# ユニバーサルデザインのまち

# H 誰もが快適に利用できる公共空間づくり

個別の建物や施設を結ぶ歩行者経路等において、子供から高齢者までが快適に利用することができる公共空間を整備する。



歩道の段差解消



スロープを伴った階段の整備(親水中央公園)



電線類地中化の整備

- ■高齢者・障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー新法)・福祉のまちづくり条例・特定施設整備基準等を遵守
- ・車いす使用者でも利用できる園路等公園施 設の整備
- 有効幅員 120cm 以上、勾配 8%以下
- ・歩道の段差解消 セミフラット歩道の採用
- ・スロープを伴った階段の整備
- ・車いすでも使用可能な便所・水飲場の整備 「だれでもトイレ」の整備
- ・視覚障害のある方でも認知出来るストリート サインの設置
- ■美しく快適な生活環境の確保
- ・電線類地中化による無電柱化
- ■安全・快適に移動できるサインの設置
- ■交诵安全対策
- ・道路の見通しをよくするなど、幹線系道路の 歩車道分離を徹底する。
- ・車いす使用者でもすれ違いができる広幅員な歩道の整備
- ・夜間の歩行者等に配慮した照明の配置

# ユニバーサルデザインのまち

## G 誰もが快適に利用できる公共空間づくり

個別の建物や施設を結ぶ歩行者経路等において、子供から高齢者までが快適に利用することができる公共空間を整備する。



歩道の段差解消



スロープを伴った階段の整備(親水中央公園)



電線類地中化の整備

- 高齢者・障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー新法)・福祉のまちづくり条例・特定施設整備基準等を遵守
- 車いす使用者でも利用できる園路等公園 施設の整備 有効幅員120cm以上、勾配5%以下
- ・ 歩道の段差解消 セミフラット歩道の採用
- スロープを伴った階段の整備
- ・ 車いすでも使用可能な便所・水飲場の整備
- 「だれでもトイレ」の整備
- 視覚障害のある方でも認知できるストリート サインの設置
- 美しく快適な生活環境の確保
- 電線類地中化による無電柱化
- 安全・快適に移動できるサインの設置
- 交通安全対策
- 道路の見通しをよくするなど、幹線系道路 の歩車道分離を徹底する。
- ・車いす使用者でもすれ違いができる広幅 員な歩道の整備
- 夜間の歩行者等に配慮した照明の配置

— 7 —

**—** 8 **—** 

## I 誰もが住みやすい住宅づくり

住宅内のバリアフリー化を図るとともに、「いつでも、だれでも、いつまでも」住みやすく、暮らし やすい住宅を提供するため、ライフステージに応じた可変性のある住宅供給システムを提案す る。



(参考)住宅内のバリアフリー化の一例

# ■福祉のまちづくり条例に基づく住宅整備基準を満たす安全な住宅の供給

- ・階段、廊下の必要幅確保及び階段蹴上げ 高、踏みしろ幅の確保
- •各居室出入り口の段差解消
- ・便所、階段、浴室への手摺りの設置

#### ■可変性のある住宅の供給

・ライフステージに応じて改築、移転等も可能 な住宅供給システムの検討

# J 誰もが快適に移動できる交通機関の整備

子供から高齢者までのあらゆる人々が、不自由なく公共機関を利用して快適に移動することが出来るよう、ノンステップバスの導入を推進する。



(参考) ノンステップバスの運行

#### ■公共交通サービスの向上

- ・H18年度までに5台のバスが導入済
- ・住宅分譲にあわせて、バス路線の延伸や導 入時期についてバス事業者と協議

#### ■ノンステップバスの運行

・バス事業者と協議をすすめ、潮芦屋と阪神・阪急・JRの主要な鉄道駅とを結ぶバス路線を確保しており、このバス路線にノンステップバス導入を推進

# H 誰もが住みやすい住宅づくり

住宅内のバリアフリー化を図るとともに、「いつでも、だれでも、いつまでも」住みやすく、暮らしやすい住宅を提供するため、ライフステージに応じた可変性のある住宅供給システムを提案する。



住宅内のバリアフリー化の一例

## ■ 福祉のまちづくり条例に基づく住宅整備基 準を満たす安全な住宅の供給

- ・ 階段、廊下の必要幅確保及び階段蹴上げ 高、踏みしろ幅の確保
- ・ 各居室出入り口の段差解消
- ・便所、階段、浴室への手摺りの設置

#### ■ 可変性のある住宅の供給

ライフステージに応じて改築、移転等も可能な住宅供給システムの検討

## I 誰もが快適に移動できる交通機関の整備

子供から高齢者までのあらゆる人々が、不自由なく公共機関を利用して快適に移動することができるよう、ノンステップバスの導入を推進する。



ノンステップバスの運行

#### ■ 公共交通サービスの向上

- ・ 平成24年度までに7台のバスが導入済
- ・ 潮芦屋と阪神・JR・阪急の主要な鉄道駅及 び市立芦屋病院とを結ぶバス路線の確保
- ・住宅分譲にあわせて、バス路線の延伸や 導入時期についてバス事業者と協議

#### ■ ノンステップバスの運行

・ 潮芹屋を運行するバス路線にノンステップ バスの導入を推進

**—** 8 **—** 

**—** 9 **—**