

地域公共交通に関する取組について

1 趣旨

公共交通網から離れている三条町、山芦屋町を中心とする山手地域において既存の公共交通等を補完する施策の検討として、デマンド型乗合タクシーの実証運行を行っています。

本取組による実証運行は、課題解決にむけた施策の必要性や既存事業者への影響等、既存公共交通等を補完する施策として本格導入すべき施策かを検証するために試験的に行うものです。実証運行にあたっては、地域住民・関係者の意見や利用状況を踏まえ、今後必要に応じて運行内容の見直しを行い、進めてまいります。

2 実証運行開始までの主な取組状況

(1) 地域住民の移動実態と意向の把握

- ① アンケート調査（令和 6 年 6 月 19 日～7 月 3 日）
- ② 意見交換会（令和 6 年 8 月 2 日・3 日、10 月 11 日・25 日、12 月 3 日・4 日）

(2) 運行事業者の選定

令和 6 年 11 月 19 日に阪急タクシー株式会社と実証運行业務委託に係る契約締結

(3) 関係機関協議

令和 6 年 12 月 19 日に実証運行概要、評価指標の設定について協議

(4) 道路運送法の許可取得

令和 7 年 2 月 20 日に運行事業者が道路運送法第 21 条第 2 号に基づく一般乗用旅客自動車運送事業による乗合旅客運送許可取得

(5) 実証運行開始に関する説明・周知

- ① 広報あしや令和 7 年 3 月号・市ホームページへの掲載
- ② 利用圏域内全戸に乗り方ガイドブックを配布
- ③ 乗り方教室の開催（令和 7 年 2 月 19 日・21 日、3 月 14 日）

3 実証運行の実施状況【資料 1】

4 実証運行の評価・見直しの進め方

(1) 地域住民の利用実態等調査

利用状況や住民意見を踏まえた運行内容や継続性の検討を行うため実施するもの

- ① アンケート調査【資料 2】

② 意見交換会（10月、12月予定）

利用状況、アンケート調査結果等を踏まえ意見交換会を実施予定

(2) 関係機関協議（12月下旬予定）

学識経験者、国、県、市、交通事業者（鉄道、バス、タクシー）、道路管理者、交通管理者、地域住民代表者、運行事業者が集まり、実証運行の実施状況とその評価、運行計画の見直し等今後の方向性について協議

5 添付資料

- ・【資料1】 実証運行の実施状況
- ・【資料2】 乗合タクシーに関する住民アンケート調査

実証運行の実施状況

1 実証運行概要

期 間：令和 7 年（2025 年）3 月 28 日（金）～令和 8 年（2026 年）2 月 27 日（金）

運行ルート：三条町・山芦屋町内の 5 の停留所と阪急芦屋川駅・JR 芦屋駅を結ぶルート



運行時間：平日 9 時台から 16 時台までの 8 便（1 時間に 1 便）

利用料金：大人 240 円、小児（小学生以下）120 円（路線バスと同等）

身体・知的・精神障がい者、児童福祉法適用者は 5 割引

対象者：定め無し

利用方法：電話による事前予約

（1 週間前から発車時刻の 1 時間前まで 日曜日から金曜日までの 8 時から 17 時）

運行車両：中型タクシー（乗客 4 名定員）

運行事業者：阪急タクシー株式会社

2 実証運行状況（令和 7 年 6 月末時点）

概況：

開始日から 6 月末までの約 3 か月間の運行設定日（平日）64 日に対し、全ての日で運行している。また、運行台数は 382 台で、1 日当たり平均 6.0 台が運行している。

これまでの利用者数は延べ 751 人であり、運行日当たりの平均利用者数は 11.7 人、配車 1 台当たりの平均乗車人数は 2.0 人である。

運行便毎の稼働状況は、午後以降の便の稼働率が高い傾向があり、鉄道駅から三条町・山芦屋町地内への移動利用割合が高い。運行便毎の 2 人以上乗合をしている便の割合（乗合率）は、午前の早い時間の便ほど低い。

利用状況の推移としては、開始以来、運行台数、利用者数ともに増加傾向である。

運行開始前に設定した目標値に対する実績値は以下の通り

- ① 実運行日当たり利用者数 目標値 16 人/日 > 実績平均 11.7 人/日
- ② 配車 1 台当たりの利用者数 目標値 1.5 人/台 < 実績平均 2.0 人/台
- ③ 設定運行日に対する実運行日割合 目標値 70% < 実績 100%
- ④ 財政負担額 目標値 490 万円/年 (参考 40.8 万円/月 < 実績平均 47.8 万円/月)

芦屋市乗合タクシー 実証運行実績 (令和7年6月末時点)

令和7年（2025年）8月

芦屋市都市政策課

1. 運行状況

【資料1】

■ 稼働日割合・運行台数

- 稼働日割合（設定運行日に対する実際の運行日数の割合）は、運行開始（3月28日）から6月末時点で100%である。
- 1日あたり運行台数（実際に運行した日における配車台数の平均）は、運行開始（3月28日）から6月末時点で6.0台/日である。

●6月末時点における運行状況

	稼働状況			運行台数	
	設定日数 (日)	実運行日数 (日)	稼働日割合	実運行台数 (台)	1日あたり 運行台数 (台/日)
2025年 6月末まで	64	64	100.0%	382	6.0

●月別運行状況

		稼働状況			運行台数	
		設定日数 (日)	実運行日数 (日)	稼働日割合	実運行台数 (台/月)	1日あたり 運行台数 (台/日)
2025年	3月	2	2	100.0%	9	4.5
	4月	21	21	100.0%	117	5.6
	5月	20	20	100.0%	118	5.9
	6月	21	21	100.0%	138	6.6

※運行開始は令和7年（2025年）3月28日である。

2. 利用状況

【資料1】

■利用者数

- 運行開始（3月28日）から6月末までの利用者数は751人であり、月別で見ると増加傾向にある。
- 1日あたり利用者数（実際に運行した日の平均）は11.7人/日、1便あたり利用者数（実際に運行した便数に基づく平均）は、2.0人/便、1台あたりの利用者数（実際に配車した台数の平均）は2.0人/台である。

●6月末時点における利用状況

	利用状況				参考			
	利用者数 (人)	1日あたり 利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)	1台あたり 利用者数 (人/台)	設定日数 (日)	実運行日数 (日)	設定便数 (便)	実運行便数 (便)
2025年 6月末まで	751	11.7	2.0	2.0	64	64	512	373

●月別利用状況

		利用状況				参考			
		利用者数 (人/月)	1日あたり 利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)	1台あたり 利用者数 (人/台)	設定日数 (日)	実運行日数 (日)	設定便数 (便)	実運行便数 (便)
2025年	3月	19	9.5	2.4	2.1	2	2	16	8
	4月	203	9.7	1.7	1.7	21	21	168	117
	5月	222	11.1	1.9	1.9	20	20	160	117
	6月	307	14.6	2.3	2.2	21	21	168	131

※運行開始は令和7年（2025年）3月28日である。

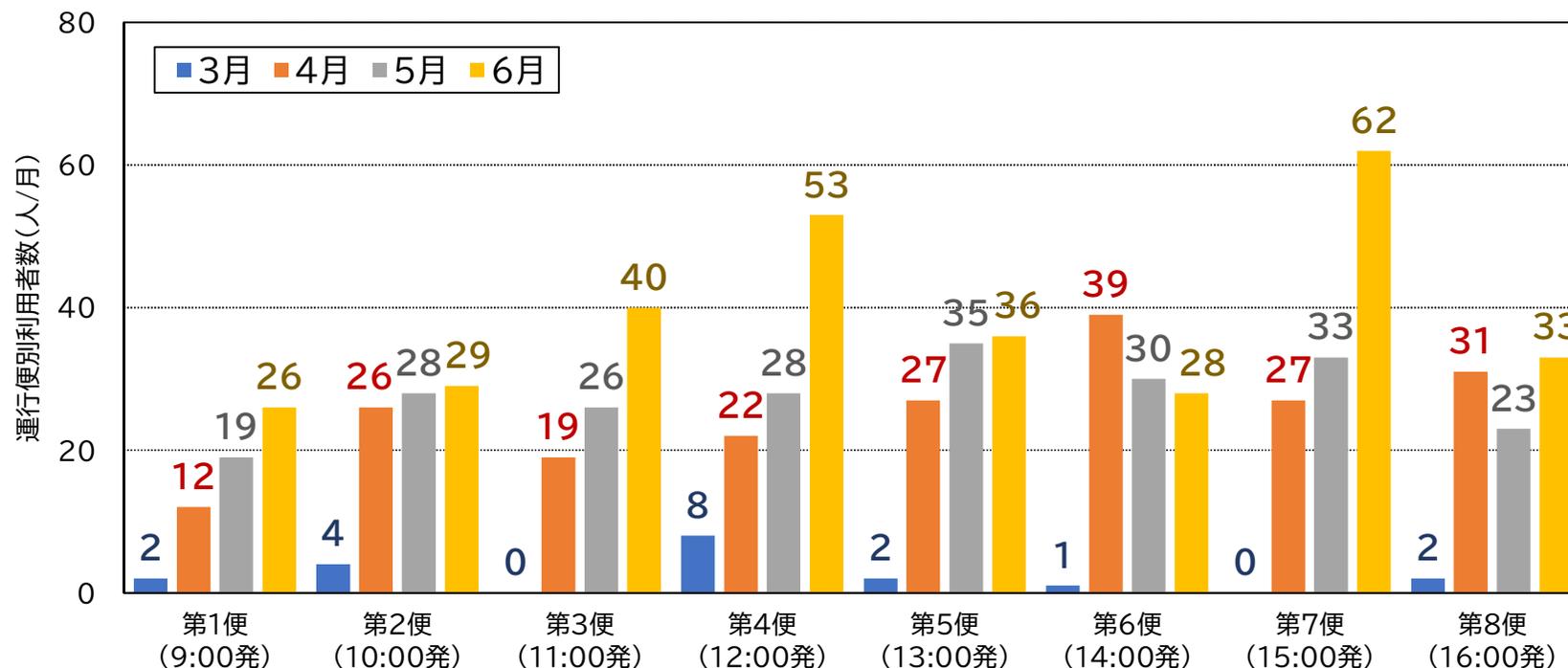
3. 運行便別利用者数

【資料1】

■ 月別に見た運行便別利用者数

- 運行開始（3月28日）から6月末までの運行便別利用者を月別で見ると、第7便（15:00発）及び第4便（12:00発）において、6月の利用者数が他の運行便と比べて大きく増加している。
- 第1便（9:00発）は、運行開始以降、増加傾向にある。

● 月別に見た運行便別利用者数



※ 運行開始は令和7年（2025年）3月28日である。
便名下部の時刻はJR芦屋駅の発車時刻を示す。

4. 稼働率

【資料1】

■ 運行便別稼働率

- 運行開始（3月28日）から6月末までの運行便別稼働率を見ると、第4便（12:00発）から第6便（14:00発）及び第8便（16:00発）は70%以上となっている。
- 月別で見ると、第1便（9:00発）では4月から5月にかけては50%以下であったが、6月は71%に増加している。
- 6月はすべての運行便において70%以上となっており、第7便（15:00発）は90%と他の運行便と比べて割合が高い。

● 月別に見た運行便別稼働率

		第1便 (9:00発)	第2便 (10:00発)	第3便 (11:00発)	第4便 (12:00発)	第5便 (13:00発)	第6便 (14:00発)	第7便 (15:00発)	第8便 (16:00発)	設定 日数
令和7年 (2025年)	3月	100%	50%	0%	100%	50%	50%	0%	50%	2
	4月	48%	81%	57%	52%	81%	81%	71%	86%	21
	5月	50%	65%	70%	65%	90%	85%	85%	75%	20
	6月	71%	76%	76%	81%	86%	71%	90%	71%	21

※運行開始は令和7年（2025年）3月28日である。
便名下部の時刻はJR芦屋駅の発車時刻を示す。

5. 乗合率

【資料1】

■ 運行便別乗合率

- 運行開始（3月28日）から6月末までの運行便別乗合率を見ると、第4便（12:00発）が他の運行便と比べて割合が高い。
- 月別で見ると、第1便（9:00発）は4月の乗合率が20%であったが、6月は47%に増加している。
- 6月は第4便（12:00発）が82%と最も割合が高く、次いで第3便（11:00発）が75%、第7便（15:00発）が74%である。

● 月別に見た運行便別乗合率

		第1便 (9:00発)	第2便 (10:00発)	第3便 (11:00発)	第4便 (12:00発)	第5便 (13:00発)	第6便 (14:00発)	第7便 (15:00発)	第8便 (16:00発)	設定 日数
令和7年 (2025年)	3月	0%	100%	-	100%	100%	0%	-	100%	2
	4月	20%	35%	42%	45%	41%	65%	40%	44%	21
	5月	50%	62%	57%	46%	50%	35%	53%	33%	20
	6月	47%	50%	75%	82%	56%	60%	74%	67%	21

◆ 乗合率とは、実際に運行した便数に対して、同時に2人以上が乗車した区間がある便の割合を示す。

- ・ ケース①：乗合あり
複数人が同時に乗車している区間がある
- ・ ケース②：乗合なし
複数人が乗車しているが乗車区間が重複していない

←→ 乗車区間

※ 運行開始は令和7年（2025年）3月28日である。
便名下部の時刻はJR芦屋駅の発車時刻を示す。

6. OD集計

【資料1】

○6月末時点におけるODを見ると、「①JR芦屋駅⇒④三条町北」が106人と最も多く、次いで「①JR芦屋駅⇒⑥高座橋南詰」が81人、「④三条町北⇒①JR芦屋駅」が72人、「⑥高座橋南詰⇒①JR芦屋駅」が71人、「①JR芦屋駅⇒③三条公園」が61人である。

● 6月末時点におけるOD集計

乗車停留所 \ 降車停留所		1	2	3	4	5	6	7	計
		JR芦屋駅	阪急芦屋川駅	三条公園	三条町北	山芦屋町西	高座橋南詰	山芦屋公園	
1	JR芦屋駅	1		61	106	46	81	23	318
2	阪急芦屋川駅			1	36	4	17	0	58
3	三条公園	38	4		23	0	2	0	67
4	三条町北	72	53			0	0	0	125
5	山芦屋町西	44	1				0	0	45
6	高座橋南詰	71	10					0	81
7	山芦屋公園	57	0						57
計		283	68	62	165	50	100	23	751

【参考】芦屋市乗合タクシー運行ルート



乗合タクシーに関する住民アンケート調査

1 アンケート調査

目 的：令和7年3月28日から実証運行しているデマンド型乗合タクシーについて、運行計画、継続性を検討するため、地域にお住まいの方の乗合タクシーの認知状況や利用状況・意向のほか移動・公共交通に対する意向を把握することを目的とする。

期 間：令和7年（2025年）7月22日（火）～8月6日（水）

対 象：三条町・山芦屋町に在住する16歳以上1,000人（無作為抽出）

方 法：郵送により配布し、郵送またはWEBにて回収

調査項目：
 ・乗合タクシーの認知状況・利用意向・利用状況
 ・移動手段
 ・移動に関する困りごと
 ・公共交通に対する意識
 ・個人属性

回答状況：回答数478（郵送310、WEB168）：（回収率：48.1%）

※実配布数は不達7通を除く993

※アンケート調査の補足のため利用者への聞き取りを同時期に実施

2 結果概要（速報）：

結果の概要（速報値）は以下のとおり。結果の詳細は市ホームページで公表予定。

◎回答状況

回答者の割合は、65歳以上の方が約4割を占め、高齢者の回答割合が比較的高い。

◎設問回答

1 乗合タクシーの認知状況

(1)知っている	64.4%
(2)聞いたことはあるが具体的な内容は知らない	17.2%
(3)知らない	18.4%

2 乗合タクシーの利用状況

(1)利用したことがある	13.1%
(2)利用したことがない	86.9%

3 乗合タクシーの利用した満足度

(1)満足・やや満足	97.3%
(2)どちらともいえない	0.0%
(3)やや不満・不満	2.7%

4 乗合タクシーを利用しない理由

(1) 自転車や自動車の移動で間に合っているから	23.4%
(2) 徒歩による移動で間に合っているから	21.3%
(3) 予約の手間が面倒だから	13.6%
(4) 今ある路線バスやタクシーの方が利用しやすいから	8.9%
(5) 家族や知人が送迎してくれるから	6.4%
(6) 他人と乗り合わせるのがいやだから	3.4%
(7) その他	23.0%

5 乗合タクシーが継続することによる将来の移動について不安が減ると思う

(1) とてもそう思う・ある程度そう思う	80.6%
(2) あまりそう思わない・全くそう思わない	10.5%
(3) わからない	8.8%

芦屋市乗合タクシーに関する 住民アンケート調査

令和7年3月より試験運行している乗合タクシーについて、ご意見をお聞かせください。

芦屋市では、バス路線から離れている山手地域の一部において、生活に必要な移動を支援するため、令和7年3月より、乗合タクシーの試験運行を実施しています。

この度、運行開始からおおむね4か月が経過しましたので、乗合タクシーの取組についてアンケート調査を実施します。このアンケート調査の結果は、乗合タクシーの運行内容や継続性について、今後の検討の参考にしますので、乗合タクシーについてご存じの方も、そうでない方も、率直なご意見をお聞かせいただければと思います。

なお、ご回答にかかる時間は15分程度を想定しております。この調査でご回答いただきました内容は、無記名で統計的に処理し、本調査の目的以外に使用することは一切ありません。

本アンケートの趣旨をご理解いただき、ぜひご協力をお願いいたします。

令和7年7月

芦屋市 都市政策部 都市戦略室 都市政策課

【ご記入にあたってのお願い】

1. 回答は、調査票に直接ご記入ください。
2. 回答に際し、選択肢があるものは番号を選択いただき、() 内や枠内にはできるだけ具体的に記入してください。
3. 調査票は、令和7年8月6日(水)までに、同封の返信用封筒(切手不要)にてご返送ください。
4. できるだけご本人がご記入ください。ご本人のご記入・ご回答が困難な場合は、代理の方がご記入ください。
5. 本アンケートは、インターネットにてご回答いただくこともできます。別紙「インターネットでご回答される方へ」をご覧ください、ご回答ください。

■調査に関するお問い合わせ先

芦屋市 都市政策部 都市戦略室 都市政策課

TEL : 0797-38-2073 / FAX : 0797-38-2135

E-mail : toshikeikaku@city.ashiya.lg.jp

※お問い合わせは、平日の9:00~17:00 をお願いいたします。

芦屋市乗合タクシーの認知状況や利用意向についてお聞きします。

問1 あなたは芦屋市乗合タクシーをご存じですか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 知っている → 問2へ
2. 聞いたことはあるが具体的な内容は知らない → 問15へ
3. 知らない → 問15へ

○問1で「1:知っている」と回答した方にお聞きします。

問2 何で知りましたか？ (あてはまるもの全てを選び、番号に○)

1. 広報あしや
2. 芦屋市ホームページ
3. 芦屋市乗合タクシーガイドブック
4. 町会からの配布物・回覧板
5. 説明会に参加した
6. 知人・友人・ご近所の方から教えてもらった
7. 近所の停留所を見て
8. その他(具体的に:)

問3 お住まいの近くにある停留所をご存知ですか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 知っている → 問4へ
2. 知らない → 問5へ

○問3で「1.知っている」と回答した方にお聞きします。

問4 どの停留所をご存じですか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 三条公園
2. 三条町北
3. 山芦屋町西
4. 高座橋南詰
5. 山芦屋公園

問5 芦屋市乗合タクシーを利用したことはありますか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 利用したことがある → 問6へ
2. 利用したことがない → 問15へ

○問5で「1.利用したことがある」と回答した方にお聞きします。

問6 利用頻度はどの程度ですか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. ほぼ毎日(平日)
2. 週に3~4日
3. 週に1~2日
4. 月に1~2日
5. 月に1日未満

問7 他の交通機関との乗継はありますか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. なし
2. 阪急電鉄
3. JR
4. 路線バス
5. タクシー
6. シェアサイクル
7. その他(具体的に:)

問8 芦屋市乗合タクシー利用時の主な外出の目的は？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. 買い物 | 2. 通院 |
| 3. 娯楽・レジャー | 4. 地域活動 |
| 5. その他(具体的に: _____) | |

問9 その外出先で最もよく行く施設や場所はどこですか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|---------|--------------------|
| 1. 芦屋市内 | ⇒(場所や施設名を記入 _____) |
| 2. 市外 | |

問10 芦屋市乗合タクシーをどのように利用しますか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 往復利用 | ————→問12へ |
| 2. 往路(行き)のみ利用 | 3. 復路(帰り)のみ利用 |
| | ————→問11へ |

○問10で「2:往路(行き)のみ利用」及び「3:復路(帰り)のみ利用」と回答した方にお聞きします。

問11 往復利用しない理由は何ですか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. 帰り等の利用する時間が分からないから | 2. 利用したい時間に運行便がないから |
| 3. 利用したいルートではないから | 4. 他の交通手段の方が便利だから |
| 5. 家族等が送迎してくれるから | |
| 6. その他(具体的に: _____) | |

問12 芦屋市乗合タクシーが令和7年(2025年)3月28日に運行を開始した以降、外出する頻度に変化はありましたか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. 増えた | 2. やや増えた | 3. 変わらない |
| 4. やや減った | 5. 減った | |

問13 芦屋市乗合タクシーを利用した満足度はどの程度ですか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|---------|-----------|--------------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. どちらともいえない |
| 4. やや不満 | 5. 不満 | |
| | ————→問14へ | ↓問17へ |

○問13で「4:やや不満」及び「5:不満」と回答した方にお聞きします。

問14 その理由は何ですか？

————→問17へ

○問1で「2.聞いたことはあるが具体的な内容は知らない」及び「3.知らない」、問5で「2.利用したことがない」と回答した方にお聞きします。

問15 このアンケート内容や同封のガイドブックを見て、利用してみたいと思いますか？
(1つだけ選び、番号に○)

1. はい → 問17へ

2. いいえ → 問16へ

○問15で「2.いいえ」と回答した方にお聞きします。

問16 芦屋市乗合タクシーを利用しない理由は？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 徒歩による移動で間に合っているから
2. 自転車や自動車の移動で間に合っているから
3. 家族や知人が送迎してくれるから
4. 予約の手間が面倒だから
5. 他人と乗り合わせるのがいやだから
6. 今ある路線バスやタクシーの方が利用しやすいから
7. その他(具体的に: _____)

○みなさんにお聞きします。

問17 どのような改善があればもっと利用しよう、または利用してみたいと思いますか？
(1つだけ選び、選択したものについて、具体的にご記入ください)

1. 運行ルート・停留所 (具体的に: _____)
2. 運行時間 (具体的に: _____)
3. 運賃 (具体的に: _____)
4. サービス面 (具体的に: _____)

お住まいの地域から鉄道駅までの移動についてお聞きします。

問18 阪急芦屋川駅には、どのような交通手段で行きますか？
(行き・帰りそれぞれについてあてはまるもの全てを選び、番号を記入)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. 路線バス | 2. タクシー |
| 3. 芦屋市乗合タクシー | 4. 自家用車(自分で運転) |
| 5. 自家用車(乗せてもらう) | 6. 自動二輪・原付 |
| 7. 自転車 | 8. 徒歩のみ |
| 9. その他(具体的に: _____) | |

行き _____

帰り _____

問19 JR芦屋駅には、どのような交通手段で行きますか？
(行き・帰りそれぞれについてあてはまるもの全てを選び、番号を記入)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. 路線バス | 2. タクシー |
| 3. 芦屋市乗合タクシー | 4. 自家用車(自分で運転) |
| 5. 自家用車(乗せてもらう) | 6. 自動二輪・原付 |
| 7. 自転車 | 8. 徒歩のみ |
| 9. その他(具体的に: _____) | |

行き _____

帰り _____

外出時の困りごとについてお聞きします。

問20 外出する際の、移動に関する困りごとはありますか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|--------------|---------------|--------|
| 1. 困ることがよくある | 2. 困ることがたまにある | → 問21へ |
| 3. 困ることはない | | → 問25へ |

○問20で「1:困ることがよくある」及び「2:困ることがたまにある」と回答した方にお聞きします。

問21 何の目的で出かけるときに困りますか？
(あてはまるものを2つまで選び、番号に○)

- | | | |
|---------------------|------------|--------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買い物 |
| 4. 通院 | 5. 娯楽・レジャー | |
| 6. その他(具体的に: _____) | | |

問22 その目的での外出は主にいつですか？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|---------|-----------------|-------------|
| 1. 主に平日 | 2. 主に休日(土・日・祝日) | 3. 平日と休日の両方 |
|---------|-----------------|-------------|

問23 特に困っていることは何ですか？ (あてはまるものを2つまで選び、番号に○)

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. 住まいの地域にバス等の公共交通がない | 2. 坂があり移動が困難 |
| 3. 自動車等の運転に不安がある | 4. 身近に送迎してくれる人がいない |
| 5. タクシーだと料金が高い | 6. タクシーがつかまらない |
| 7. その他(具体的に: _____) | |

問24 困るときには、どのようにしていますか？ (あてはまるものを2つまで選び、番号に○)

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. タクシーを利用する | 2. 家族や知人に送迎してもらう |
| 3. 自転車を利用する | 4. 徒歩で移動する |
| 5. 外出するのを控える | |
| 6. その他(具体的に: _____) | |

○みなさんにお聞きします。

問25 令和4年に実施した交通に関するアンケート調査では、市内の移動について、「便利」「どちらかといえば便利」と答えた人が7割いる一方、免許返納などにより車移動ができなくなる、徒歩移動が困難になるなど、将来の移動に不安を感じる人が半数いました。今後、地域の公共交通として乗合タクシーが継続して運行するとなった場合、将来の移動について不安が減ると思いますか。 (1つだけ選び、番号に○)

1. とてもそう思う 2. ある程度そう思う 3. あまりそう思わない
4. 全くそう思わない 5. わからない

公共交通に関する意識をお聞きします。

問26 公共交通(路線バスや乗合タクシー等)の必要性について、どのように思いますか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 日常生活のためになくっては困るもの
2. 日常生活では使わないが、ないと困る場面がある
3. 必要性を感じないもの
4. その他(具体的に: _____)

問27 お住まいの地域に乗合タクシー等の公共交通が継続的に導入された場合、地域や個人で協力できることは何だと思えますか？ (あてはまるもの2つまで選び、番号に○)

1. 公共交通の積極的な利用
2. 公共交通利用の積極的な PR 活動への参加
3. 協賛金等による資金協力
4. 乗合タクシー等の運営や運行計画の策定等への参加
5. 地元や個人でできることはない
6. 分からない
7. その他(具体的に: _____)

問28 公共交通の維持には、より多くの方の利用が必要です。今後、自家用車から公共交通中心の生活にしようと思えますか？ (1つだけ選び、番号に○)

1. 既に公共交通中心の生活をしている
2. たまにならできると思う
3. 将来的にはできると思う
4. 住まいの地域に今よりも公共交通が充実するとできると思う
5. 現状の公共交通の状況だとできない・変わらないと思う
(その理由: _____)

最後にあなたご自身のことについてお聞きします。

問29 あなたの年齢は？ (1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. 19歳以下 | 2. 20～29歳 | 3. 30～39歳 |
| 4. 40～49歳 | 5. 50～59歳 | 6. 60～64歳 |
| 7. 65～69歳 | 8. 70～74歳 | 9. 75歳以上 |

問30 あなたが住んでいる地域を街区番号までお答えください。

1. 三条町
2. 山芦屋町
- 街区番号 番

問31 ご自宅に利用できる自動車等がありますか？

(あてはまるもの全てを選び、番号に○)

- | | | |
|---------------------|------------|--------|
| 1. 自動車 | 2. 自動二輪・原付 | 3. 自転車 |
| 4. その他(具体的に: _____) | | |
| 5. 持っていない | | |

問32 あなたの家族構成をお答えください。

(1つだけ選び、番号に○)

- | | | |
|---------------|---------|-------------|
| 1. 単身 | 2. 夫婦のみ | 3. 親と子(2世帯) |
| 4. 親、子、孫(3世帯) | 5. その他 | |

問33 どのくらいの距離を歩くことができますか？

(1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 16分(約1km)以上 | 2. 13分(約800m)程度 |
| 3. 8分(約500m)程度 | 4. 5分(約300m)程度 |
| 5. 歩行困難 | |

問34 運転免許証を保有していますか？

(あてはまるもの全てを選び、番号に○)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. 自動車 | 2. 自動二輪・原付 |
| 3. その他(具体的に: _____) | |
| 4. 運転免許証を自主返納した | 5. 運転免許証をそもそも持っていない |

→ 問37へ ←

64歳以下

→ 問35へ ←

65歳以上

○【65歳以上の方】

問34で「1.自動車」から「3.その他」と回答した方にお聞きします。

問35 運転免許証の返納についてどうお考えですか？

(1つだけ選び、番号に○)

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. 近々返納するつもり、返納してもよい | → 問37へ |
| 2. しばらくは返納しない | → 問36へ |

○問 35 で「2.しばらくは返納しない」と回答した方にお聞きします。

問36 どのような条件があれば返納しますか（あてはまるものを2つまで選び、番号に○）

1. 自家用車の代替となる公共交通が充実すること
2. タクシーが、より安価に利用できる
3. 歩行者や自転車利用者が安全に通行できる道路ができる
4. 芦屋市乗合タクシーが継続して運行すること
5. 返納することによる特典がある
6. その他（具体的に： _____ ）
7. 条件がそろっても返納はしない

○みなさんにお聞きします。

問37 芦屋市内の公共交通に対してのご意見や、こうすれば利用しやすくなるといったアイデアがあればご記入ください。

最後までアンケート調査にご協力いただき、ありがとうございました。