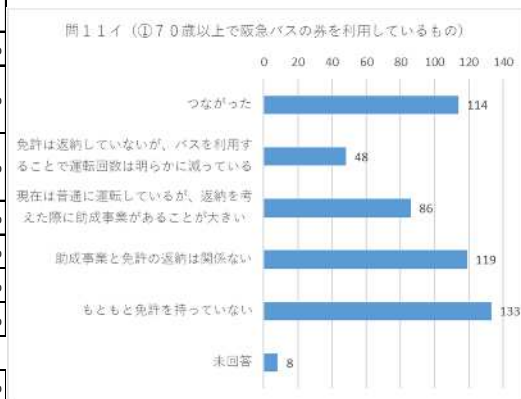
（※回答者数 349 人：⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）の 573 人中、グループ1と同じ条件の方）

問 11 イ 助成事業があることが免許の返納につながっているか、1つだけ選んで数字に○をつけてください。

【回答対象：グループ1】

②グループ1（70歳以上・バス運賃助成事業利用者）

選択肢	件数	割合
つながった	114	22.4%
免許は返納していないが、バスを利用することで運転回数は明らかに減っている	48	9.4%
現在は普通に運転しているが、返納を考えた際に助成事業があることが大きい	86	16.9%
助成事業と免許の返納は関係ない	119	23.4%
もともと免許を持っていない	133	26.2%
未回答	8	1.6%
計	508	100.0%
有効回答率	98.4%	



⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）

選択肢	件数	割合
つながった	82	24.8%
免許は返納していないが、バスを利用することで運転回数は明らかに減っている	58	17.6%
現在は普通に運転しているが、返納を考えた際に助成事業があることが大きい	56	17.0%
助成事業と免許の返納は関係ない	61	18.5%
もともと免許を持っていない	68	20.6%
未回答	5	1.5%
計	330	100.0%
有効回答率	98.5%	



(※回答者数 330 人：⑤参考：一般回答者（無作為抽出者以外）の 573 人中、グループ1と同じ条件の方)