

山手地域における 交通に関するアンケート調査結果

令和6年（2024年）8月

芦屋市

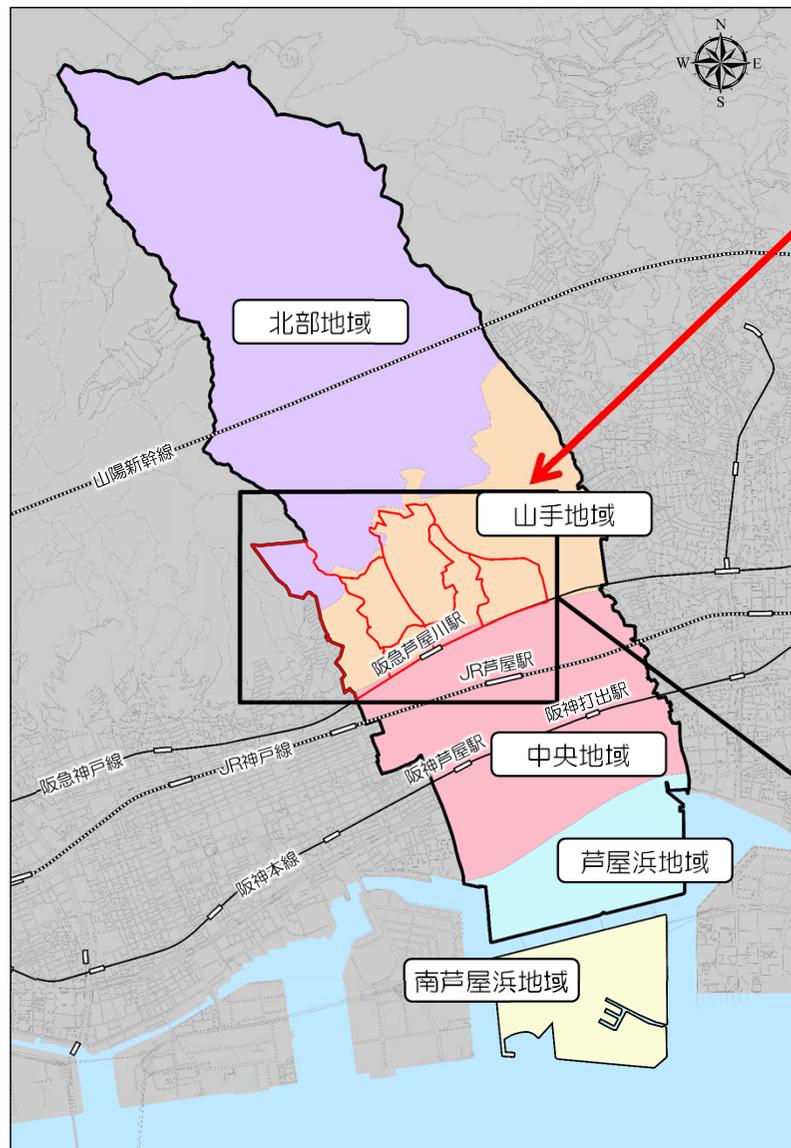
1. 調査概要・回答状況

調査概要

調査日時	令和6年6月19日（水）～令和6年7月3日（水）
調査対象者	山手地域(山手町・山芦屋町・東山町・東芦屋町・西山町・三条町)に在住するすべての世帯 (世帯のうち、小学生以上を調査対象とした)
調査方法	郵送により配布し、郵送またはWEBにて回収
調査規模	5,267世帯
調査項目	<ul style="list-style-type: none">● 現在の外出状況について<ul style="list-style-type: none">・【月～金曜日（平日）】の外出行動について・【土・日・祝（休日）】の外出行動について・外出時の困りごとについて● 芦屋市内の公共交通について<ul style="list-style-type: none">・バスの利用状況について・タクシーの利用状況について・新たな交通手段（デマンド型交通）の利用意向について・公共交通に対する意識● 回答者の属性について<ul style="list-style-type: none">・運転免許証の自主返納について・世帯について

1. 調査概要・回答状況

【参考】地域区分



山手地域

山手町・山芦屋町・東山町・
東芦屋町・西山町・三条町の
5,267世帯を対象



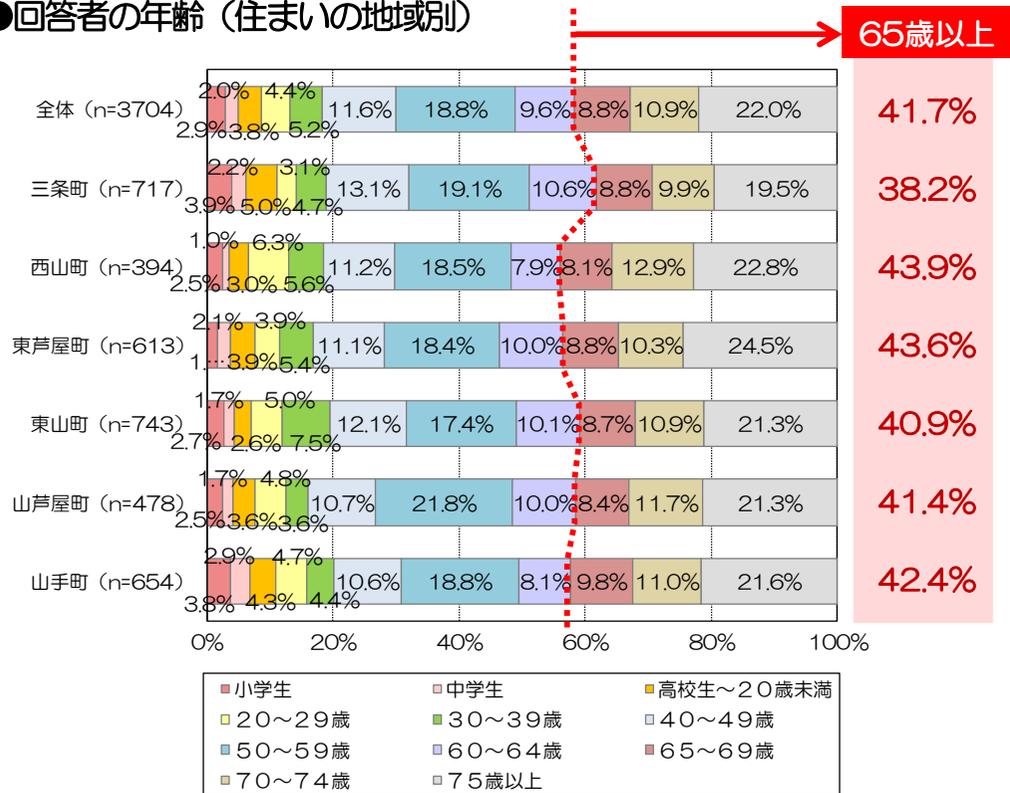
2. 回答状況

○ 回収部数は2,201部（紙：1,637部、web：564部）、回答率は41.8%（紙：31.1%、web：10.7%）である。
 ○ 回答者の割合は、多くの地域で65歳以上の方が4割以上を占め、高齢者及び10年以内に高齢者となる世代の割合が高いアンケートデータである。

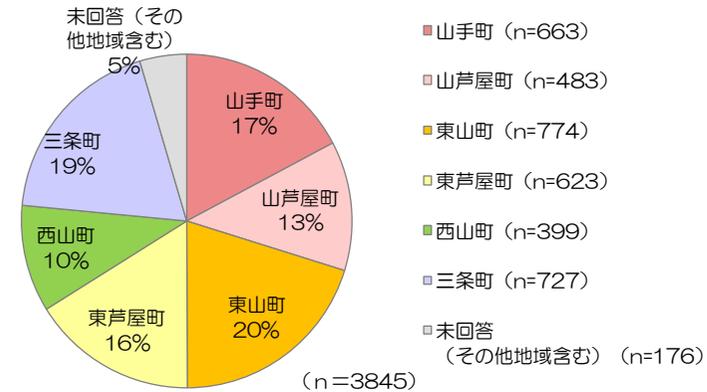
●配布部数・回収部数・回収率

回答内容	全地域		
	配布部数	回収部数	回収率
紙	5,267	1,637	31.1%
web		564	10.7%
合計	5,267	2,201	41.8%

●回答者の年齢（住まいの地域別）



●回答者の住まいの地域



【サンプル数の見方について】

- ・ 基数となるべき実数は「n」（回答者数）、複数回答が可能な設問では総回答数を「N」としている。

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 回答者属性

(1) 回答者属性 (1/4)

- 回答者の家族構成を住まいの地域別で見ると、全ての地域において「親と子（2世帯）」が最も多く、次いで「夫婦のみ」である。
- 年齢別で見ると、「単身」は60歳以上の世代が、「親と子（2世帯）」は、20歳以下の世代及び20～29歳から50～59歳（子育て世代を含む世代）が他の世代と比べて高い。

●家族構成（住まいの地域別）

	単身	夫婦のみ	親と子 (2世帯)	親、子、孫 (3世帯)	その他	合計
全体 (n=3592)	15.4%	33.6%	44.9%	3.4%	2.7%	100.0%
三条町 (n=721)	11.9%	38.8%	43.8%	3.3%	2.1%	100.0%
西山町 (n=389)	23.9%	27.5%	42.2%	3.9%	2.6%	100.0%
東芦屋町 (n=603)	20.6%	33.2%	38.8%	4.0%	3.5%	100.0%
東山町 (n=759)	15.3%	31.6%	49.0%	1.2%	2.9%	100.0%
山芦屋町 (n=469)	14.3%	32.4%	45.2%	4.3%	3.8%	100.0%
山手町 (n=651)	9.7%	35.6%	49.2%	4.3%	1.2%	100.0%

●家族構成（年齢別）

	単身	夫婦のみ	親と子 (2世帯)	親、子、孫 (3世帯)	その他	合計
全体 (n=3653)	15.4%	33.6%	44.9%	3.4%	2.7%	100.0%
小学生 (n=104)	0.0%	5.8%	87.5%	6.7%	0.0%	100.0%
中学生 (n=72)	0.0%	0.0%	95.8%	4.2%	0.0%	100.0%
高校生～20歳未満 (n=132)	1.5%	0.8%	92.4%	4.5%	0.8%	100.0%
20～29歳 (n=157)	6.4%	6.4%	75.8%	5.7%	5.7%	100.0%
30～39歳 (n=189)	11.1%	10.1%	73.0%	3.7%	2.1%	100.0%
40～49歳 (n=416)	11.1%	13.0%	69.2%	5.0%	1.7%	100.0%
50～59歳 (n=682)	12.9%	28.0%	55.1%	2.3%	1.6%	100.0%
60～64歳 (n=343)	20.1%	45.5%	30.9%	0.9%	2.6%	100.0%
65～69歳 (n=317)	15.8%	53.0%	26.2%	2.8%	2.2%	100.0%
70～74歳 (n=393)	19.1%	60.6%	14.5%	2.8%	3.1%	100.0%
75歳以上 (n=785)	25.0%	45.7%	20.9%	3.9%	4.5%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 回答者属性

(1) 回答者属性 (2/4)

- 世帯での乗り物保有状況は、いずれの世代においても「自動車」の割合が高く、高齢になるにつれて低くなっている。また、「自転車」の保有割合も高齢になるにつれて低くなっている。「持っていない」の割合は、高齢になるにつれて高くなっている。
- 運転免許証の保有状況は、「運転免許証を持っている」の割合が20～29歳から70～74歳にかけて高い。「運転免許証をそもそも持っていない」は、20～29歳以下及び75歳以上で高くなっている。
- 運転免許証保有種別は、「自動車」の割合がいずれの世代においても高い。

●運転免許証の保有状況 (年齢別)

	運転免許証を持っている	運転免許証を自主返納した	運転免許証をそもそも持っていない	合計
全体 (n=3461)	73.5%	9.6%	16.9%	100.0%
小学生 (n=73)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
中学生 (n=50)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
高校生～20歳未満 (n=109)	17.4%	0.0%	82.6%	100.0%
20～29歳 (n=145)	75.9%	1.4%	22.8%	100.0%
30～39歳 (n=190)	89.5%	0.0%	10.5%	100.0%
40～49歳 (n=420)	94.3%	0.2%	5.5%	100.0%
50～59歳 (n=686)	95.3%	0.6%	4.1%	100.0%
60～64歳 (n=345)	93.6%	0.6%	5.8%	100.0%
65～69歳 (n=315)	88.6%	2.5%	8.9%	100.0%
70～74歳 (n=389)	74.8%	11.3%	13.9%	100.0%
75歳以上 (n=731)	39.4%	37.2%	23.4%	100.0%

●世帯での乗り物保有状況 (年齢別)

	自動車	自動二輪・原付	自転車	その他	持っていない	総回答数
全体 (N=4873, n=3644)	71.8%	8.2%	32.4%	0.5%	20.9%	133.7%
小学生 (N=164, n=104)	89.4%	4.8%	59.6%	1.0%	2.9%	157.7%
中学生 (N=128, n=73)	87.7%	15.1%	64.4%	2.7%	5.5%	175.3%
高校生～20歳未満 (N=210, n=134)	87.3%	11.9%	49.3%	0.7%	7.5%	156.7%
20～29歳 (N=247, n=157)	81.5%	13.4%	52.2%	0.6%	9.6%	157.3%
30～39歳 (N=258, n=189)	74.6%	9.0%	37.0%	0.5%	15.3%	136.5%
40～49歳 (N=600, n=419)	77.6%	7.4%	44.2%	0.7%	13.4%	143.2%
50～59歳 (N=944, n=681)	77.8%	8.8%	37.4%	0.3%	14.2%	138.6%
60～64歳 (N=475, n=344)	74.7%	11.0%	33.7%	0.0%	18.6%	138.1%
65～69歳 (N=417, n=318)	77.0%	9.4%	27.0%	0.0%	17.6%	131.1%
70～74歳 (N=474, n=388)	68.8%	7.7%	21.1%	0.0%	24.5%	122.2%
75歳以上 (N=875, n=776)	51.8%	4.5%	14.3%	0.6%	41.5%	112.8%

※複数回答 (世帯での乗り物保有状況)

●運転免許証保有種別 (年齢別)

※運転免許証を持っている方のみ

	自動車	自動二輪・原付	その他	総回答数
全体 (N=3028, n=2543)	98.3%	20.0%	0.8%	119.1%
小学生 (N=0, n=0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
中学生 (N=0, n=0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高校生～20歳未満 (N=21, n=19)	94.7%	5.3%	10.5%	110.5%
20～29歳 (N=129, n=110)	99.1%	18.2%	0.0%	117.3%
30～39歳 (N=206, n=170)	98.8%	21.8%	0.6%	121.2%
40～49歳 (N=470, n=396)	98.0%	20.5%	0.3%	118.7%
50～59歳 (N=821, n=654)	98.0%	26.9%	0.6%	125.5%
60～64歳 (N=390, n=323)	99.1%	21.1%	0.6%	120.7%
65～69歳 (N=322, n=279)	100.0%	15.1%	0.4%	115.4%
70～74歳 (N=325, n=291)	97.3%	12.7%	1.7%	111.7%
75歳以上 (N=329, n=288)	97.9%	15.3%	1.0%	114.2%

※複数回答 (運転免許証保有種別)

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 回答者属性

(1) 回答者属性 (3/4)

- 歩行可能な距離を年齢別にみると、「1km（約16分）程度でも問題なく歩ける」の割合は75歳以上で他の世代と比べて低くなっている。「500m（約8分）程度なら歩ける」の割合は小学生及び75歳以上、「300m（約5分）程度なら歩ける」及び「歩行困難」の割合は75歳以上で他の世代と比べて高くなっている。
- 住まいの地域別でみると、「500m（約8分）程度なら歩ける」及び「歩行困難」の割合は山手町が、「300m（約5分）程度なら歩ける」は西山町がやや高くなっている。

●歩行可能な距離（年齢別）

	1km（約16分）程度でも問題なく歩ける	800m（約13分）程度なら歩ける	500m（約8分）程度なら歩ける	300m（約5分）程度なら歩ける	歩行困難	合計
全体 (n=3676)	72.3%	14.6%	7.0%	3.4%	2.6%	100.0%
小学生 (n=106)	66.0%	17.9%	12.3%	3.8%	0.0%	100.0%
中学生 (n=73)	79.5%	13.7%	6.8%	0.0%	0.0%	100.0%
高校生～20歳未満 (n=141)	80.9%	11.3%	5.7%	1.4%	0.7%	100.0%
20～29歳 (n=162)	81.5%	13.0%	3.7%	1.9%	0.0%	100.0%
30～39歳 (n=193)	72.5%	19.2%	5.2%	2.1%	1.0%	100.0%
40～49歳 (n=430)	71.2%	18.6%	7.2%	2.3%	0.7%	100.0%
50～59歳 (n=689)	77.9%	13.4%	5.2%	3.0%	0.4%	100.0%
60～64歳 (n=352)	72.4%	17.3%	6.5%	2.3%	1.4%	100.0%
65～69歳 (n=322)	78.3%	13.0%	5.9%	1.9%	0.9%	100.0%
70～74歳 (n=399)	77.9%	10.5%	5.8%	3.5%	2.3%	100.0%
75歳以上 (n=800)	59.5%	14.8%	10.5%	6.5%	8.8%	100.0%

●歩行可能な距離（住まいの地域別）

	1km（約16分）程度でも問題なく歩ける	800m（約13分）程度なら歩ける	500m（約8分）程度なら歩ける	300m（約5分）程度なら歩ける	歩行困難	合計
全体 (n=3676)	72.3%	14.6%	7.0%	3.4%	2.6%	100.0%
三条町 (n=712)	71.2%	17.6%	5.9%	3.4%	2.0%	100.0%
西山町 (n=390)	76.4%	9.7%	6.9%	4.4%	2.6%	100.0%
東芦屋町 (n=607)	71.2%	15.5%	8.1%	2.6%	2.6%	100.0%
東山町 (n=745)	76.5%	14.2%	4.0%	3.2%	2.0%	100.0%
山芦屋町 (n=473)	71.0%	15.6%	8.5%	2.5%	2.3%	100.0%
山手町 (n=647)	68.0%	13.8%	10.0%	4.0%	4.2%	100.0%

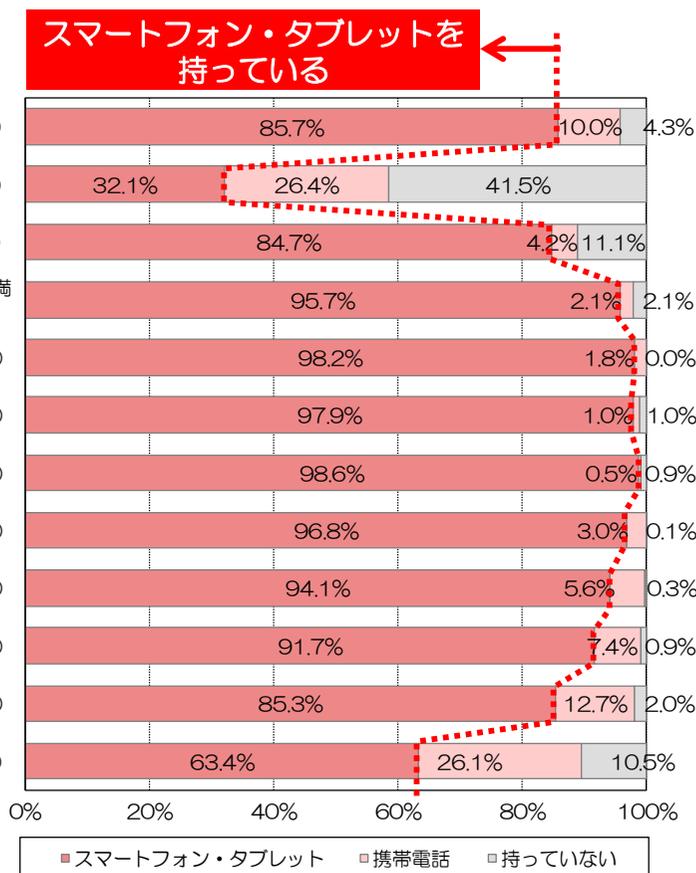
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

3. 回答者属性

(1) 回答者属性 (4/4)

- スマートフォン等の保有状況は、全体の8割以上が「スマートフォン・タブレット」を保有している。また、高校生～20歳未満から65～69歳の世代では、「スマートフォン・タブレット」の保有が9割以上を占め、高齢になるにつれて低くなっている。
- スマートフォン・タブレットで利用できる機能は、「通話」及び「メール・SNS (LINE 等)」の割合はいずれの世代においても高いが、「インターネット」、「路線・乗換検索」及び「キャッシュレス決済 (PayPay、楽天ペイ等)」は高齢になるにつれて、低くなっている。

●スマートフォン等の保有状況 (年齢別)



●スマートフォン・タブレットで利用できる機能 (年齢別)

	通話	メール・SNS (LINE等)	インターネットでの検索・予約	キャッシュレス決済 (PayPay、楽天ペイ等)	総回答数
全体 (n=3343、N=11041)	95.8%	93.4%	83.2%	53.9%	326.3%
小学生 (n=48、N=102)	93.8%	75.0%	37.5%	6.3%	212.5%
中学生 (n=62、N=182)	93.5%	96.8%	80.6%	22.6%	293.5%
高校生～20歳未満 (n=136、N=478)	97.1%	100.0%	95.6%	58.8%	351.5%
20～29歳 (n=161、N=599)	96.3%	97.5%	96.3%	82.0%	372.0%
30～39歳 (n=188、N=708)	97.9%	97.9%	97.3%	83.5%	376.6%
40～49歳 (n=422、N=1556)	96.4%	98.3%	96.7%	77.3%	368.7%
50～59歳 (n=678、N=2504)	97.5%	98.8%	96.9%	76.1%	369.3%
60～64歳 (n=337、N=1187)	96.4%	97.0%	92.9%	65.9%	352.2%
65～69歳 (n=307、N=1044)	97.4%	95.8%	89.9%	57.0%	340.1%
70～74歳 (n=366、N=1127)	94.8%	92.3%	78.1%	42.6%	307.9%
75歳以上 (n=620、N=1517)	92.3%	78.4%	53.1%	21.0%	244.7%

※複数回答 (スマートフォン・タブレットの利用する機能)

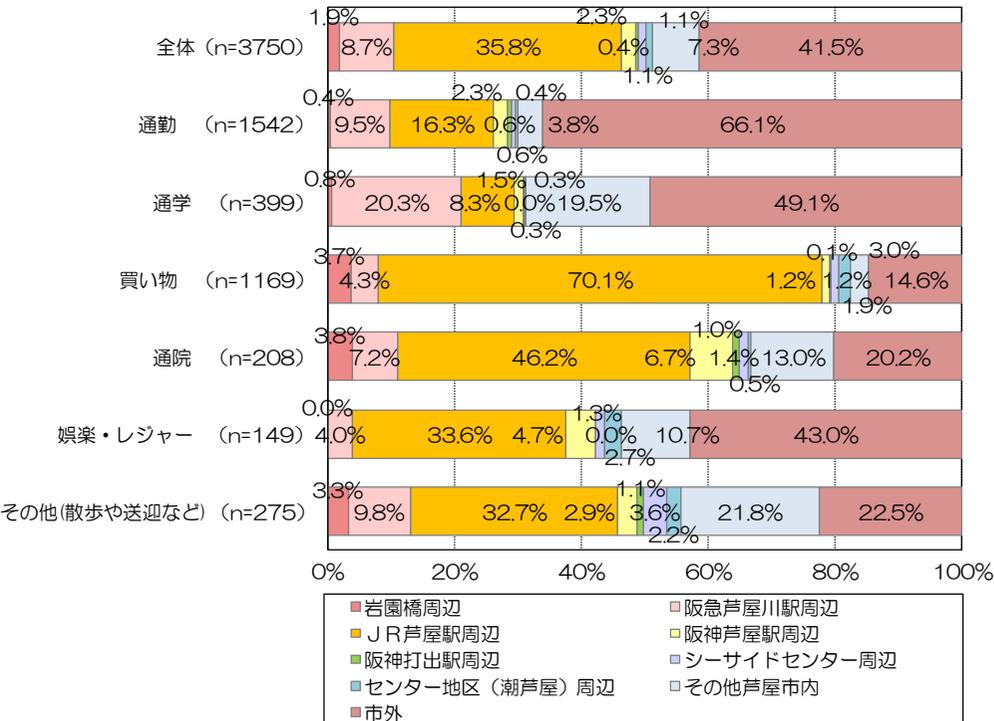
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(1) 平日の外出状況 (1/5)

- 平日の主な外出先は、「市外」の割合が約42%と最も高く、次いで、「JR芦屋駅周辺」が約36%、「阪急芦屋川駅周辺」が約9%である。
- 外出目的別にみると、通勤、通学及び娯楽・レジャーは「市外」の割合が最も高い。買い物、通院及びその他（散歩や送迎など）は、「JR芦屋駅周辺」の割合が最も高い。
- 平日の外出目的は、「通勤」の割合が約42%と最も高く、次いで「買い物」が約31%、「通学」が約10%である。
- 年齢別にみると、「通勤」は20～29歳から60～64歳にかけて、「通学」は29歳以下、「買い物」及び「通院」は高齢になるにつれて割合が高い。

●主な外出先 (外出目的別)



●主な外出先への外出目的 (年齢別)

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他(散歩や送迎など)	合計
全体 (n=3793)	41.1%	10.5%	31.2%	5.6%	4.0%	7.5%	100.0%
小学生 (n=108)	0.9%	89.8%	3.7%	0.0%	0.0%	5.6%	100.0%
中学生 (n=73)	2.7%	90.4%	2.7%	0.0%	0.0%	4.1%	100.0%
高校生～20歳未満 (n=141)	2.8%	92.2%	2.1%	0.0%	0.7%	2.1%	100.0%
20～29歳 (n=164)	47.6%	42.7%	4.9%	1.8%	1.2%	1.8%	100.0%
30～39歳 (n=192)	73.4%	1.6%	12.5%	1.6%	3.1%	7.8%	100.0%
40～49歳 (n=429)	72.3%	1.6%	16.1%	1.4%	0.9%	7.7%	100.0%
50～59歳 (n=696)	69.1%	1.1%	23.6%	0.9%	0.9%	4.5%	100.0%
60～64歳 (n=352)	57.7%	0.9%	31.0%	1.7%	4.0%	4.8%	100.0%
65～69歳 (n=323)	39.3%	0.0%	42.4%	3.4%	7.4%	7.4%	100.0%
70～74歳 (n=401)	26.9%	0.2%	49.4%	5.5%	8.0%	10.0%	100.0%
75歳以上 (n=803)	8.8%	0.4%	53.3%	17.6%	7.2%	12.7%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(1) 平日の外出状況 (2/5)

- 買い物施設の目的地は、「コープデイズ芦屋」が最も多く、次いで、「ラポルテ」、「大丸芦屋店」の順であり、JR芦屋駅周辺の買い物施設が8割以上を占める。
- 医療施設の目的地は、「市立芦屋病院」が最も多く、次いで、「芦屋セントマリアクリニック」、「池本脳神経クリニック」である。
- 市の施設の目的地は、「芦屋市立山手小学校」が最も多く、次いで、「芦屋市民センター」、「芦屋市立山手中学校」の順である。

●外出先の施設（芦屋市内が対象）

・買い物施設の目的地

順位	施設名称	回答者数
1	コープデイズ芦屋（ラポルテ東館内）	333
2	ラポルテ（船戸町）	141
3	大丸芦屋店（モンテメール内）	127
4	モンテメール（船戸町）	81
5	いかり芦屋店（岩園町）	47
6	スーパーマルハチ南芦屋浜店（海洋町）	33
7	コープミニ西芦屋（西芦屋町）	12
8	パル・ヤマト 芦屋店（川西町）	10
9	ビッグビーンズ芦屋店（大原町）	5
10	ローソン芦屋川駅前店（月若町）	3
-	その他〔回答者数n=2以下〕の施設	16
-	スーパー（店舗名称不明）	3
合計		811

※ 回答者数n=3以上の施設のみ表示

・医療施設の目的地

順位	施設名称	回答者数
1	市立芦屋病院（朝日ヶ丘町）	31
2	芦屋セントマリアクリニック（大原町）	9
3	池本脳神経クリニック（大原町）	4
4	ならばやし内科・呼吸器内科クリニック（船戸町）	3
4	永松クリニック（松ノ内町）	3
4	加藤心療内科（船戸町）	3
4	藤崎整形外科（船戸町）	3
-	その他〔回答者数n=2以下〕の施設	38
-	病院（施設名称不明）	9
-	クリニック（施設名称不明）	5
合計		108

※ 回答者数n=3以上の施設のみ表示

・市役所などの市の施設の目的地

順位	施設名称	回答者数
1	芦屋市立山手小学校（山手町）	49
2	芦屋市民センター（業平町）	16
2	芦屋市立山手中学校（三条町）	16
4	芦屋市立朝日ヶ丘小学校（朝日ヶ丘町）	9
5	芦屋市立体育館・青少年センター（川西町）	6
6	芦屋市総合公園（陽光町）	3
6	芦屋市保健福祉センター（呉川町）	3
6	芦屋市立潮芦屋交流センター（海洋町）	3
6	芦屋市役所（精道町）	3
-	その他〔回答者数n=2以下〕の施設	32
合計		140

※ 回答者数n=3以上の施設のみ表示

- : 阪急芦屋川駅周辺の施設
- : JR芦屋駅周辺の施設
- : 市内の施設
- : 不明（施設名称・所在地が特定できないもの）

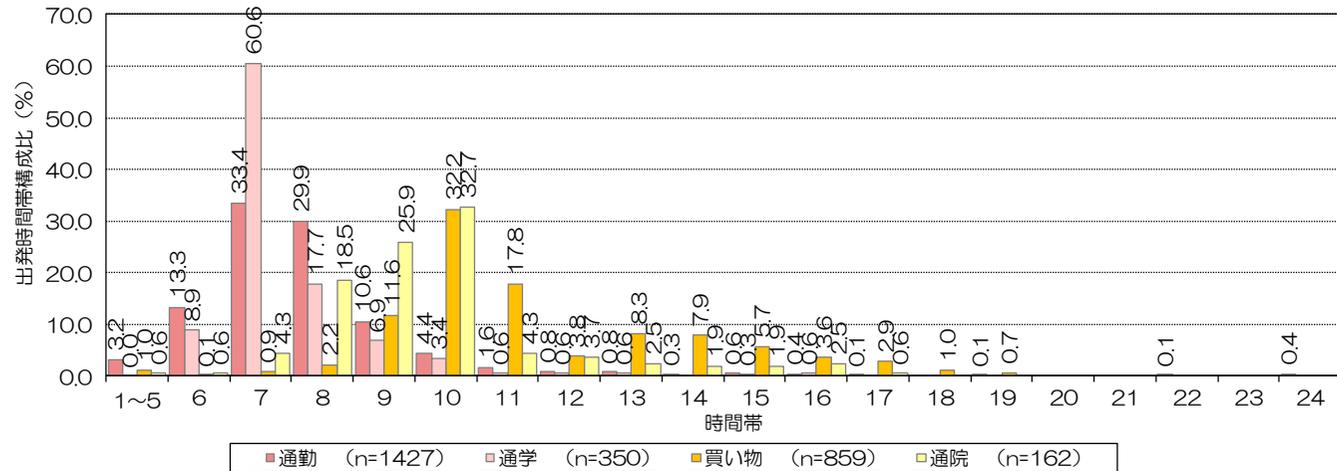
※市外の施設は除く

4. 現在の外出状況について

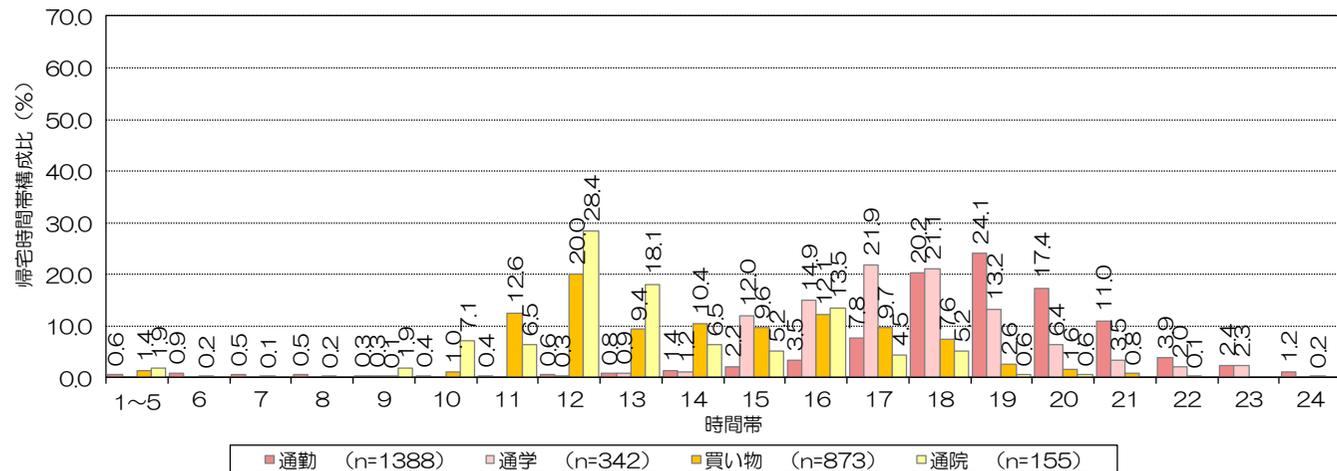
(1) 平日の外出状況 (3/5)

- 出発時間帯は、通勤及び通学は「7～8時台」、買い物は「10～11時台」、通院は「9時～10時台」がピークである。
- 帰宅時間帯は、通勤は「17～19時」台、通学は「16～19時台」、買い物は「11～12時台」、通院は「12～13時台」及び「16時台」がピークである。

● 主な外出先への出発時間帯 (外出目的別)



● 主な外出先からの帰宅時間帯 (外出目的別)



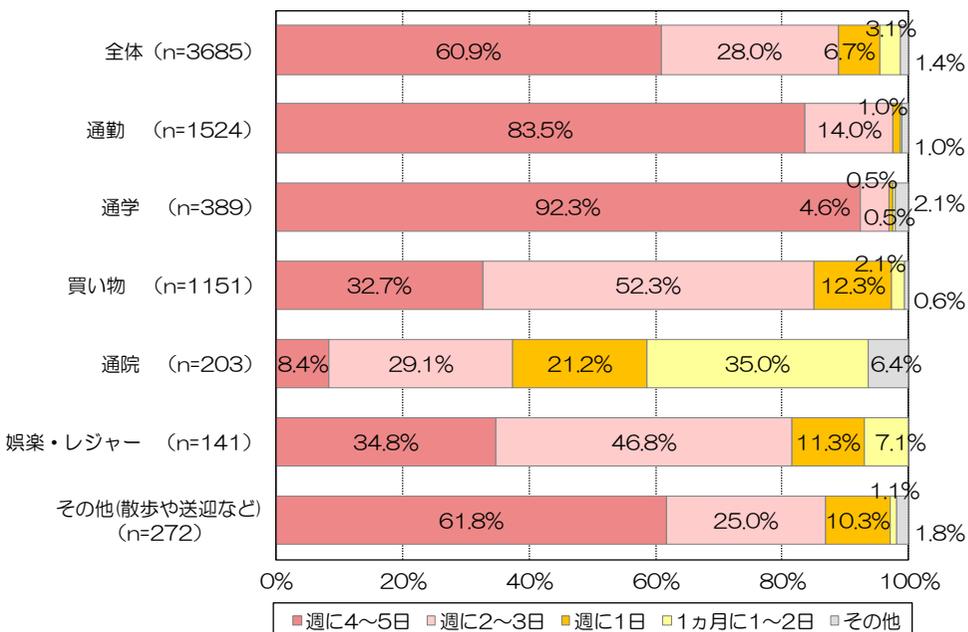
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

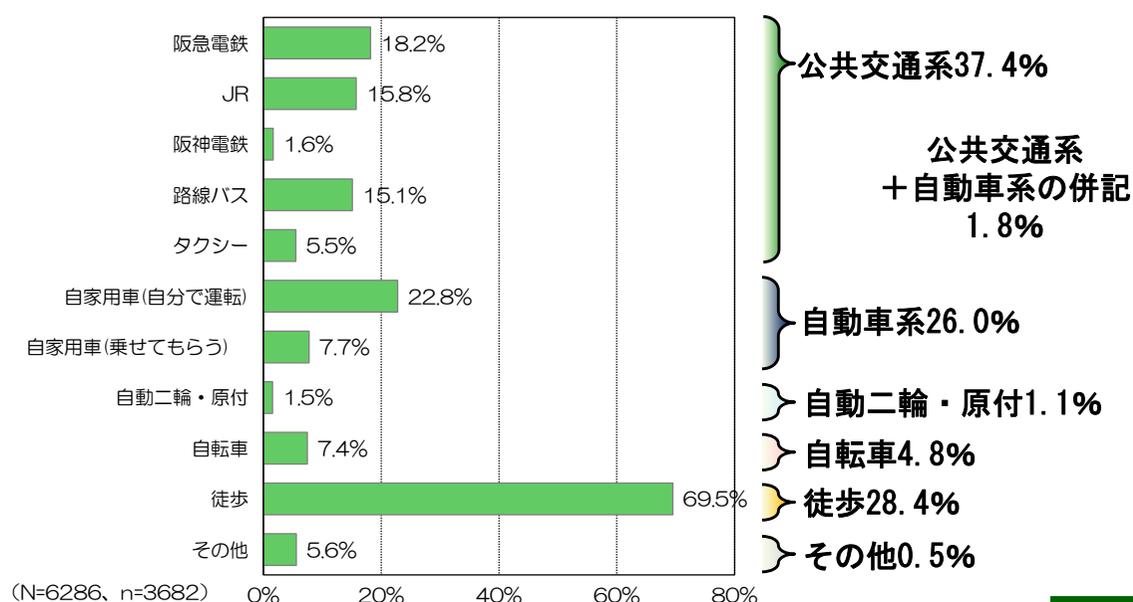
(1) 平日の外出状況 (4/5)

- 外出頻度は、「週に4~5日」の割合が6割以上を占める。
- 外出目的別でみると、通勤、通学及びその他は「週に4~5日」、買い物及び娯楽・レジャーは「週に2~3日」の割合が最も高い。
- 主な外出先への交通手段は、「公共交通系」の割合が約37%と最も高く、次いで「徒歩」が約28%、「自動車系」が約26%である。

●主な外出先への外出頻度 (外出目的別)



●主な外出先への交通手段



※複数回答 (主な外出先への交通手段)

※ 公共交通系、自動車系、公共交通系+自動車系の併記、自動二輪・原付、自転車、徒歩、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(1) 平日の外出状況 (5/5)

○ 主な外出先への交通手段を主な外出先別に見ると、岩園橋周辺、阪急芦屋川駅周辺及びJR芦屋駅周辺は、「徒歩」の割合が最も高い。阪神芦屋駅周辺は、「自動車系」と「徒歩」が拮抗している。シーサイドセンター周辺及びセンター地区（潮芦屋）周辺は、「自動車系」の割合が高い。また、JR芦屋駅周辺及びシーサイドセンター周辺は、「公共交通系」の利用も見受けられる。

●主な外出先への交通手段（主な外出先別）

	徒歩	自転車	阪急電鉄	JR	阪神電鉄	路線バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(乗せてもらう)	自動二輪・原付	その他	総回答数
全体 (N=6286, n=3682)	69.5%	7.4%	18.2%	15.8%	1.6%	15.1%	5.5%	22.8%	7.7%	1.5%	5.6%	170.7%
岩園橋周辺 (N=73, n=68)	54.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	5.9%	30.9%	10.3%	0.0%	0.0%	107.4%
阪急芦屋川駅周辺 (N=394, n=298)	96.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	3.0%	6.0%	9.1%	0.7%	4.7%	132.2%
JR芦屋駅周辺 (N=1822, n=1286)	68.4%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	24.7%	10.1%	21.4%	6.1%	1.8%	1.5%	141.7%
阪神芦屋駅周辺 (N=118, n=84)	56.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.0%	2.4%	20.2%	16.7%	0.0%	1.2%	140.5%
阪神打出駅周辺 (N=17, n=15)	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	13.3%	6.7%	13.3%	113.3%
シーサイドセンター周辺 (N=54, n=40)	20.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	32.5%	0.0%	45.0%	17.5%	5.0%	7.5%	135.0%
センター地区（潮芦屋）周辺 (N=46, n=37)	24.3%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	21.6%	0.0%	70.3%	2.7%	0.0%	0.0%	124.3%
その他芦屋市内 (N=317, n=260)	63.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	7.7%	17.7%	13.5%	1.5%	2.3%	121.9%
市外 (N=3096, n=1528)	72.2%	6.7%	34.3%	30.0%	2.9%	9.5%	2.3%	25.8%	7.1%	1.6%	10.2%	202.6%

※複数回答（主な外出先への交通手段）

●主な外出先への代表交通手段（主な外出先別）

	公共交通系	公共交通系+自動車系の併記	自動車系	自動二輪・原付	自転車	徒歩	その他	合計
全体 (n=3515)	37.4%	1.8%	26.0%	1.1%	4.8%	28.4%	0.5%	100.0%
岩園橋周辺 (n=67)	7.5%	0.0%	38.8%	0.0%	3.0%	50.7%	0.0%	100.0%
阪急芦屋川駅周辺 (n=290)	8.6%	0.0%	13.1%	0.7%	5.2%	72.4%	0.3%	100.0%
JR芦屋駅周辺 (n=1203)	26.3%	0.0%	23.9%	1.2%	6.0%	42.6%	0.1%	100.0%
阪神芦屋駅周辺 (n=79)	17.7%	0.0%	29.1%	0.0%	22.8%	30.4%	0.0%	100.0%
阪神打出駅周辺 (n=13)	15.4%	0.0%	23.1%	7.7%	46.2%	7.7%	15.4%	100.0%
シーサイドセンター周辺 (n=36)	27.8%	0.0%	61.1%	2.8%	8.3%	0.0%	5.6%	100.0%
センター地区（潮芦屋）周辺 (n=36)	11.1%	0.0%	75.0%	0.0%	5.6%	8.3%	0.0%	100.0%
その他芦屋市内 (n=243)	10.3%	0.0%	28.0%	1.6%	5.8%	54.3%	1.6%	100.0%
芦屋市外 (n=1489)	60.0%	4.2%	27.1%	1.1%	2.4%	5.2%	0.5%	100.0%

※ 公共交通系、自動車系、公共交通系+自動車系の併記、自動二輪・原付、自転車、徒歩、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

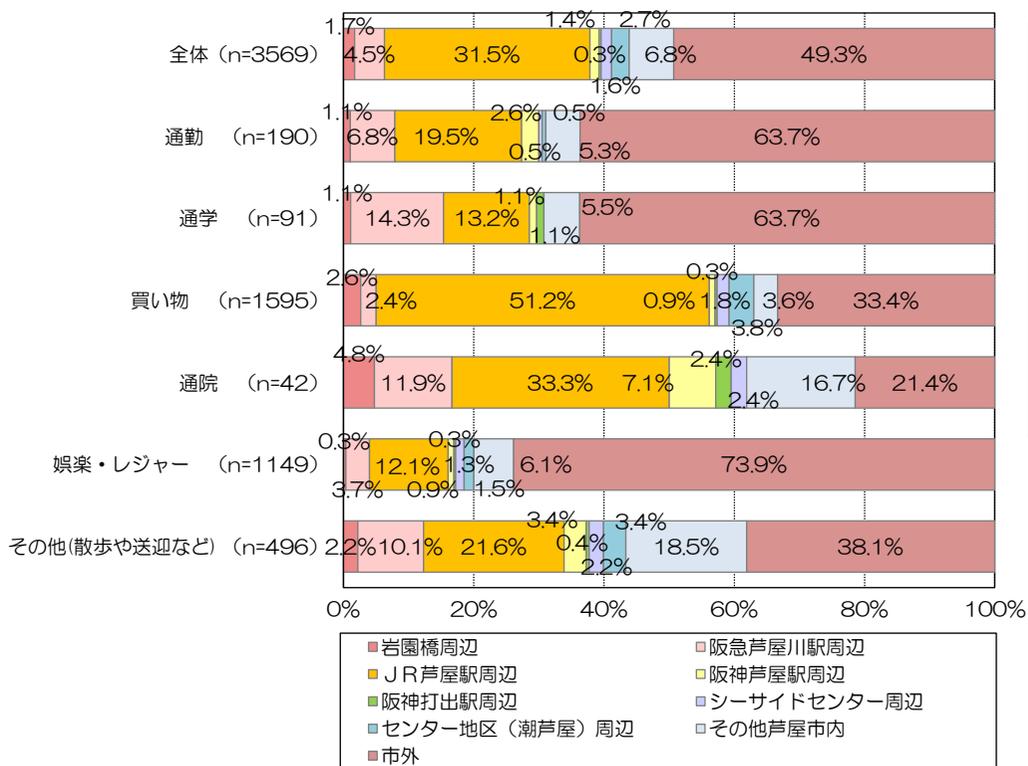
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(2) 休日の外出状況 (1/5)

- 休日の主な外出先は、「市外」の割合が約49%と最も高く、次いで、「JR芦屋駅周辺」が約32%、「その他芦屋市内」が約7%である。
- 外出目的別にみると、通勤、通学及び娯楽・レジャー目的は「市外」の割合が最も高い。買い物及び通院は、「JR芦屋駅周辺」の割合が最も高い。
- 休日の外出目的は、「買い物」の割合が約44%と最も高く、次いで「娯楽・レジャー」が約32%、「その他（散歩や送迎など）」が約15%である。
- 年齢別にみると、「買い物」は30～39歳以上、「娯楽・レジャー」は小学生、高校生～20歳未満及び20～29歳の割合が高い。

●主な外出先 (外出目的別)



●主な外出先への外出目的 (年齢別)

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他(散歩や送迎など)	合計
全体 (n=3697)	5.3%	2.6%	44.4%	1.2%	31.6%	14.8%	100.0%
小学生 (n=104)	0.0%	10.6%	16.3%	0.0%	53.8%	19.2%	100.0%
中学生 (n=72)	0.0%	43.1%	8.3%	1.4%	31.9%	15.3%	100.0%
高校生～20歳未満 (n=139)	6.5%	30.9%	9.4%	0.0%	42.4%	10.8%	100.0%
20～29歳 (n=161)	7.5%	3.1%	22.4%	1.2%	58.4%	7.5%	100.0%
30～39歳 (n=189)	7.4%	0.0%	41.8%	1.1%	40.2%	9.5%	100.0%
40～49歳 (n=421)	9.5%	0.5%	41.3%	0.7%	33.7%	14.3%	100.0%
50～59歳 (n=689)	7.7%	0.0%	48.6%	0.4%	34.3%	9.0%	100.0%
60～64歳 (n=352)	5.1%	0.0%	50.9%	0.9%	31.5%	11.6%	100.0%
65～69歳 (n=319)	4.7%	0.0%	50.2%	0.3%	31.3%	13.5%	100.0%
70～74歳 (n=396)	3.3%	0.3%	51.5%	1.5%	24.2%	19.2%	100.0%

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(2) 休日の外出状況 (2/5)

- 買い物施設の目的地は、「コープデイズ芦屋」が最も多く、次いで「ラポルテ」、「大丸芦屋店」の順であり、JR芦屋駅周辺の買い物施設が約7割を占める。
- 医療施設の目的地は、回答者数が平日に比べて少ない。
- 市の施設の目的地は、「芦屋市立体育館・青少年センター」が最も多く、次いで、「芦屋市総合公園」、「芦屋市立図書館大原分室」の順に多い。

●外出先の施設（芦屋市内が対象）

・買い物施設の目的地

順位	施設名称	回答者数
1	コープデイズ芦屋（ラポルテ東館内）	255
2	ラポルテ（船戸町）	190
3	大丸芦屋店（モンテメール内）	145
4	モンテメール（船戸町）	98
5	スーパーマルハチ南芦屋浜店（海洋町）	59
6	いかり芦屋店（岩園町）	42
7	コープミニ西芦屋（西芦屋町）	12
8	コーナン南芦屋浜店（海洋町）	10
9	ビッグビーンズ芦屋店（大原町）	9
10	パル・ヤマト 芦屋店（川西町）	7
11	ダイエー・グルメシティ芦屋浜店（高浜町）	6
12	コープ浜芦屋（呉川町）	3
-	その他〔回答者数n=2以下〕の施設	14
-	スーパー（店舗名称不明）	8
-	コープ（店舗名称不明）	6
-	コンビニエンスストア（店舗名称不明）	3
合計		867

※ 回答者数n=2以上の施設のみ表示

・医療施設の目的地

順位	施設名称	回答者数
1	市立芦屋病院（朝日ヶ丘町）	3
2	永松クリニック（松ノ内町）	2
3	芦屋セントマリアクリニック（大原町）	1
3	芦屋川デンタルクリニック（月若町）	1
3	三好接骨院（大原町）	1
3	藤崎整形外科（船戸町）	1
3	安積鍼灸院（茶屋之町）	1
-	整体医院（施設名称不明）	2
-	歯科医院（施設名称不明）	1
-	整形外科（施設名称不明）	1
合計		14

- : 阪急芦屋川駅周辺の施設
- : JR芦屋駅周辺の施設
- : 市内の施設
- : 不明（施設名称・所在地が特定できないもの）

※市外の施設は除く

※ 回答者数n=1以上の施設のみ表示

・市役所などの市の施設の目的地

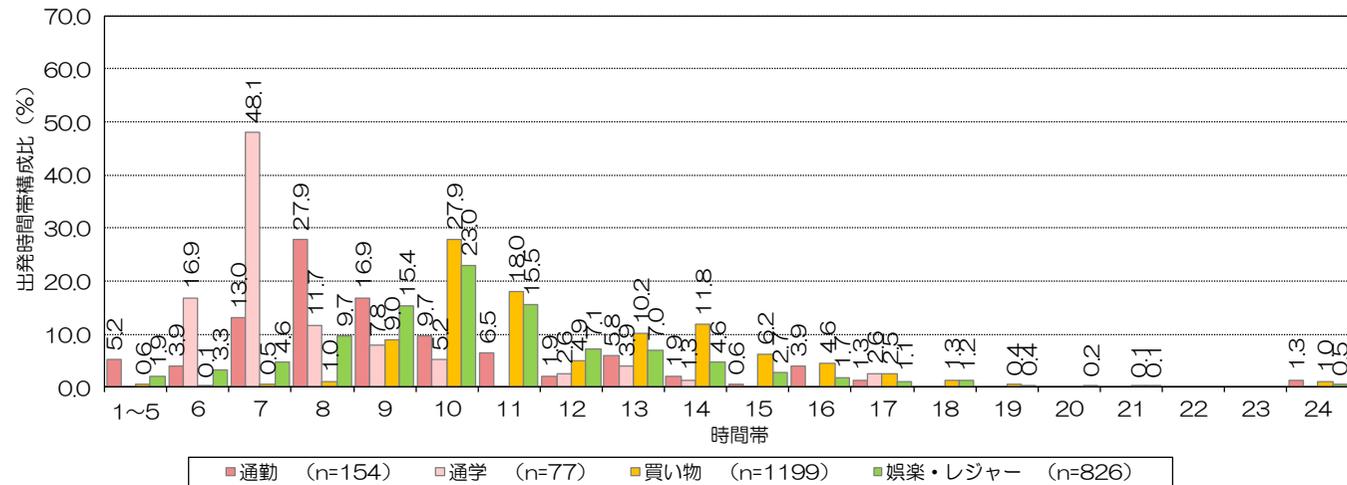
順位	施設名称	回答者数
1	芦屋市立体育館・青少年センター（川西町）	9
2	芦屋市総合公園（陽光町）	8
3	芦屋市立図書館大原分室（大原町）	7
3	芦屋海浜公園水泳プール（浜風町）	7
5	芦屋市立潮芦屋交流センター（海洋町）	4
5	芦屋中央公園（若葉町）	4
5	芦屋市立山手中学校（三条町）	4
5	芦屋市立朝日ヶ丘小学校（朝日ヶ丘町）	4
9	ロックガーデン（奥山）	3
9	芦屋市民センター（業平町）	3
9	芦屋市立図書館（伊勢町）	3
9	月若公園（月若町）	3
9	芦屋市立山手小学校（山手町）	3
9	図書館（場所不明）	3
15	芦屋市立あしや温泉（呉川町）	2
15	芦屋市保健福祉センター（呉川町）	2
15	芦屋霊園（朝日ヶ丘町）	2
15	岩園公園（岩園公園）	2
15	三条公園（三条公園）	2
15	潮芦屋緑地（南浜町）	2
-	その他〔回答者数n=1以下〕の施設	15
合計		92

4. 現在の外出状況について

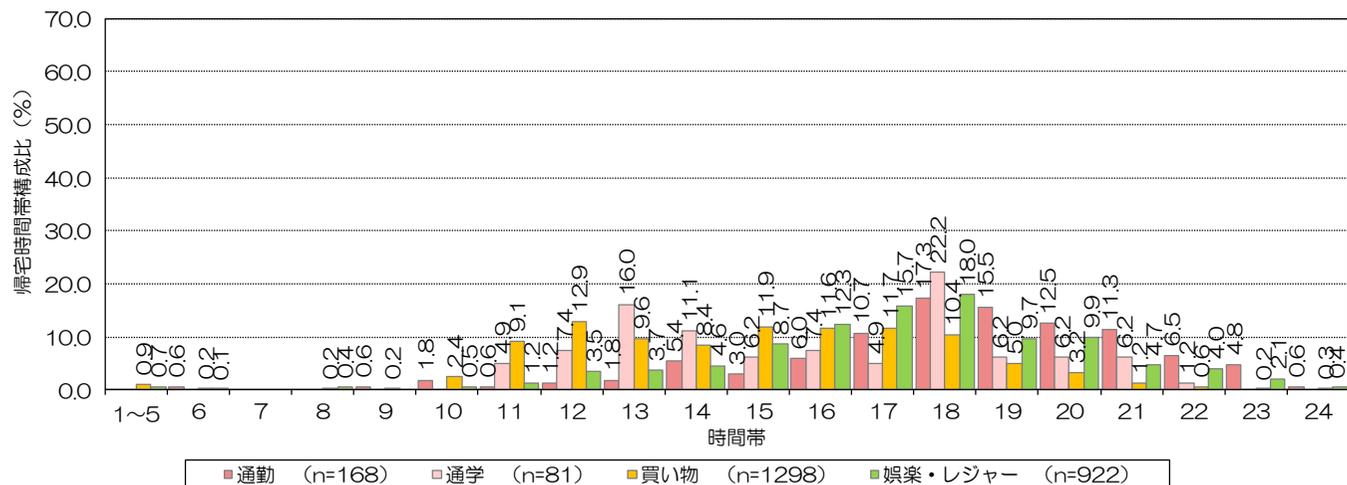
(2) 休日の外出状況 (3/5)

- 出発時間帯は、通勤は8時台、通学は7時台、買い物は10~11時台、娯楽・レジャーは9時~11時台がピークである。
- 帰宅時間帯は、出発時間のように大きなピークは見受けられない。

●主な外出先への出発時間帯 (外出目的別)



●主な外出先からの帰宅時間帯 (外出目的別)



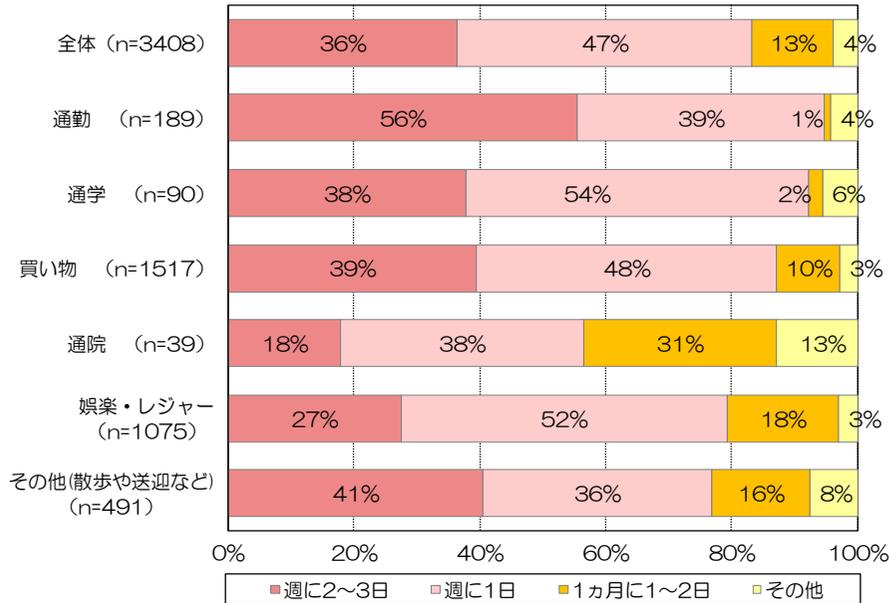
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

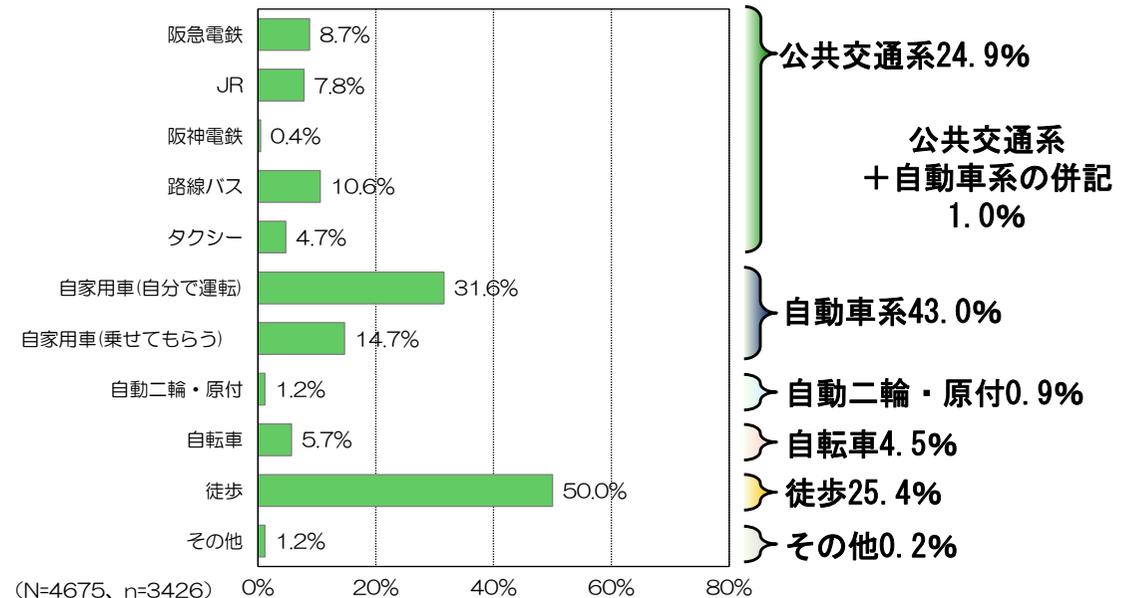
(2) 休日の外出状況 (4/5)

- 外出頻度は、「週に1日」以上の割合が8割以上を占める。
- 外出頻度を目的別で見ると、通院以外において、「週に1日」以上の割合が概ね8割以上を占める。
- 主な外出先への交通手段は、「自動車系」が約43%、「公共交通系+自動車系の併記」が約1%を占め、自動車系の分担率がへ平日と比べて高くなっている。

●主な外出先への外出頻度 (外出目的別)



●主な外出先への交通手段



※複数回答 (主な外出先への交通手段)

※ 公共交通系、自動車系、公共交通系+自動車系の併記、自動二輪・原付、自転車、徒歩、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(2) 休日の外出状況 (5/5)

○主な外出先への代表交通手段を主な外出先別に見ると、岩園橋周辺、阪急芦屋川駅周辺及びJR芦屋駅周辺は、「徒歩」の割合が最も高い。阪神芦屋駅周辺、シーサイドセンター周辺及びセンター地区（潮芦屋）周辺は、「自動車系」の割合が最も高い。

●主な外出先への交通手段（主な外出先別）

	徒歩	自転車	阪急電鉄	JR	阪神電鉄	路線バス	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(乗せてもらう)	自動二輪・原付	その他	総回答数
全体 (N=4675、n=3426)	50.0%	5.7%	8.7%	7.8%	0.4%	10.6%	4.7%	31.6%	14.7%	1.2%	1.2%	136.5%
岩園橋周辺 (N=72、n=57)	66.7%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	31.6%	12.3%	0.0%	0.0%	126.3%
阪急芦屋川駅周辺 (N=183、n=145)	86.2%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	6.2%	7.6%	11.7%	0.7%	2.8%	126.2%
JR芦屋駅周辺 (N=1389、n=1070)	64.6%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	17.9%	8.7%	21.4%	8.7%	0.7%	0.3%	129.8%
阪神芦屋駅周辺 (N=60、n=47)	46.8%	14.9%	0.0%	0.0%	0.0%	19.1%	0.0%	27.7%	14.9%	2.1%	2.1%	127.7%
阪神打出駅周辺 (N=16、n=11)	54.5%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	36.4%	0.0%	0.0%	18.2%	145.5%
シーサイドセンター周辺 (N=59、n=55)	9.1%	12.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	61.8%	14.5%	3.6%	0.0%	107.3%
センター地区（潮芦屋）周辺 (N=103、n=93)	10.8%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	1.1%	64.5%	25.8%	0.0%	1.1%	110.8%
その他芦屋市内 (N=286、n=228)	55.7%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.1%	6.6%	29.8%	13.2%	1.3%	1.8%	125.4%
市外 (N=2389、n=1628)	39.9%	4.0%	18.2%	16.0%	0.9%	6.1%	2.0%	38.5%	18.3%	1.5%	1.5%	146.7%

●主な外出先への代表交通手段（主な外出先別）

	公共交通系	公共交通系+自動車系の併記	自動車系	自動二輪・原付	自転車	徒歩	その他	合計
全体 (n=3297)	24.9%	1.0%	43.0%	0.9%	4.5%	25.4%	0.2%	100.0%
岩園橋周辺 (n=55)	7.3%	0.0%	38.2%	0.0%	7.3%	47.3%	0.0%	100.0%
阪急芦屋川駅周辺 (n=141)	10.6%	0.0%	17.7%	0.7%	4.3%	66.7%	0.0%	100.0%
JR芦屋駅周辺 (n=1014)	20.9%	0.0%	27.0%	0.7%	6.4%	45.0%	0.0%	100.0%
阪神芦屋駅周辺 (n=47)	17.0%	0.0%	40.4%	2.1%	14.9%	25.5%	0.0%	100.0%
阪神打出駅周辺 (n=10)	20.0%	0.0%	40.0%	0.0%	20.0%	20.0%	10.0%	100.0%
シーサイドセンター周辺 (n=54)	3.7%	0.0%	75.9%	1.9%	13.0%	5.6%	0.0%	100.0%
センター地区（潮芦屋）周辺 (n=90)	4.4%	0.0%	90.0%	0.0%	2.2%	3.3%	0.0%	100.0%
その他芦屋市内 (n=214)	12.1%	0.0%	41.1%	1.4%	5.6%	39.7%	0.9%	100.0%
芦屋市外 (n=1577)	33.1%	2.0%	52.8%	1.1%	2.7%	8.3%	0.2%	100.0%

※ 公共交通系、自動車系、公共交通系+自動車系の併記、自動二輪・原付、自転車、徒歩、その他の構成比は、代表交通手段に基づいて集計したものを示す。
代表交通手段とは、複数の交通手段を利用した場合、利用手段の中から主な手段を示すものであり、鉄道、バス、乗用車、自動二輪・原付、自転車、徒歩の順としている。

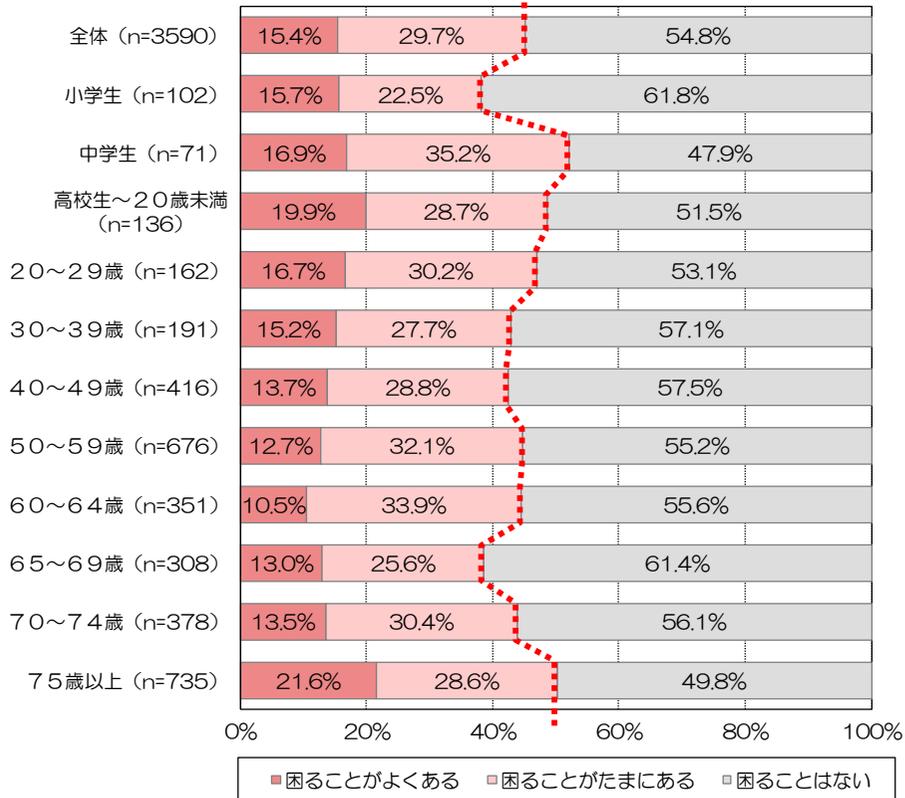
4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (1/8)

- 外出時の困りごとの有無は、「困ることがある（困ることがよくある＋困ることがたまにある）」が約45%である。
- 年齢別で見ると、「困ることがある（困ることがよくある＋困ることがたまにある）」の割合は、中学生と75歳以上が他の世代と比べてやや高くなっている。
- 住まいの地域別で見ると、「困ることがある（困ることがよくある＋困ることがたまにある）」の割合は、三条町、山芦屋町、山手町が他の地域と比べて高くなっている。

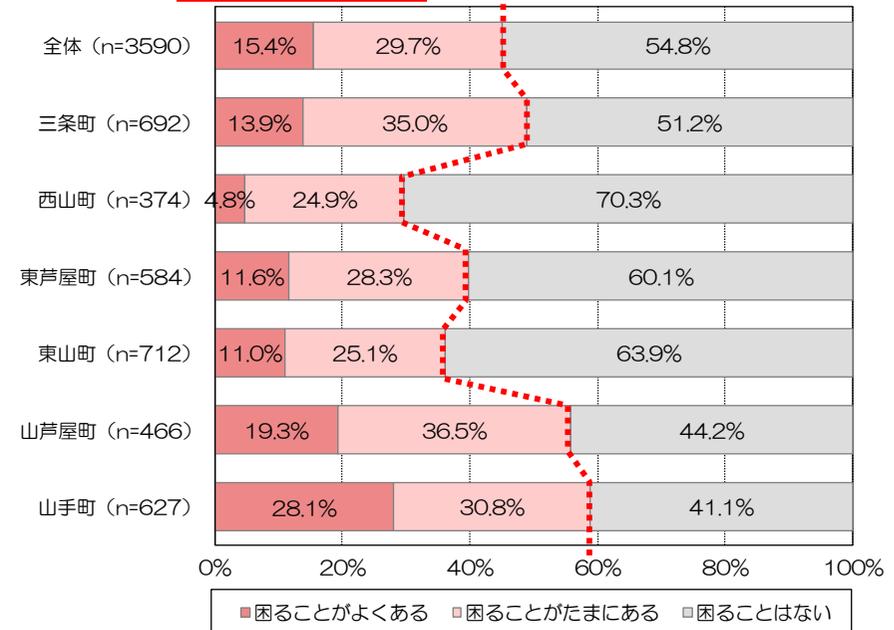
●外出時の困りごとの有無（年齢別）

困りごとがある ←



●外出時の困りごとの有無（住まいの地域別）

困りごとがある ←



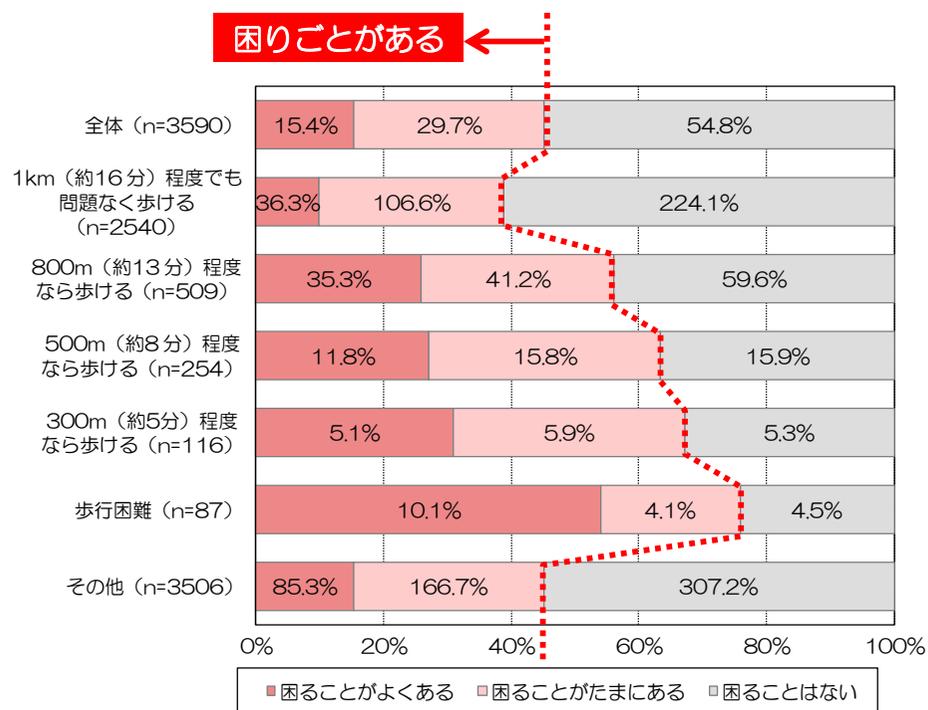
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (2/8)

○ 外出時の困りごとの有無を歩行可能距離別で見ると、「困ることがある（困ることがよくある+困ることがたまにある）」の割合は歩行可能距離が短くなるにつれて高くなっている。

●外出時の困りごとの有無（歩行可能距離別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (3/8)

- 外出時に困ることがあるときの外出目的は、「買い物」の割合が約41%と最も高く、次いで「通院」が約28%である。
- 年齢別でみると、「通勤」は40～49歳及び50～59歳、「通学」は小学生から高校生～20歳未満、「買い物」は30～39歳以上、「通勤」は高齢になるにつれて、割合が高くなっている。「その他」のうち、小学生では習い事等の移動が半数以上を占めている。
- 住まいの地域別でみると、いずれの地区も「買い物」、「通院」の割合が高い。

●外出時に困ることがあるときの外出目的 (年齢別)

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他(散歩や送迎など)	総回答数
全体 (N=1933, n=1452)	21.2%	8.5%	41.3%	28.0%	20.4%	13.6%	133.1%
小学生 (N=46, n=38)	0.0%	50.0%	13.2%	5.3%	21.1%	31.6%	121.1%
中学生 (N=42, n=33)	6.1%	60.6%	3.0%	3.0%	39.4%	15.2%	127.3%
高校生～20歳未満 (N=81, n=60)	5.0%	80.0%	10.0%	5.0%	28.3%	6.7%	135.0%
20～29歳 (N=84, n=66)	19.7%	39.4%	24.2%	7.6%	22.7%	13.6%	127.3%
30～39歳 (N=93, n=67)	37.3%	1.5%	46.3%	14.9%	17.9%	20.9%	138.8%
40～49歳 (N=188, n=147)	44.2%	2.0%	40.8%	6.1%	19.0%	15.6%	127.9%
50～59歳 (N=322, n=251)	40.6%	0.8%	39.8%	12.7%	20.7%	13.5%	128.3%
60～64歳 (N=193, n=142)	31.0%	0.0%	41.5%	28.9%	19.7%	14.8%	135.9%
65～69歳 (N=138, n=105)	19.0%	0.0%	49.5%	23.8%	29.5%	9.5%	131.4%
70～74歳 (N=209, n=154)	10.4%	0.6%	50.0%	37.0%	24.0%	13.6%	135.7%
75歳以上 (N=501, n=359)	4.5%	0.6%	51.3%	59.1%	13.6%	10.6%	139.6%

※複数回答
(外出時に困ることがあるときの外出目的)

●外出時に困ることがあるときの外出目的 (住まいの地域別)

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他(散歩や送迎など)	総回答数
全体 (N=1933, n=1452)	21.2%	8.5%	41.3%	28.0%	20.4%	13.6%	133.1%
三条町 (N=399, n=293)	20.8%	8.2%	44.4%	29.4%	22.9%	10.6%	136.2%
西山町 (N=116, n=98)	13.3%	3.1%	38.8%	32.7%	16.3%	14.3%	118.4%
東芦屋町 (N=257, n=198)	18.2%	11.1%	37.9%	29.3%	18.2%	15.2%	129.8%
東山町 (N=294, n=231)	17.7%	9.1%	40.3%	25.1%	19.9%	15.2%	127.3%
山芦屋町 (N=320, n=241)	22.4%	8.3%	42.3%	30.3%	14.9%	14.5%	132.8%
山手町 (N=469, n=336)	26.2%	9.2%	39.9%	25.0%	26.8%	12.5%	139.6%

※複数回答
(外出時に困ることがあるときの外出目的)

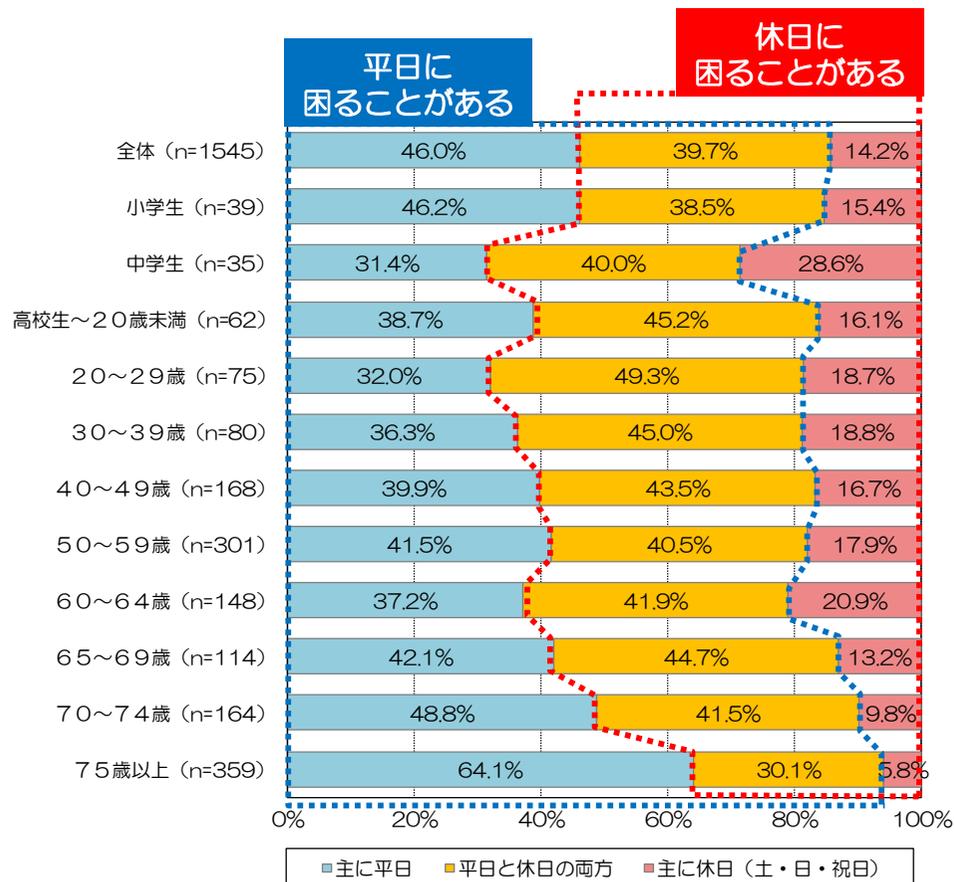
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (4/8)

- 外出時に困ることがあるときの時期は、「平日（主に平日+平日と休日の両方）」の割合が約86%、「休日（主に休日+平日と休日の両方）」が約54%である。
- 年齢別で見ると、高齢になるにつれて、「平日（主に平日+平日と休日の両方）」の割合が高くなり、「休日（主に休日+平日と休日の両方）」の割合が低くなっている。

●外出時に困ることがあるときの時期（年齢別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (5/8)

- 外出時に困る理由は、「坂があり移動が困難」の割合が約50%と最も高く、次いで「住まいの地域にバス等の公共交通がない」が約34%、「タクシーだと料金が高い」が約27%である。
- 年齢別でみると、いずれの世代においても「坂があり移動が困難」の割合が最も高い。

●外出時に困る理由 (年齢別)

	住まいの地域にバス等の公共交通がない	坂があり移動が困難	自動車等の運転に不安がある	身近に送迎してくれる人がいない	タクシーだと料金が高い	タクシーがつかまらない	その他	総回答数
全体 (N=2610、n=1606)	33.6%	49.6%	5.4%	9.8%	26.8%	18.7%	18.7%	162.5%
小学生 (N=60、n=40)	32.5%	70.0%	2.5%	10.0%	5.0%	10.0%	20.0%	150.0%
中学生 (N=60、n=37)	43.2%	62.2%	2.7%	13.5%	8.1%	5.4%	27.0%	162.2%
高校生～20歳未満 (N=97、n=63)	41.3%	47.6%	0.0%	11.1%	27.0%	7.9%	19.0%	154.0%
20～29歳 (N=112、n=76)	21.1%	42.1%	3.9%	7.9%	30.3%	15.8%	26.3%	147.4%
30～39歳 (N=131、n=81)	22.2%	58.0%	6.2%	6.2%	29.6%	14.8%	24.7%	161.7%
40～49歳 (N=275、n=171)	36.3%	47.4%	8.8%	5.3%	26.3%	15.2%	21.6%	160.8%
50～59歳 (N=502、n=299)	36.1%	47.8%	4.3%	8.4%	24.4%	22.1%	24.7%	167.9%
60～64歳 (N=258、n=156)	35.9%	44.9%	6.4%	12.8%	30.1%	20.5%	14.7%	165.4%
65～69歳 (N=192、n=116)	28.4%	51.7%	5.2%	3.4%	34.5%	20.7%	21.6%	165.5%
70～74歳 (N=265、n=166)	37.3%	47.0%	6.6%	7.2%	22.9%	21.1%	17.5%	159.6%
75歳以上 (N=607、n=367)	32.7%	51.5%	5.4%	15.0%	29.2%	21.3%	10.4%	165.4%

※複数回答 (外出時に困る理由)

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (6/8)

- 外出時に困る理由を住まいの地域別でみると、いずれの地域においても「坂があり移動が困難」の割合が高い傾向にある。「住まいの地域にバス等の公共交通がない」の割合は、三条町及び山芦屋町において他の地域と比べて高い。「タクシーだと料金が高い」は、西山町、東芦屋町及び東山町において他の地域と比べて高い。
- 歩行可能距離別でみると、いずれの歩行可能距離においても、「坂があり移動が困難」の割合が高い傾向にある。

●外出時に困る理由 (住まいの地域別)

	住まいの地域にバス等の公共交通がない	坂があり移動が困難	自動車等の運転に不安がある	身近に送迎してくれる人がいない	タクシーだと料金が高い	タクシーがつかまらない	その他	総回答数
全体 (N=2610, n=1606)	33.6%	49.6%	5.4%	9.8%	26.8%	18.7%	18.7%	162.5%
三条町 (N=565, n=233)	75.1%	79.0%	7.7%	10.3%	30.9%	24.0%	15.5%	242.5%
西山町 (N=149, n=40)	22.5%	52.5%	30.0%	42.5%	90.0%	67.5%	67.5%	372.5%
東芦屋町 (N=360, n=134)	47.8%	94.8%	6.7%	17.2%	51.5%	29.1%	21.6%	268.7%
東山町 (N=387, n=134)	38.1%	80.6%	9.0%	14.2%	50.0%	40.3%	56.7%	288.8%
山芦屋町 (N=431, n=169)	80.5%	71.0%	7.1%	17.8%	36.7%	27.8%	14.2%	255.0%
山手町 (N=630, n=262)	33.2%	79.4%	8.0%	14.1%	41.2%	26.3%	38.2%	240.5%

※複数回答 (外出時に困る理由)

●外出時に困る理由 (歩行可能距離別)

	住まいの地域にバス等の公共交通がない	坂があり移動が困難	自動車等の運転に不安がある	身近に送迎してくれる人がいない	タクシーだと料金が高い	タクシーがつかまらない	その他	総回答数
全体 (N=2610, n=1606)	33.6%	49.6%	5.4%	9.8%	26.8%	18.7%	18.7%	162.5%
1km (約16分) 程度でも問題なく歩ける (N=1555, n=968)	31.6%	46.4%	5.2%	9.1%	27.6%	19.2%	21.6%	160.6%
800m (約13分) 程度なら歩ける (N=479, n=290)	41.0%	54.1%	5.5%	9.3%	20.3%	14.1%	20.7%	165.2%
500m (約8分) 程度なら歩ける (N=270, n=160)	38.8%	56.9%	8.1%	8.1%	25.6%	20.0%	11.3%	168.8%
300m (約5分) 程度なら歩ける (N=131, n=78)	29.5%	56.4%	2.6%	17.9%	33.3%	20.5%	7.7%	167.9%
歩行困難 (N=105, n=65)	23.1%	55.4%	4.6%	13.8%	35.4%	24.6%	4.6%	161.5%

※複数回答 (外出時に困る理由)

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (7/8)

- 外出時に困るときの対応方法は、「タクシーを利用する」及び「徒歩で移動する」の割合がともに約45%である。
- 年齢別で見ると、「タクシーを利用する」の割合は高齢になるにつれて高くなっている。「家族や知人に送迎してもらう」の割合は高校生～20歳未満及び20～29歳が他の世代と比べて高い。「徒歩で移動する」の割合は小学生から高校生～20歳未満及び30～39歳から60～64歳が他の世代と比べて高い。「外出するのを控える」の割合は、高齢になるにつれて高くなっている。

●外出時に困るときの対応方法 (年齢別)

	タクシーを利用する	家族や知人に送迎してもらう	自転車を利用する	徒歩で移動する	外出するのを控える	その他	総回答数
全体 (N=2292, n=1586)	44.6%	24.0%	5.5%	44.7%	16.1%	9.6%	144.5%
小学生 (N=54, n=39)	23.1%	38.5%	5.1%	41.0%	17.9%	12.8%	138.5%
中学生 (N=48, n=36)	5.6%	36.1%	11.1%	72.2%	2.8%	5.6%	133.3%
高校生～20歳未満 (N=86, n=64)	12.5%	53.1%	3.1%	56.3%	6.3%	3.1%	134.4%
20～29歳 (N=104, n=76)	25.0%	43.4%	7.9%	40.8%	7.9%	11.8%	136.8%
30～39歳 (N=123, n=79)	31.6%	30.4%	8.9%	58.2%	16.5%	10.1%	155.7%
40～49歳 (N=256, n=168)	41.7%	20.2%	10.7%	54.2%	13.7%	11.9%	152.4%
50～59歳 (N=434, n=297)	40.7%	21.2%	6.7%	53.5%	13.8%	10.1%	146.1%
60～64歳 (N=221, n=153)	47.7%	25.5%	5.9%	48.4%	13.7%	3.3%	144.4%
65～69歳 (N=171, n=116)	50.9%	20.7%	4.3%	42.2%	16.4%	12.9%	147.4%
70～74歳 (N=236, n=165)	50.3%	17.0%	4.8%	35.2%	20.0%	15.8%	143.0%
75歳以上 (N=522, n=364)	62.4%	17.9%	1.6%	31.0%	23.4%	7.1%	143.4%

※複数回答 (外出時に困るときの対応方法)

4. 現在の外出状況について

(3) 外出時の困りごとについて (8/8)

- 外出時に困るときの対応方法を住まいの地域別でみると、「タクシーを利用する」の割合は、三条町、東芦屋町、山芦屋町及び山手町において高い。「徒歩で移動する」の割合は、西山町以外の地域において4割以上を占めている。
- 歩行可能距離別でみると、「タクシーを利用する」の割合は、500m（約8分）程度なら歩けるから歩行困難にかけて高くなっている。「徒歩で移動する」の割合は歩行可能距離が短くなるにつれて低くなっている。「外出するのを控える」の割合は、300m（約5分）程度なら歩ける及び歩行困難が他と比べて高くなっている。

●外出時に困るときの対応方法（住まいの地域別）

	タクシーを利用する	家族や知人に送迎してもらう	自転車を利用する	徒歩で移動する	外出するのを控える	その他	総回答数
全体 (N=2292, n=1586)	44.6%	24.0%	5.5%	44.7%	16.1%	9.6%	144.5%
三条町 (N=486, n=332)	45.2%	23.5%	7.2%	47.6%	15.7%	7.2%	146.4%
西山町 (N=139, n=106)	34.9%	16.0%	9.4%	37.7%	17.9%	15.1%	131.1%
東芦屋町 (N=326, n=223)	48.9%	20.2%	5.4%	42.6%	19.3%	9.9%	146.2%
東山町 (N=335, n=245)	36.7%	21.6%	6.1%	43.3%	13.5%	15.5%	136.7%
山芦屋町 (N=386, n=258)	49.2%	28.3%	4.3%	45.7%	16.7%	5.4%	149.6%
山手町 (N=547, n=373)	45.8%	28.7%	2.9%	45.6%	15.8%	7.8%	146.6%

※複数回答（外出時に困るときの対応方法）

●外出時に困るときの対応方法（歩行可能距離別）

	タクシーを利用する	家族や知人に送迎してもらう	自転車を利用する	徒歩で移動する	外出するのを控える	その他	総回答数
全体 (N=2292, n=1586)	44.6%	24.0%	5.5%	44.7%	16.1%	9.6%	144.5%
1km（約16分）程度でも問題なく歩ける (N=1380, n=961)	40.1%	21.6%	5.9%	52.1%	13.3%	10.5%	143.6%
800m（約13分）程度なら歩ける (N=415, n=284)	46.8%	27.1%	5.3%	41.2%	18.0%	7.7%	146.1%
500m（約8分）程度なら歩ける (N=247, n=160)	54.4%	30.6%	8.1%	36.3%	18.8%	6.3%	154.4%
300m（約5分）程度なら歩ける (N=108, n=78)	53.8%	21.8%	2.6%	20.5%	33.3%	6.4%	138.5%
歩行困難 (N=88, n=63)	65.1%	28.6%	0.0%	4.8%	27.0%	14.3%	139.7%

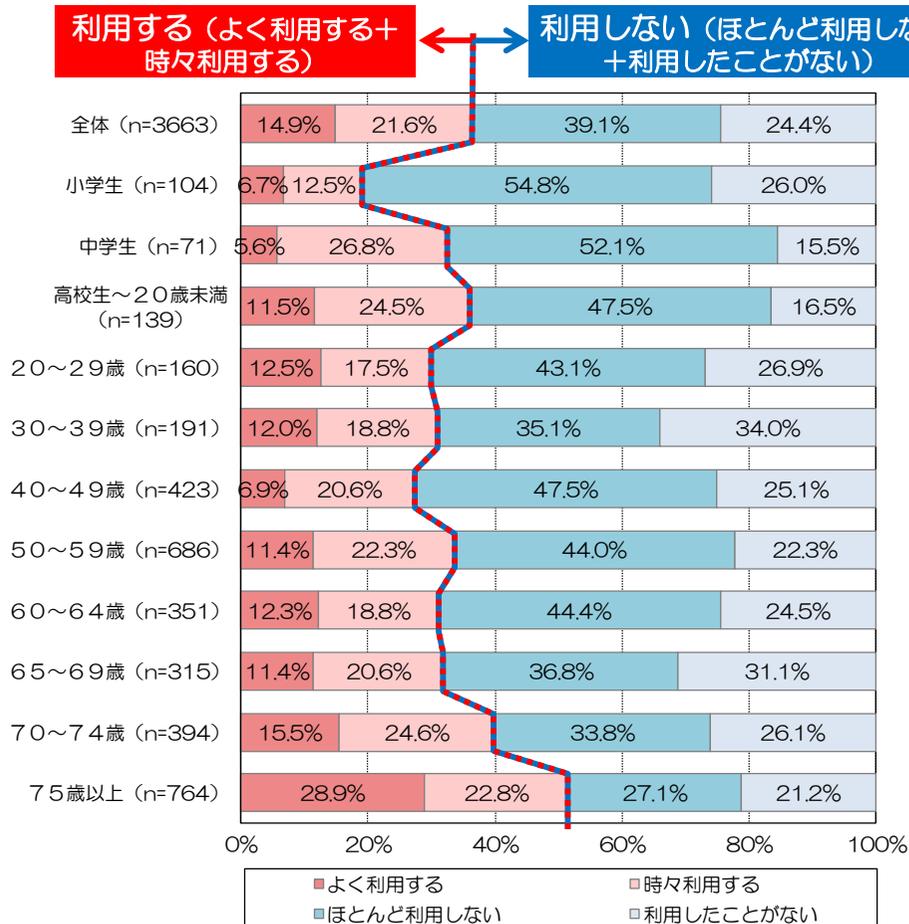
※複数回答（外出時に困るときの対応方法）

5. バスの利用状況について

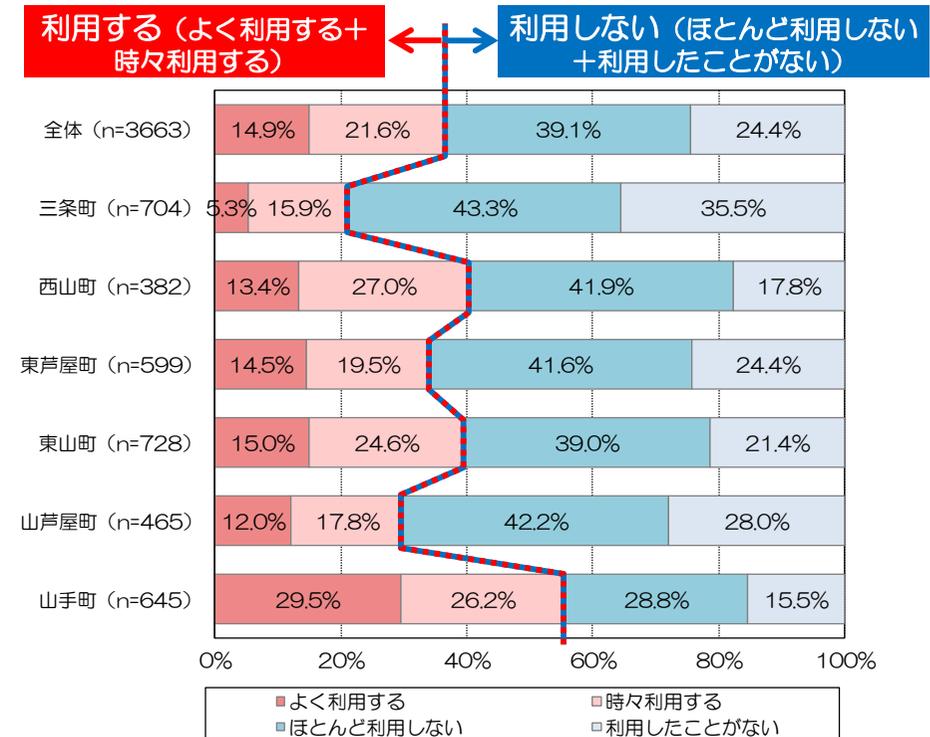
(1) 路線バス利用の有無

- 年齢別にみると、65～69歳以下の世代は「利用しない（ほとんど利用しない+利用したことがない）」の割合が6割以上を占める。「利用する（よく利用する+時々利用する）」は、高齢になるにつれて高くなっている。
- 住まいの地域別にみると、「利用する（よく利用する+時々利用する）」の割合は、山手町が最も高くなっている。

●路線バス利用の有無（年齢別）



●路線バス利用の有無（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

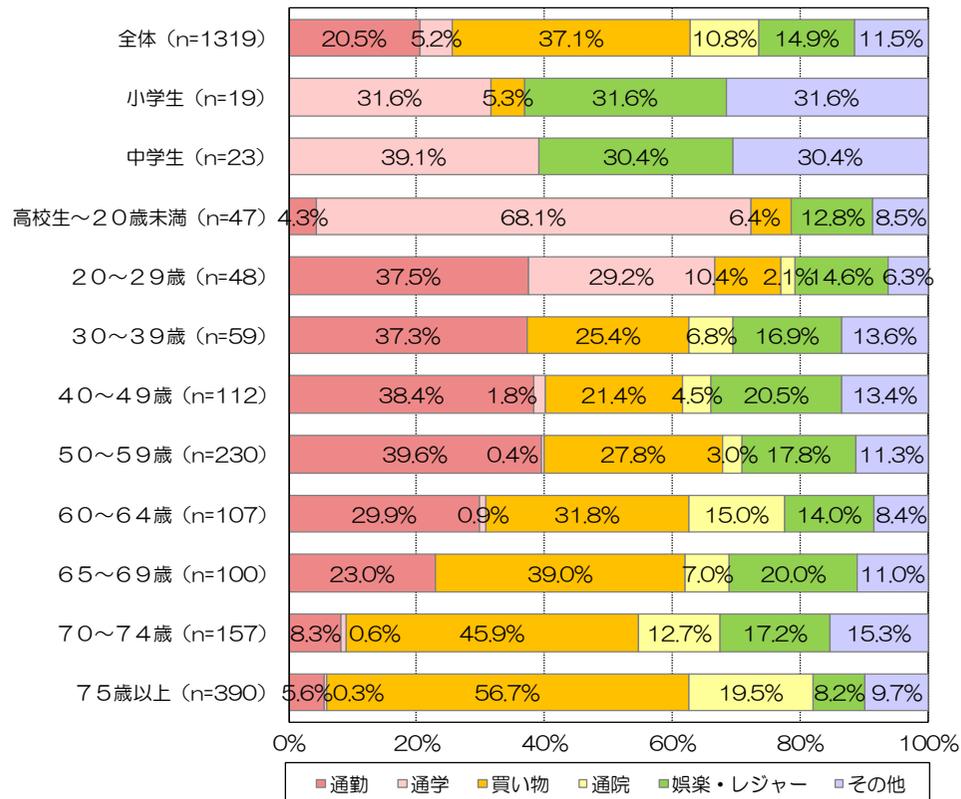
5. バスの利用状況について

※バスを利用する方が対象

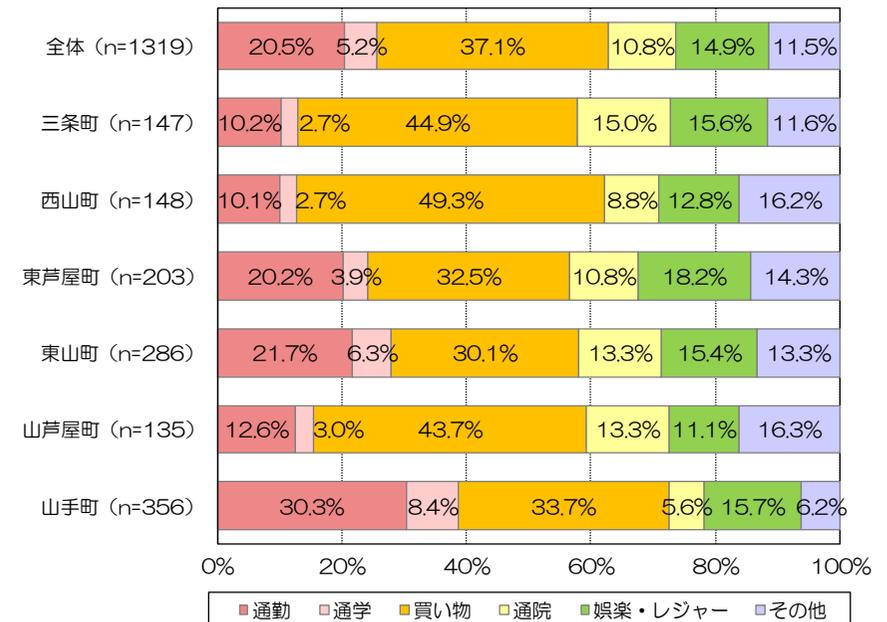
(2) 路線バスの利用目的

- 路線バスの利用目的は、「買い物」の割合が約37%と最も高く、次いで「通勤」が約21%、「娯楽・レジャー」が約15%である。
- 年齢別にみると、「通勤」の割合は、20～29歳から50～59歳にかけて高く、「通学」は高校生～20歳未満で約68%を占める。「買い物」の割合は高齢になるにつれて高くなっている。
- 住まいの地域別でみると、いずれの地域においても「買い物」の割合がもっと高くなっている。

●路線バスの利用目的（年齢別）



●路線バスの利用目的（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

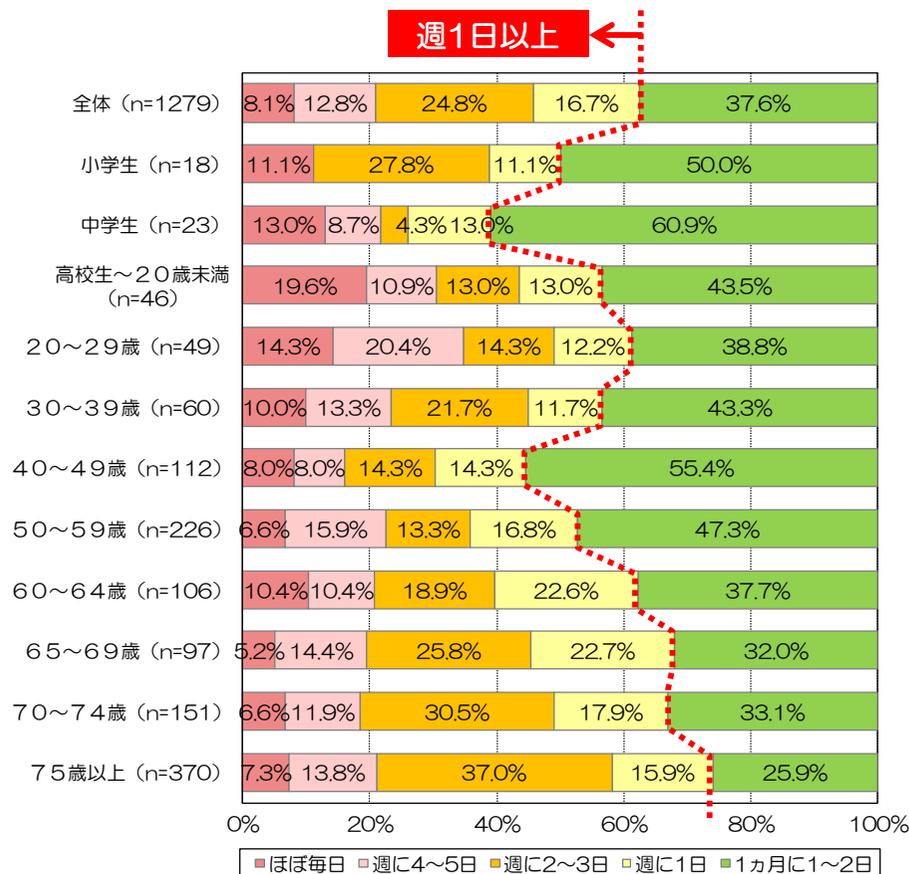
5. バスの利用状況について

※バスを利用する方が対象

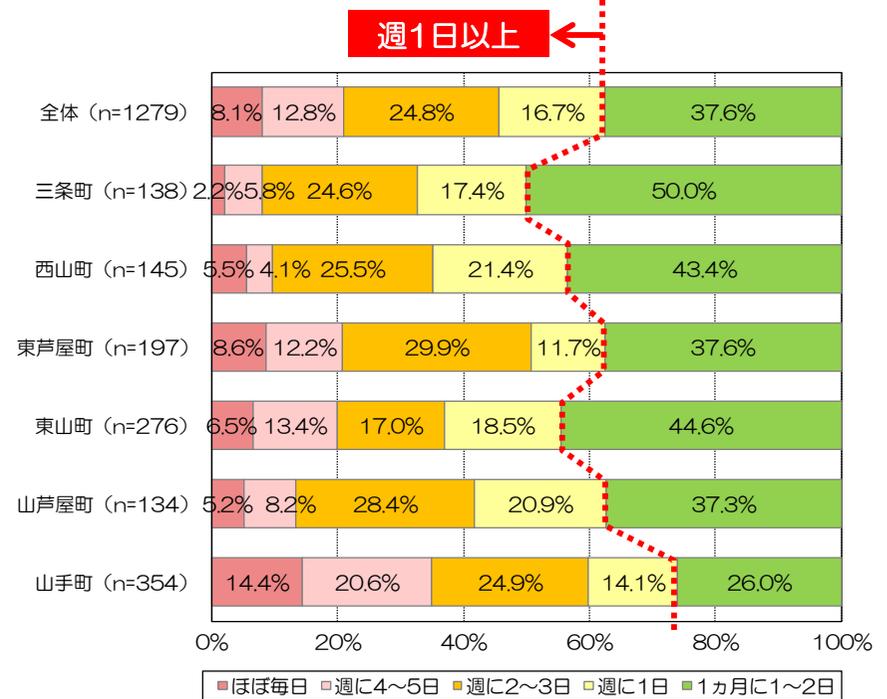
(3) 路線バスの利用頻度

- 路線バスの利用頻度は、「週に1日以上」の割合は、6割以上を占める。
- 年齢別にみると、「週に1日以上」の割合は、高校生～20未満から30～39歳、50～69歳以上にかけて高い。
- 住まいの地域別でみると、「週に1日以上」の割合は、東芦屋町、山芦屋町及び山手町で6割以上を占める。

●路線バスの利用頻度（年齢別）



●路線バスの利用頻度（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

5. バスの利用状況について

※バスを利用する方が対象

(4) 最もよく利用する停留所

- 最もよく利用する出発地の停留所は、「阪急芦屋川駅」が最も多く次いで、「山手町」、「JR芦屋駅」の順である。
- 最もよく利用する目的地の停留所は、「JR芦屋駅」が最も多く次いで、「阪神芦屋駅」、「阪急芦屋川駅」の順である。

●よく利用する出発地の停留所

停留所名称	回答者数
阪急芦屋川駅	351
山手町	240
JR芦屋駅	124
水道橋	112
開森橋	106
芦屋市民プール前	94
東山町	86
前山公園	49
三条南町	26
JR芦屋駅前	15
甲南高校前	12
岩園橋	7
芦屋川	5
岸の郷橋	5
阪神芦屋駅	5

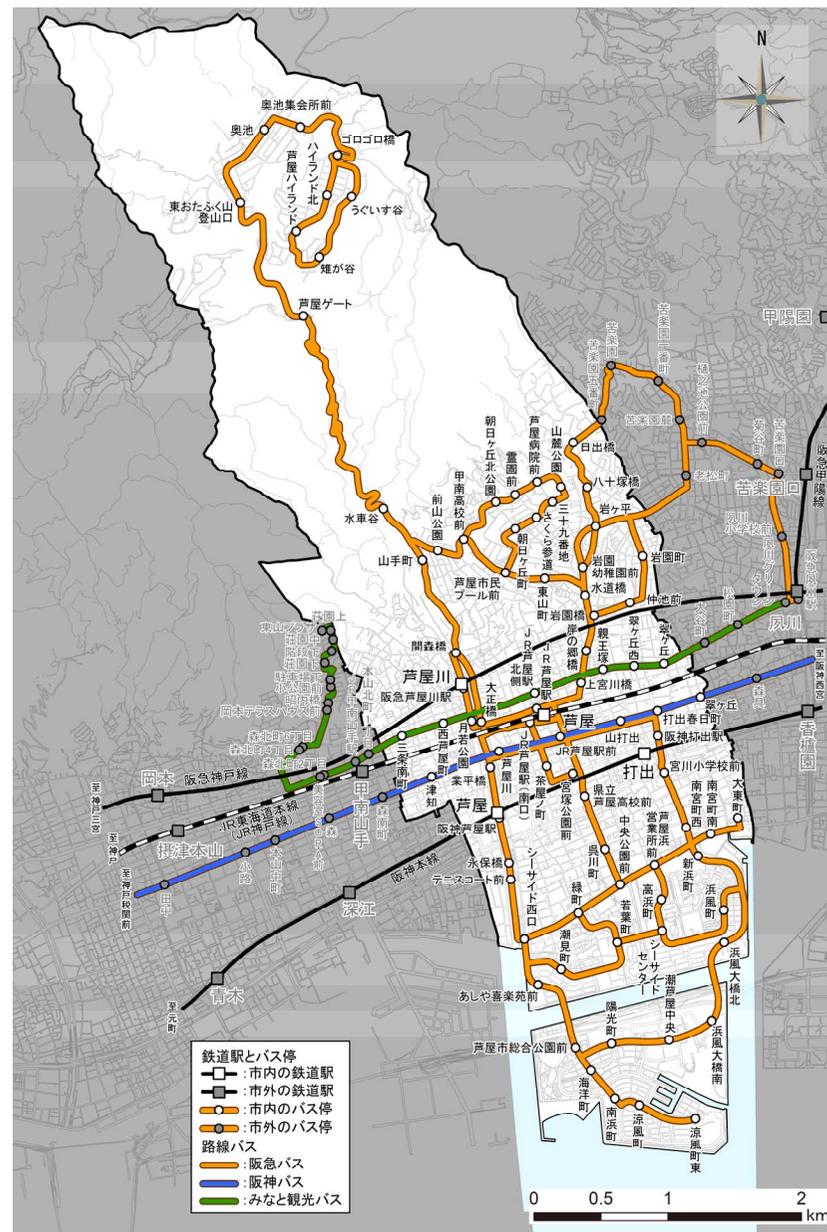
※ 回答者数n=5以上の停留所のみ表示

●よく利用する目的地の停留所

停留所名称	回答者数
JR芦屋駅	637
阪神芦屋駅	95
阪急芦屋川駅	71
開森橋	43
芦屋病院前	39
芦屋市民プール前	33
芦屋川	23
山手町	14
水道橋	13
JR芦屋駅前	12
中央公園前	9
JR芦屋駅北側	8
芦屋浜営業所前	8
緑町	8
テニスコート前	7
潮芦屋中央	7
霊園前	7
阪神打出駅	6
シーサイドセンター	5
東山町	5

※ 回答者数n=5以上の停留所のみ表示

●市内のバスネットワーク



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

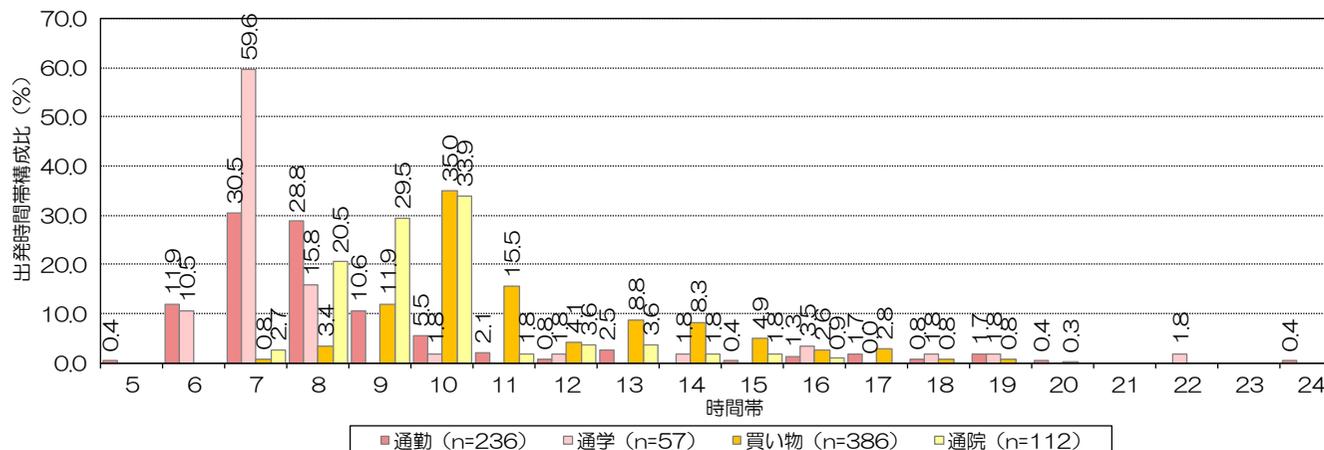
5. バスの利用状況について

※バスを利用する方が対象

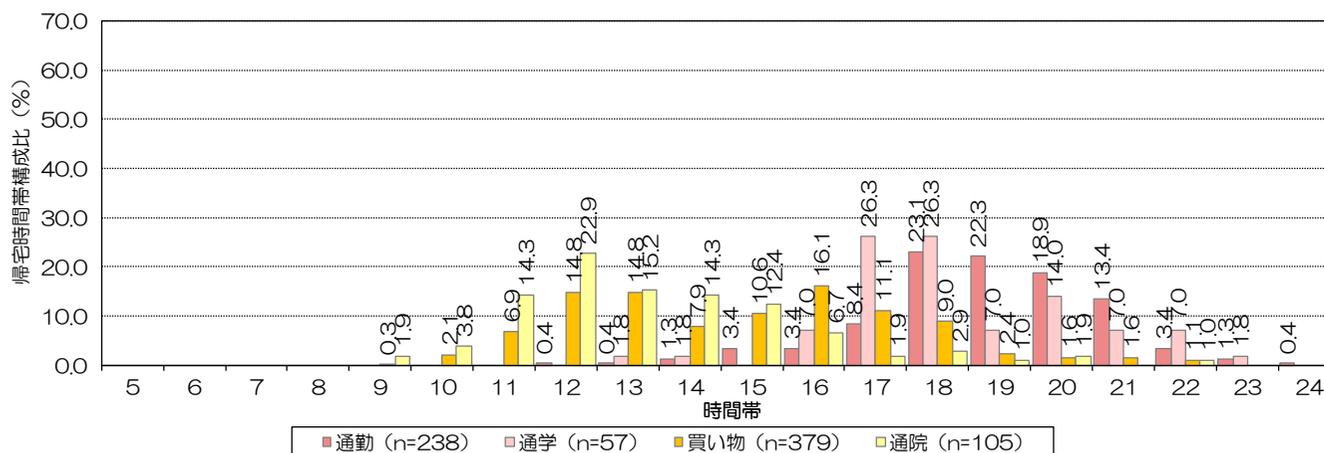
(5) 路線バス利用時における出発・帰宅時間

- 出発時間帯を主な利用目的別で見ると、「通勤」は7~8時台、「通学」は7時台、「買い物」は10時台、「通院」は8時台~10時台で多く見受けられる。
- 帰宅時間帯を主な利用目的別で見ると、「通勤」は18~19時台、「通学」は17~18時台、「通院」は12時台で多く見受けられる。「買い物」は大きなピークが見受けられず、概ね11~18時台にかけて見受けられる。

●出発時間帯 (主な利用目的別)



●帰宅時間帯 (主な利用目的別)



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

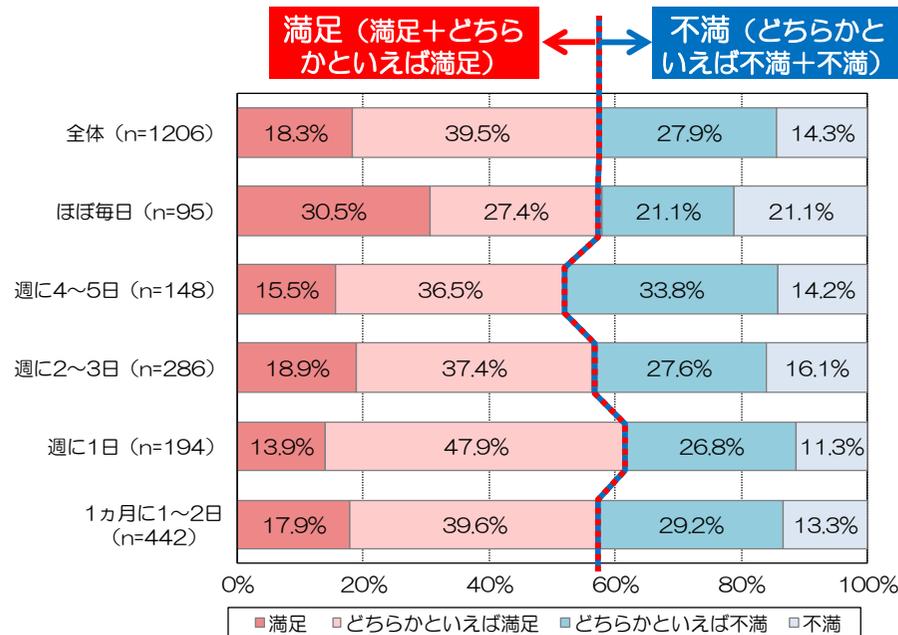
5. バスの利用状況について

※バスを利用する方が対象

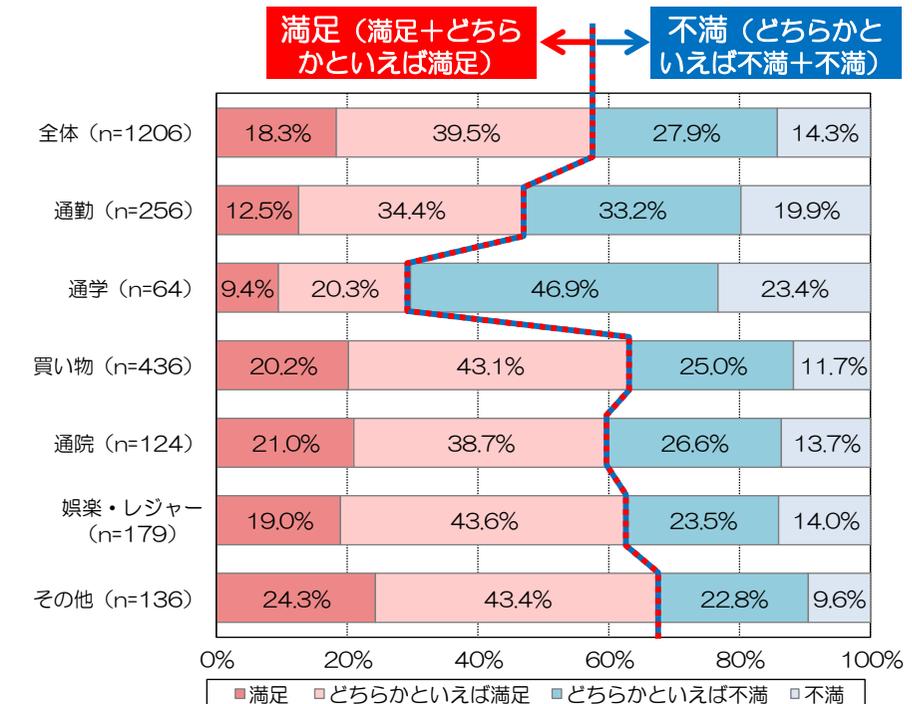
(6) 路線バスの移動に対する満足度

- 路線バスでの移動に対する満足度を見ると、「満足（満足+どちらかといえば満足）」の割合が約58%であり、「不満（どちらかといえば不満+不満）」が約42%である。
- 利用頻度別にみると、ほぼ毎日利用している人は、「満足」の割合が約30%と最も高い。
- 主な利用目的別でみると、通勤及び通学は、「不満（どちらかといえば不満+不満）」の割合が、他の利用目的と比べて高い。

●路線バスでの移動に対する満足度（利用頻度）



●路線バスでの移動に対する満足度（主な利用目的）



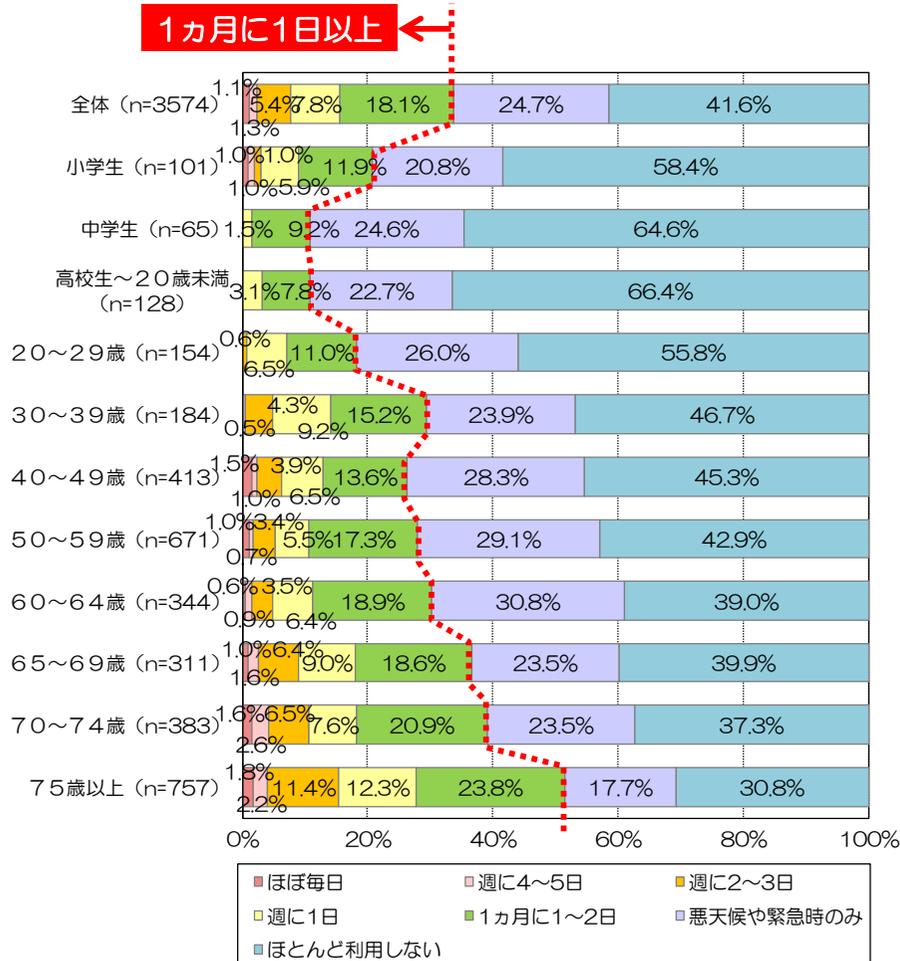
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

6. タクシーの利用状況について

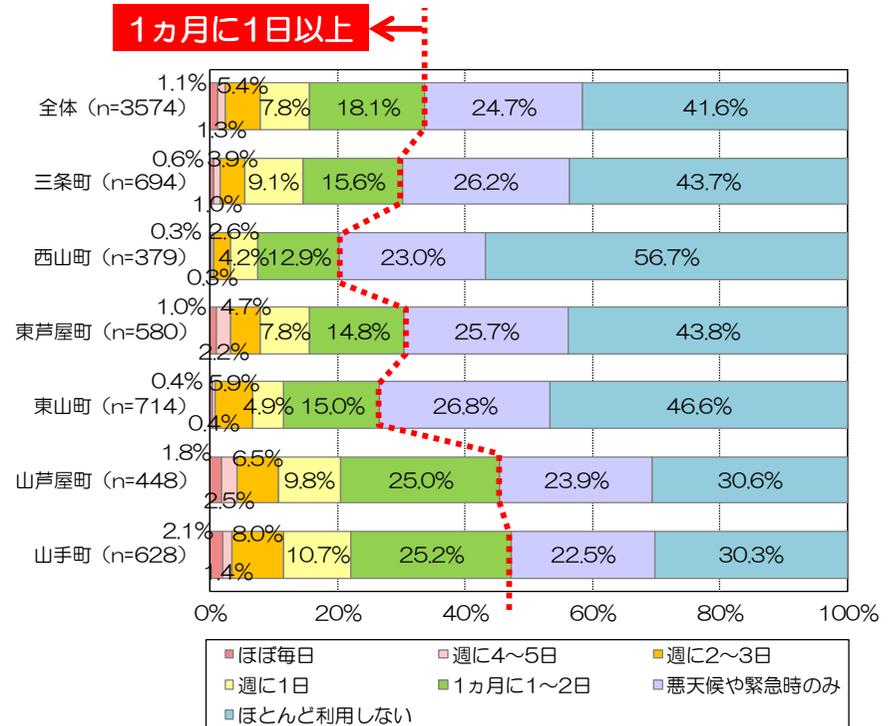
(1) タクシーの利用状況

- タクシーの利用状況は、「1ヵ月に1日以上」が約34%、「悪天候や緊急時のみ」が約25%である。
- 年齢別で見ると、「1ヵ月に1日以上」の割合は、高齢になるにつれて増加している。
- 住まいの地域別で見ると、「1ヵ月に1日以上」の割合は、山芦屋町、山手町では、他の地域と比べて高くなっている。

●タクシーの利用状況（年齢別）



●タクシーの利用状況（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

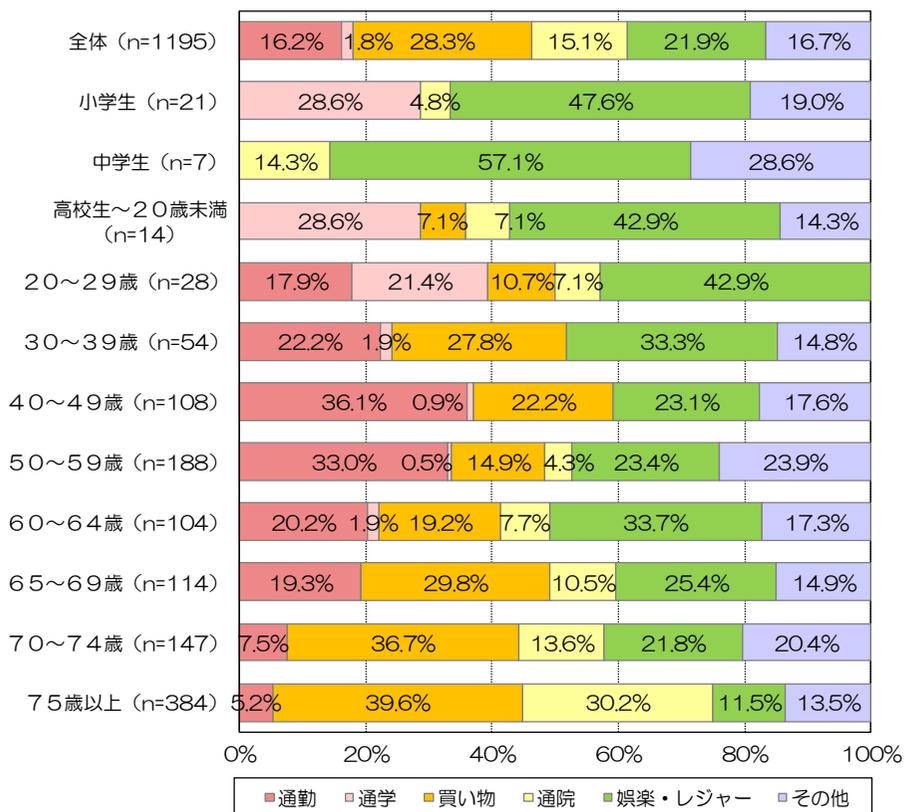
6. タクシーの利用状況について

(2) タクシーの利用目的

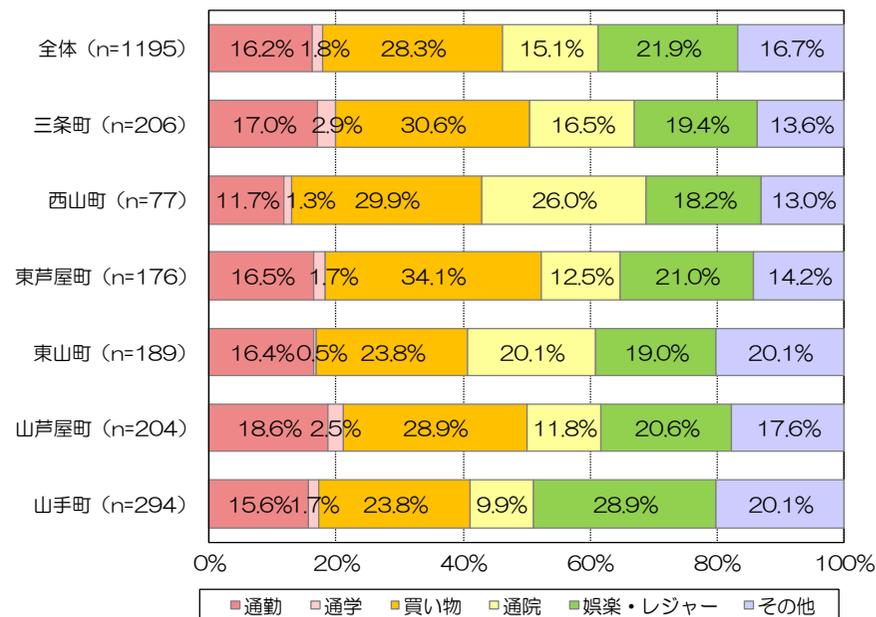
※タクシーを1ヵ月に1日以上利用する方が対象

- タクシーの利用目的は、「買い物」の割合が約28%と最も高く、次いで「娯楽・レジャー」が約22%である。
- 年齢別で見ると「通勤」の割合は40～49歳及び50～59歳で高く、「買い物」及び「通院」の割合は高齢になるにつれて高くなっている。
- 住まいの地域別で見ると、いずれの地域においても「買い物」及び「娯楽・レジャー」の割合が高くなっている。

●タクシーの利用目的（年齢別）



●タクシーの利用目的（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

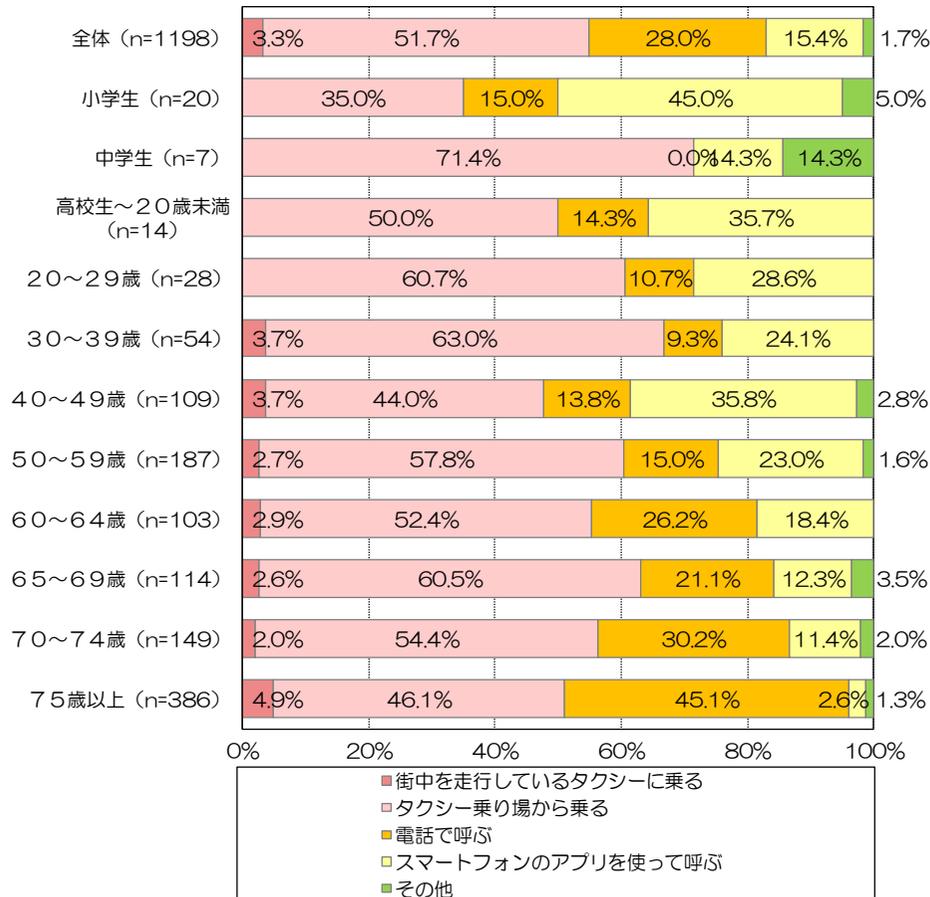
6. タクシーの利用状況について

(3) タクシーの利用方法

※タクシーを1ヵ月に1日以上利用する方が対象

- タクシーの利用方法は、「街中を走行しているタクシーに乗る」の割合が約52%と最も高く、次いで「電話で呼ぶ」が約28%、「スマートフォンのアプリを使って呼ぶ」が約15%である。
- 年齢別にみると、「スマートフォンのアプリを使って呼ぶ」割合は高齢になるにつれて低くなり、「電話で呼ぶ」の割合が高くなっている。

●タクシーの利用方法（年齢別）



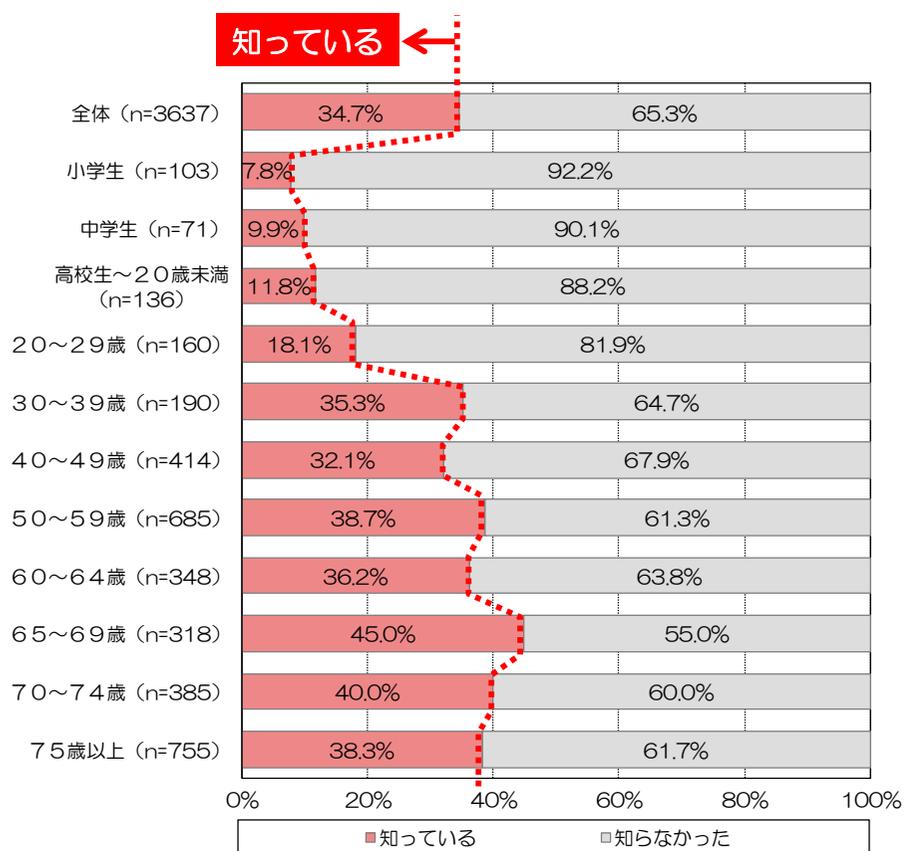
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. デマンド型交通の利用意向について

(1) デマンド型交通の認知度

- デマンド型交通の認知度は、「知っている」の割合が約35%である。
- 年齢別で見ると、「知っている」の割合は若年層では低く、30歳～39歳から75歳にかけて、概ね約3～4割を占める。

●デマンド型交通の認知度（年齢別）



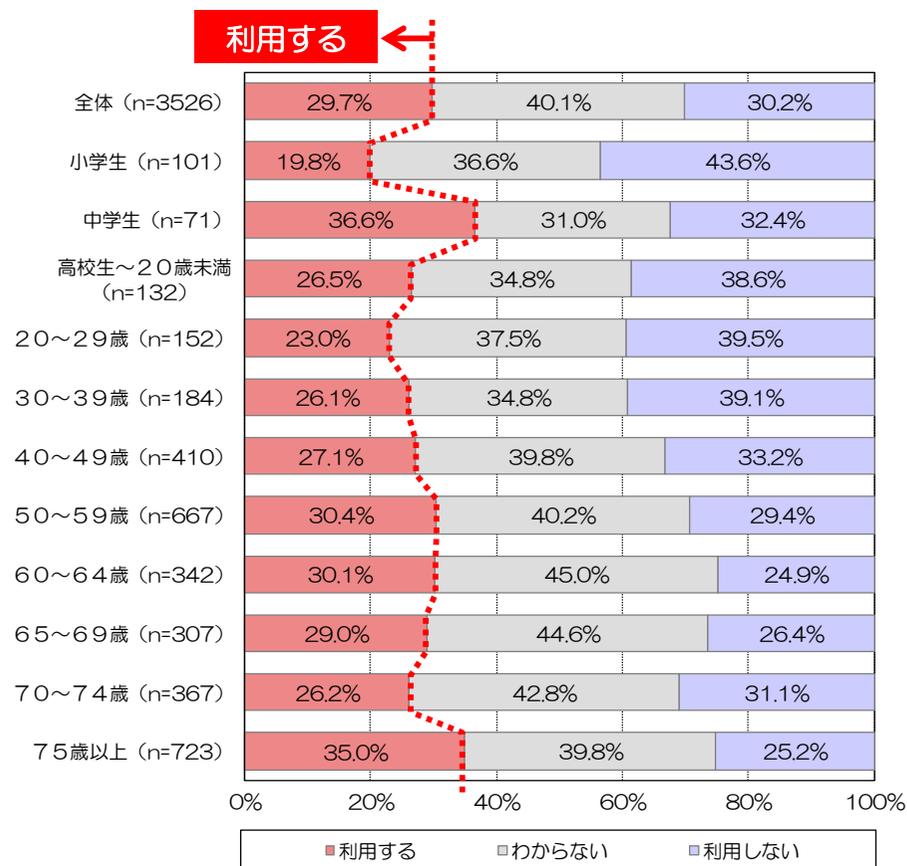
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. デマンド型交通の利用意向について

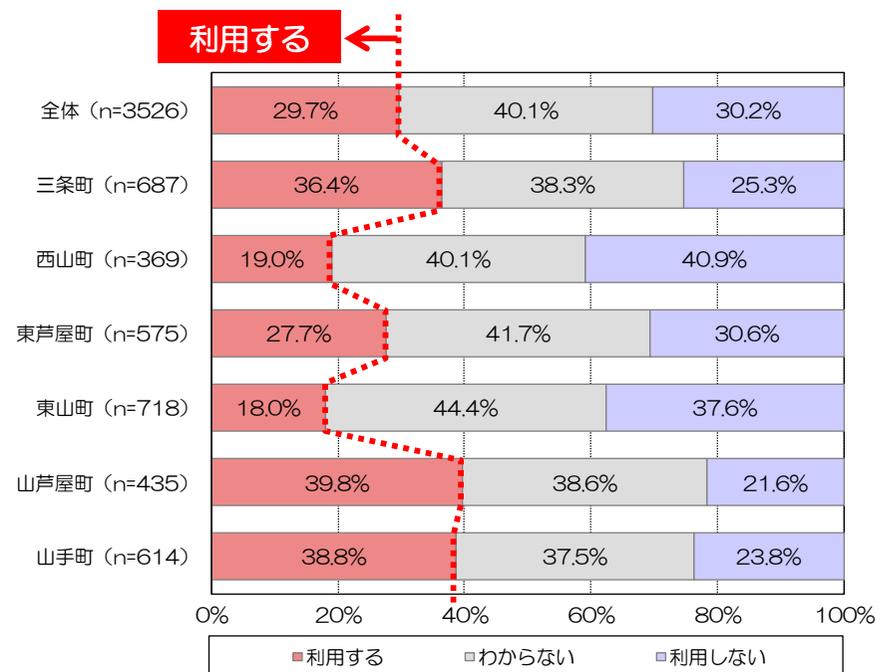
(2) デマンド型交通の利用意向 (1/2)

- デマンド型交通が運行されるようになった場合における利用意向は、「利用する」の割合が約30%である。
- 年齢別で見ると、「利用する」の割合は中学生及び75歳以上で約4割とやや高いが、概ね2~3割を占める。
- 住まいの地域別で見ると、「利用する」の割合は三条町、山芦屋町及び山手町が他の地域と比べて、高くなっている。

●デマンド型交通の利用意向 (年齢別)



●デマンド型交通の利用意向 (住まいの地域別)



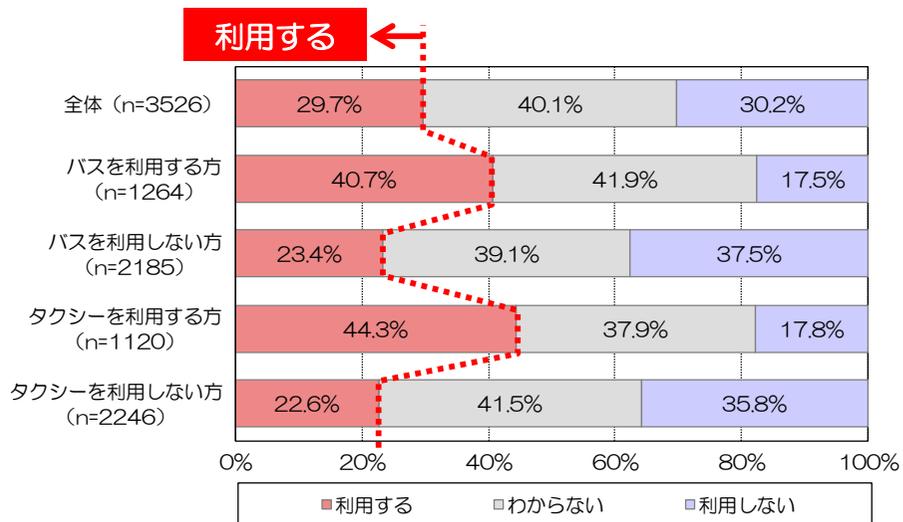
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. デマンド型交通の利用意向について

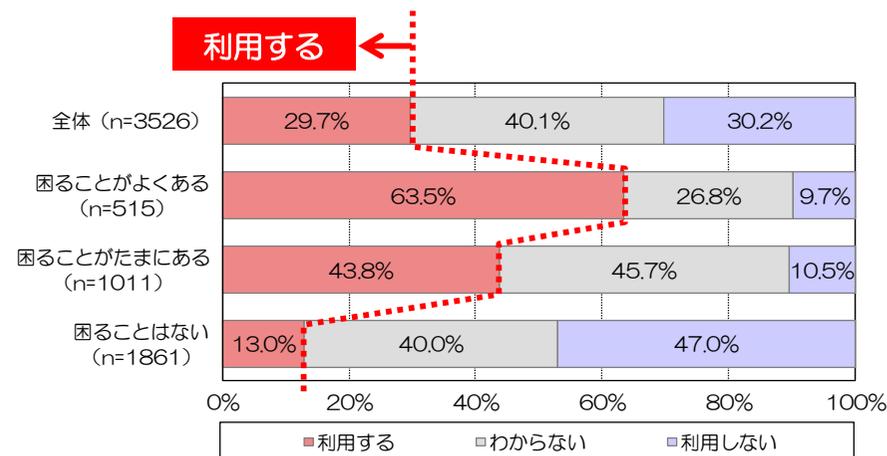
(2) デマンド型交通の利用意向 (2/2)

- デマンド型交通が運行されるようになった場合における利用意向を外出時の困りごと有無別でみると、「利用する」の割合は、困りごとがよくある方の6割以上を占める。
- 歩行可能距離別でみると、「利用する」の割合は500m（約8分）程度なら歩ける及び300m（約5分）程度なら歩けるが5割前後を占める。
- バス及びタクシー利用の有無別でみると、「利用する」の割合はバス及びタクシーを利用する方が、バス及びタクシーを利用しない方と比べて高い。

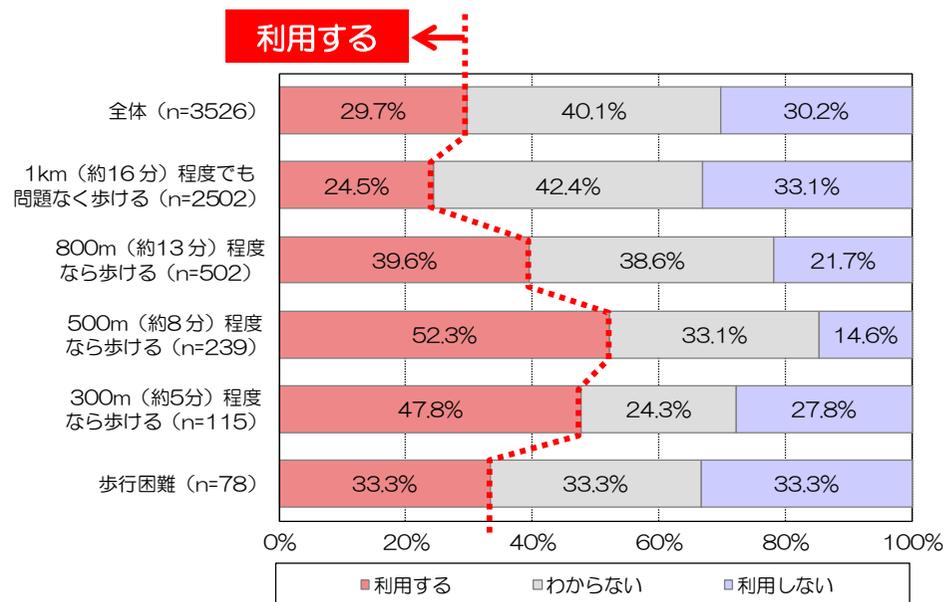
●デマンド型交通の利用意向 (バス及びタクシー利用の有無別)



●デマンド型交通の利用意向 (外出時の困りごと有無別)



●デマンド型交通の利用意向 (歩行可能距離別)



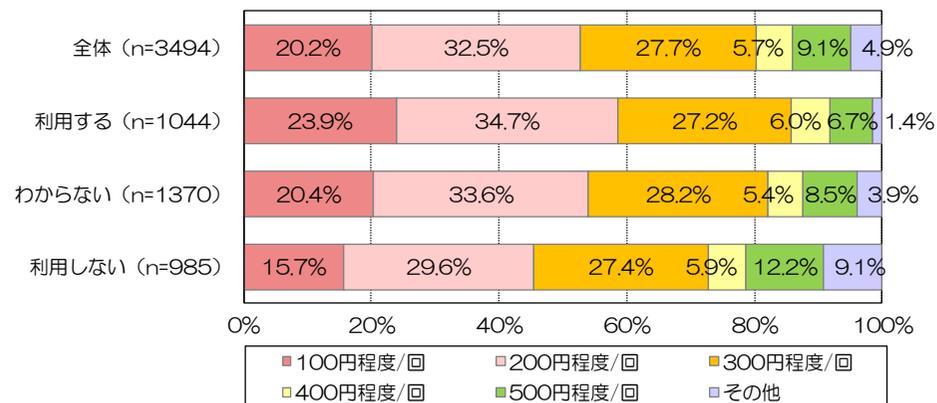
※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. デマンド型交通の利用意向について

(3) デマンド型交通の運賃と予約方法

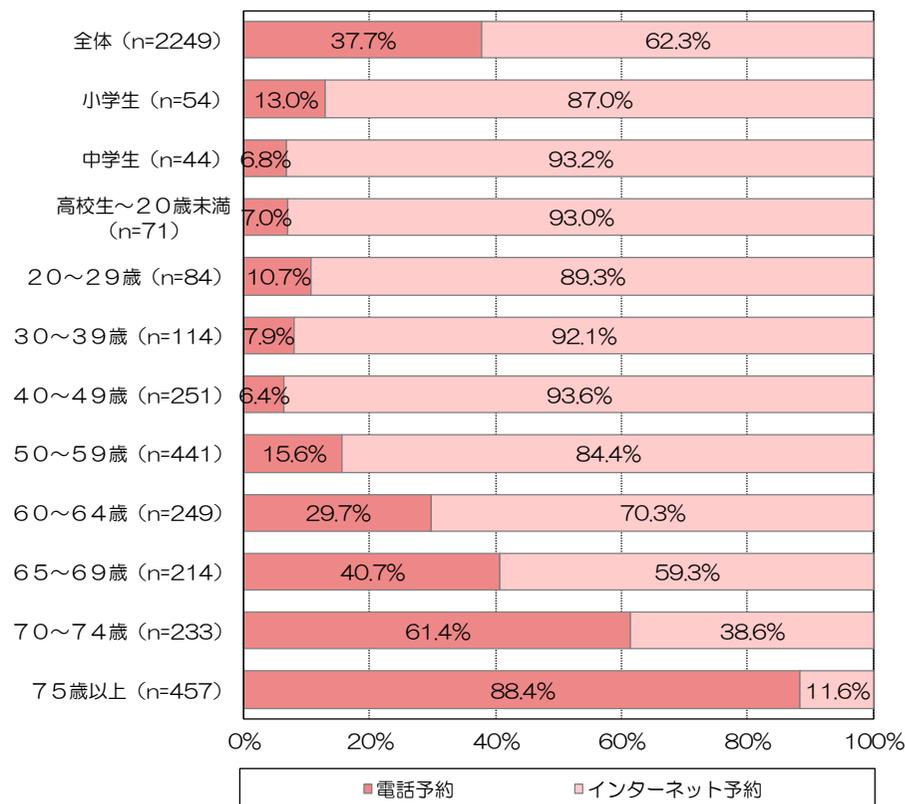
- デマンド型交通の運賃は、「200円程度/回」が約33%と最も高く、次いで「300円程度/回」が約28%である。
- デマンド型交通の利用意向別にみると、「100円程度/回」及び「200円程度/回」の割合は、デマンド型交通を利用すると回答した方が、利用しないと回答した方と比べて高くなっている。
- デマンド型交通の予約方法は、「インターネット予約」の割合が高齢になるほど低くなり、「電話予約」の割合が高くなる傾向にある。

●運賃（デマンド型交通の利用意向別）



●予約方法（年齢別）

※デマンド型交通の利用意向において「利用する」及び「わからない」と回答した方が対象



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

7. デマンド型交通の利用意向について

(4) デマンド型交通利用時における希望する行き先

- 買い物施設の目的地は、「コープデイズ芦屋」が最も多く、次いで、「いかり芦屋店」、「大丸芦屋店」の順であり、JR芦屋駅周辺の施設が7割以上を占める。
- 医療施設の目的地は、「市立芦屋病院」が最も多い。
- 市の施設の目的地は、「芦屋市役所」が最も多く、次いで、「ルナ・ホール」及び「芦屋市立図書館」、芦屋市保健センターの順である。

●デマンド型交通で行きたい施設 ※デマンド型交通の利用意向において「利用する」と回答した方が対象

・買い物施設の目的地

順位	施設名称	回答数
1	コープデイズ芦屋（ラポルテ東館内）	161
2	いかり芦屋店（岩園町）	43
3	大丸芦屋店（モンテメール内）	21
4	スーパーマルハチ南芦屋浜店（海洋町）	20
5	モンテメール（船戸町）	16
5	ラポルテ（船戸町）	16
7	ビッグビーンズ芦屋店（大原町）	8
8	セルバ甲南山手（神戸市東灘区）	7
9	コーナン南芦屋浜店（海洋町）	3
9	パルヤマト芦屋店（川西町）	3
-	その他〔回答数N=2以下の施設〕	18
-	コープ（店舗名不明）	30
-	スーパー（施設名称不明）	9
-	万代（店舗名称不明）	3
総回答数		358
回答者数		303

※ 回答数N=5以上の施設のみ表示

・医療施設の目的地

順位	施設名称	回答数
1	市立芦屋病院（朝日ヶ丘町）	70
2	宮崎内科クリニック（春日町）	3
3	よねくらクリニック（船戸町）	2
3	芦屋たいらクリニック（川西町）	2
3	吉田内科クリニック（業平町）	2
3	南芦屋浜病院（陽光町）	2
-	その他〔回答数N=1の施設〕	17
-	クリニック（施設名称不明）	79
-	病院（施設名称不明）	11
-	医院（施設名称不明）	4
総回答数		192
回答者数		187

※ 回答数N=2以上の施設のみ表示

・市役所などの市の施設の目的地

順位	施設名称	回答数
1	芦屋市役所（精道町）	158
2	ルナ・ホール（芦屋市民センター内、業平町）	38
2	芦屋市立図書館（伊勢町）	38
4	芦屋市保健福祉センター（呉川町）	15
5	芦屋市総合公園（陽光町）	10
6	芦屋市立体育館・青少年センター（川西町）	9
7	芦屋市立山手小学校（山手町）	8
8	芦屋海浜公園水泳プール（浜風町）	7
9	芦屋中央公園（若葉町）	5
-	その他〔回答数N=4以下の施設〕	38
総回答数		326
回答者数		276

※ 回答数N=5以上の施設のみ表示

	: JR芦屋駅周辺の施設
	: 市内の施設
	: 市外の施設
	: 不明（施設名称・所在地が特定できないもの）

※ 複数回答

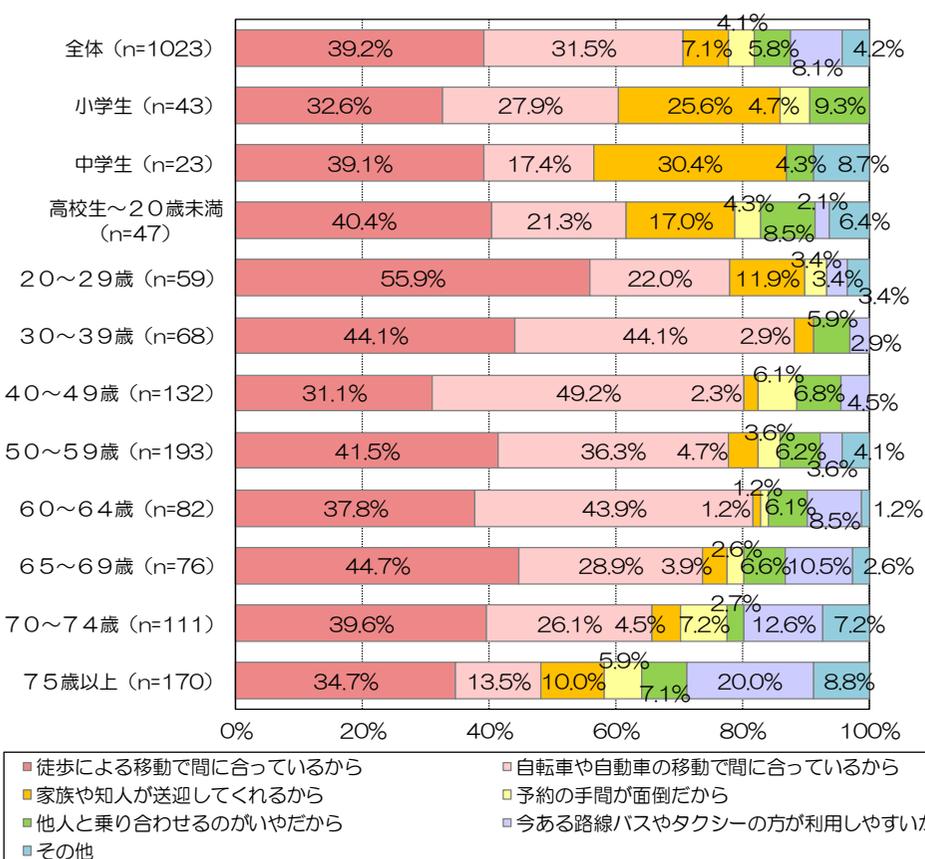
7. デマンド型交通の利用意向について

※デマンド型交通を利用しない方が対象

(5) デマンド型交通を利用しない理由

- デマンド型交通を利用しない理由は、「徒歩による移動で間に合ってるから」が約40%と最も高く、次いで「自転車や自動車の移動で間に合っているから」が約32%である。
- 年齢別にみると、「徒歩による移動で間に合ってるから」及び「自転車や自動車の移動で間に合っているから」が5割以上を占め、高校生～20歳未満では「家族や知人が送迎してくれるから」の割合が目立つ。また、「今ある路線バスやタクシーの方が利用しやすいから」は高齢になるにつれて高くなっている。
- 住まいの地域別にみると、いずれの地域においても「徒歩による移動で間に合ってるから」及び「自転車や自動車の移動で間に合っているから」が占める割合が高く、「家族や知人が送迎してくれるから」の割合は山手町で他の地域よりも高い。

●利用しない理由（年齢別）



●利用しない理由（住まいの地域別）



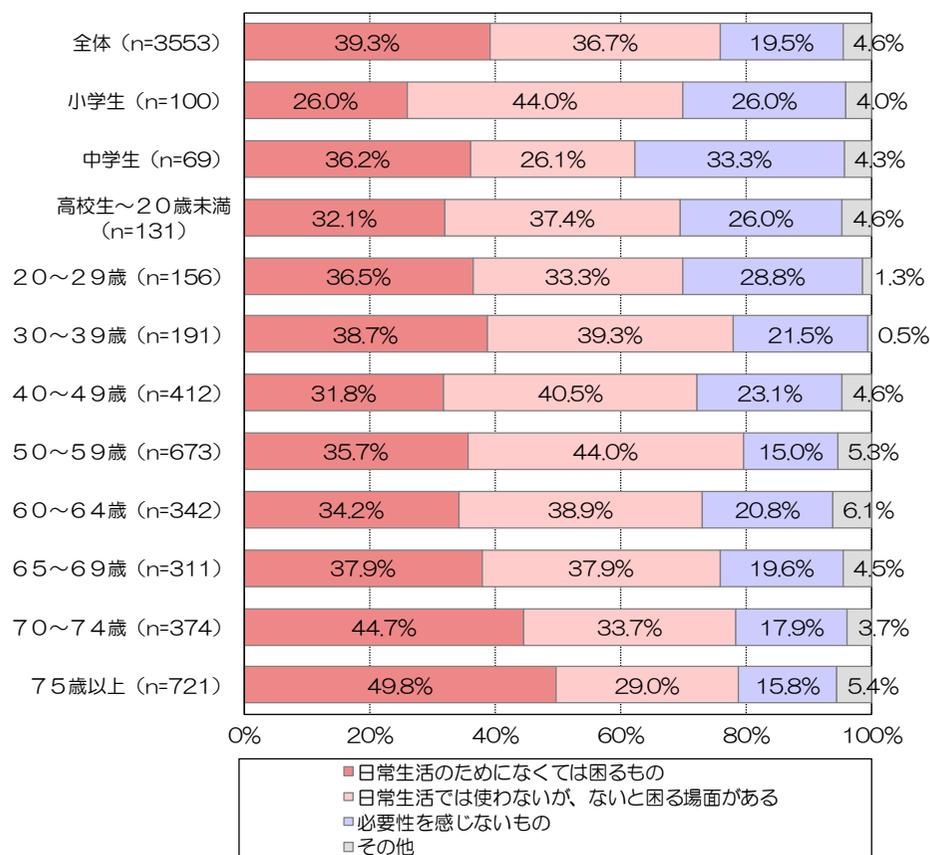
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

8. 公共交通に関する意識について

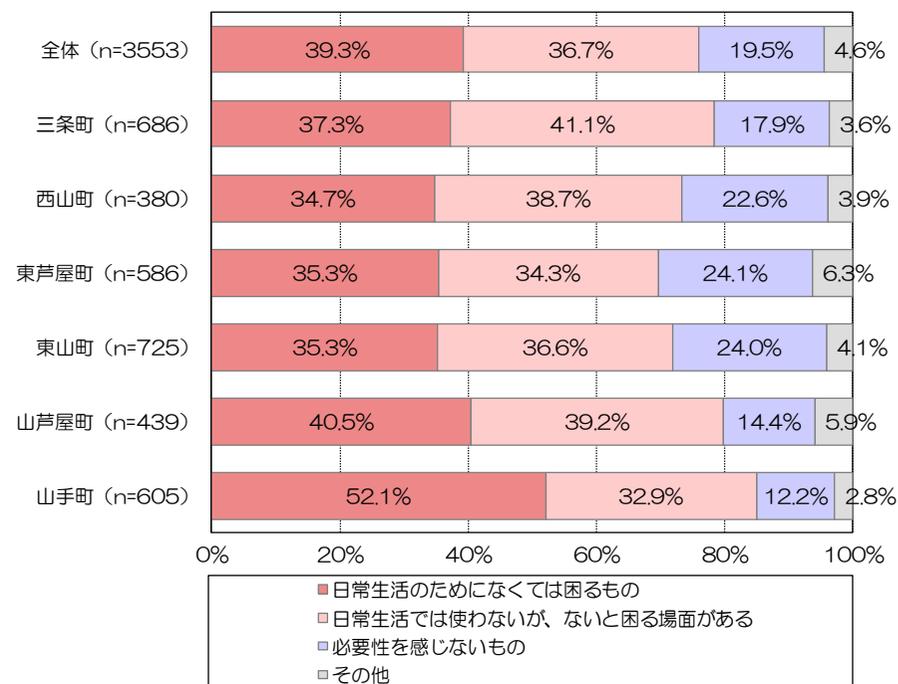
(1) 公共交通（路線バスやデマンド型交通等）の必要性

- 公共交通（路線バスやデマンド型交通等）の必要性は、「日常生活のためには困るもの」が約39%と最も高く、次いで「日常生活では使わないが、ないと困る場面がある」が約37%、「必要性を感じないもの」が約20%である。
- 年齢別でみると、「日常生活のためには困るもの」の割合は高齢になるにつれて、やや高くなっている。
- 住まいの地域別でみると、「日常生活のためには困るもの」の割合は、山手町で他の他域と比べ、高くなっている。

●公共交通（路線バスやデマンド型交通等）の必要性（年齢別）



●公共交通（路線バスやデマンド型交通等）の必要性（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

8. 公共交通に関する意識について

(2) デマンド型交通等が導入された場合、地域や個人で協力できること

- デマンド型交通等が導入された場合、地域や個人でできることは、「公共交通の積極的な利用」が約48%と最も高く、次いで「分からない」が41%である。
- 住まいの地域別にみると、「公共交通の積極的な利用」の割合は三条町、山芦屋町及び山手町において、他の地域と比べて高い。

●デマンド型交通等が導入された場合、地域や個人で協力できること（住まいの地域別）

	公共交通の積極的な利用	公共交通利用の積極的なPR活動への参加	協賛金等による資金協力	デマンド型交通等の運営や運行計画の策定等への参加	地元や個人でできることはない	分からない	その他	総回答数
全体 (N=4379、n=3554)	48.2%	8.7%	5.5%	8.5%	8.9%	41.0%	2.4%	123.2%
三条町 (N=880、n=693)	54.4%	10.5%	6.8%	8.9%	7.4%	37.2%	1.7%	127.0%
西山町 (N=465、n=379)	43.8%	9.5%	2.9%	6.9%	12.7%	44.3%	2.6%	122.7%
東芦屋町 (N=713、n=585)	44.4%	9.6%	5.0%	9.6%	9.1%	41.5%	2.7%	121.9%
東山町 (N=858、n=721)	42.0%	5.5%	4.6%	6.4%	9.8%	47.9%	2.8%	119.0%
山芦屋町 (N=547、n=436)	56.9%	7.8%	6.2%	8.9%	7.6%	35.8%	2.3%	125.5%
山手町 (N=755、n=611)	51.7%	10.1%	6.4%	9.2%	6.7%	37.8%	1.6%	123.6%

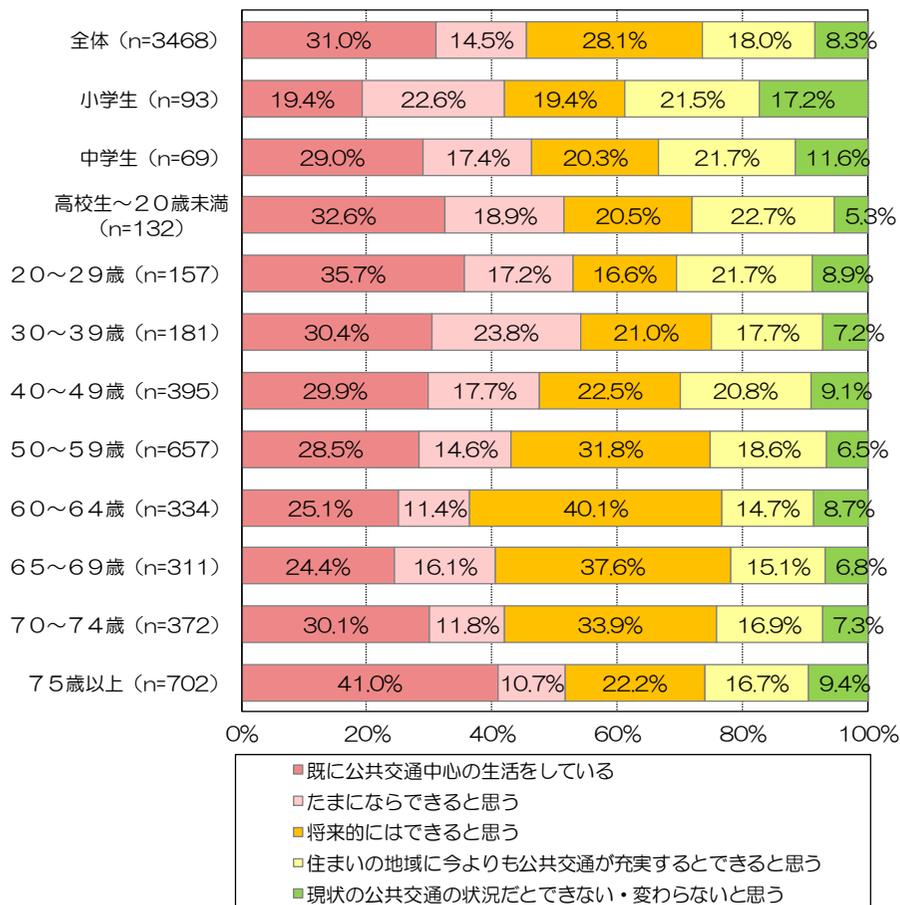
※複数回答（デマンド型交通等が導入された場合、地域や個人で協力できること）

8. 公共交通に関する意識について

(3) 自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向

- 自家用車中心の生活から公共交通中心の生活への転換意向は、「既に公共交通中心の生活である」の割合が約31%と最も高く、次いで「将来、高齢になったらできると思う」が約28%、「住まいの地域に今よりも公共交通が充実するとできると思う」が約18%である。
- 年齢別にみると、「既に公共交通が中心の生活をしている」の割合は、75歳以上で約41%と最も高い。また、「将来的にはできると思う」の割合は50～59歳から70～74歳にかけて、他の世代と比べて高い。

●自家用車中心の生活から 公共交通中心の生活への転換意向（年齢別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

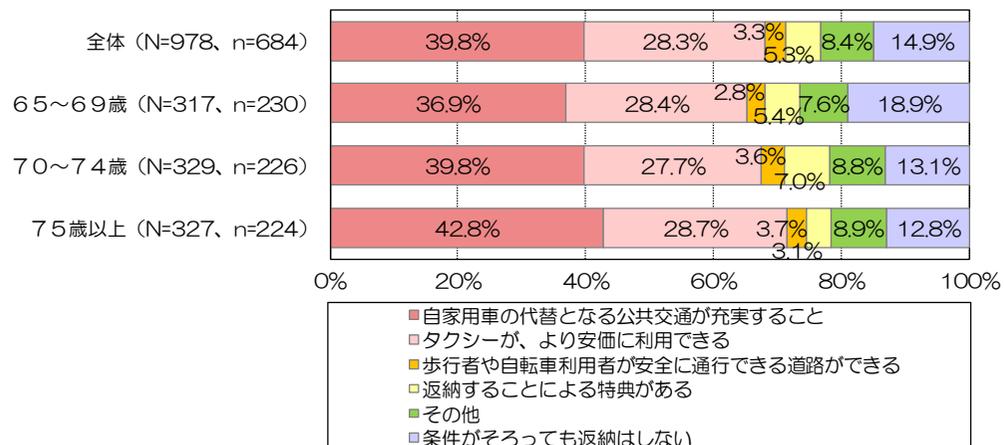
9. 運転免許証の自主返納について

※65歳以上の方が対象

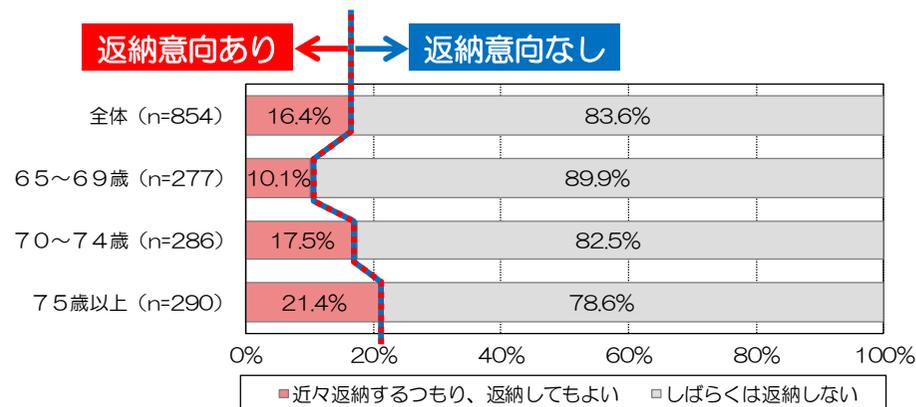
(1) 運転免許証返納の意向と返納するための条件

- 運転免許証の返納意向は、「しばらくは返納しない」の割合が約84%である。年齢別でみると、高齢になるにつれて「近々返納するつもり、返納しても良い」の割合が増加傾向にあるが、75歳以上の「しばらくは返納しない」の割合は約79%である。
- 運転免許証を返納するための条件は、「自家用車の代替となる公共交通が充実すること」の割合が約40%と最も高く、次いで「タクシーが、より安価に利用できる」が約29%である。年齢別でみると、世代による大きな違いは見受けられない。また、住まいの地域別でみると、自家用車の代替となる公共交通が充実することの割合は、三条町、山芦屋町及び山手町において40%以上を占める。

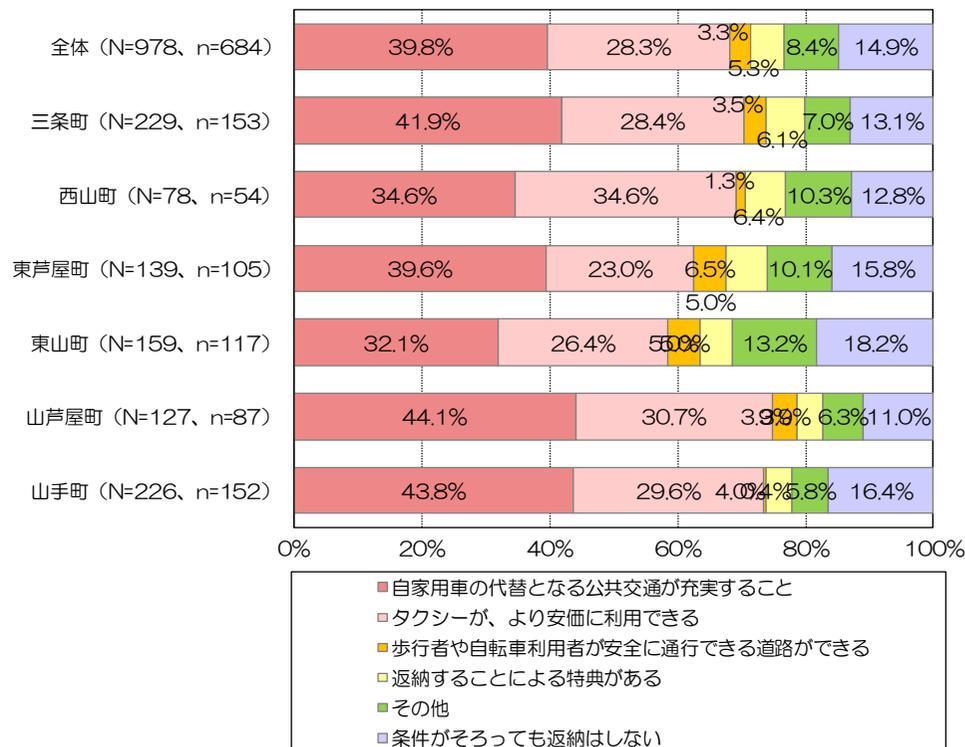
●運転免許証を返納するための条件（年齢別）



●運転免許証の返納意向（年齢別）



●運転免許証を返納するための条件（住まいの地域別）



※ 表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある