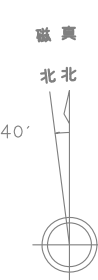
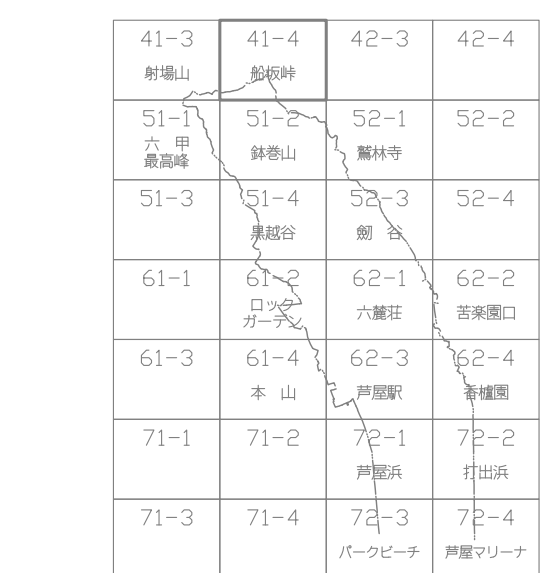


船坂峠
Funasaka-touge

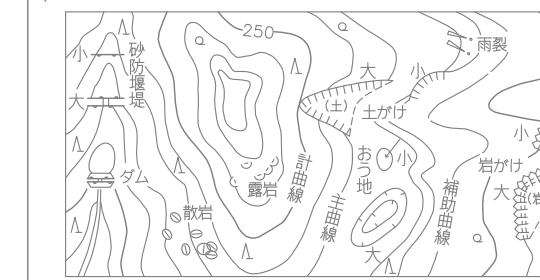
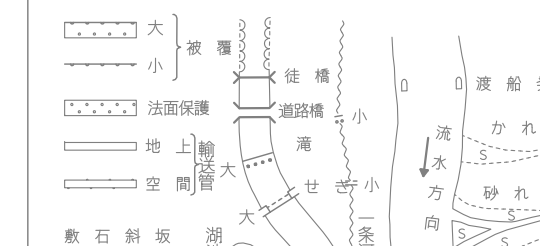


	普通建物	△ 37.2	三角木
	堅ろう建物	△ 25.62	木桁
	堅ろう建物	△ 42.3	木角柱
	普通組合	▽ 52.6	合板
	堅ろう組合	△ 25.73	(三) 合板
	普通組合	△ 25.62	(木) 骨子
	堅ろう組合	△ 12.3	骨子
		△ 15.8	骨子

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and terrain. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for footpath, etc.) and terrain (hatched area for forest, wavy line for water, etc.). The right column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for footpath, etc.) and terrain (hatched area for forest, wavy line for water, etc.).

—(・)——(・)——	都府県界	———	町・村 指定都市
—————	都・市・ 東京市の区界	———	大学・町
.....	国土地界	———	国土地

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号
 の規定による簡Ⅴ座標系
 投影は横置メルカトル投影法
 図郭に表示してある座標値はメートル単位
 方眼は0.5キロメートルの間隔
 高さの基準は東京湾の平均海抜
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界地理系に対応
 行政界は確定測量で得たものではない

1:2, 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令5 近公 第 608号

著作權所有權發行者 芦屋市

船 坂 峠