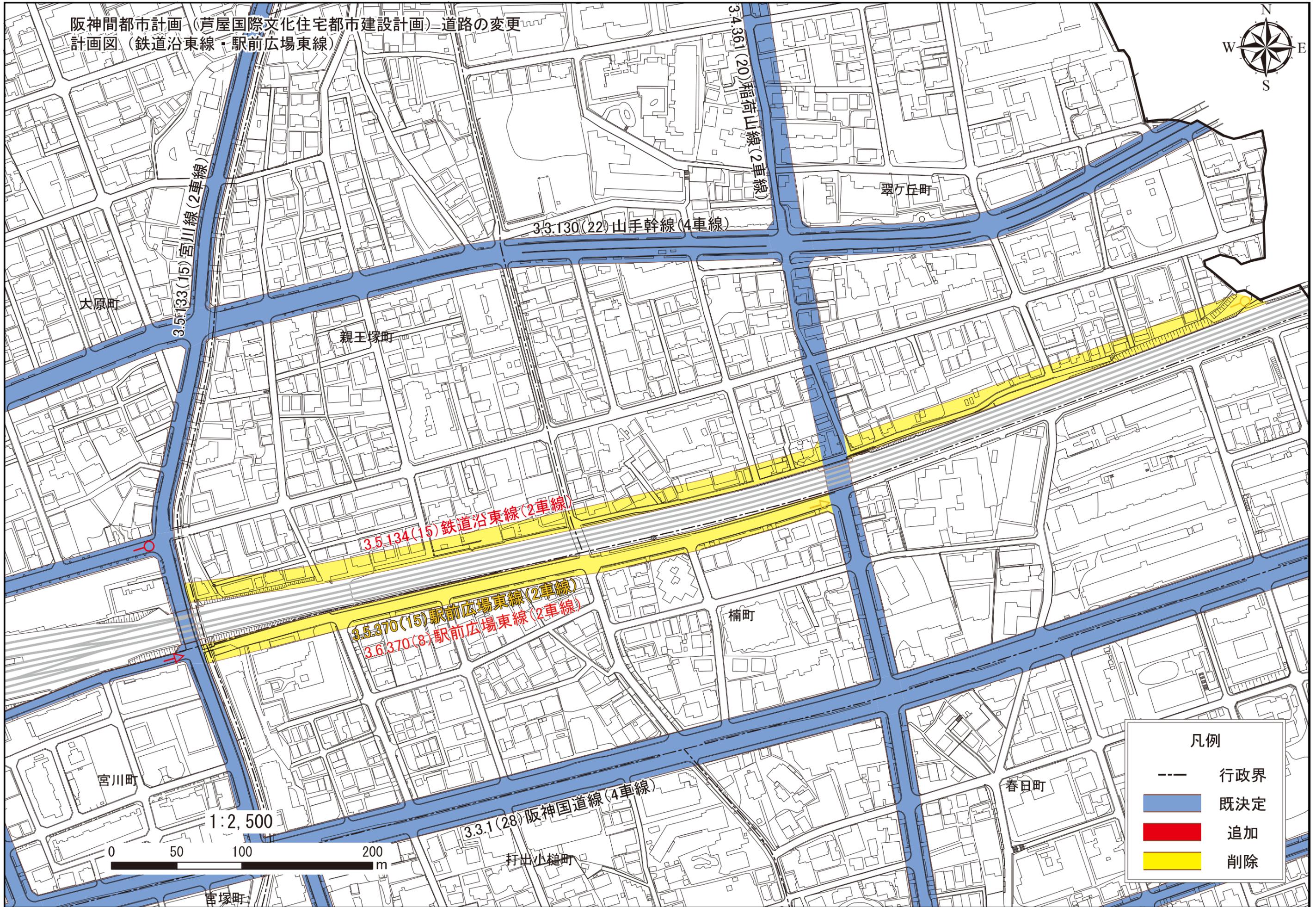
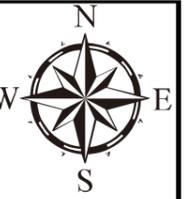
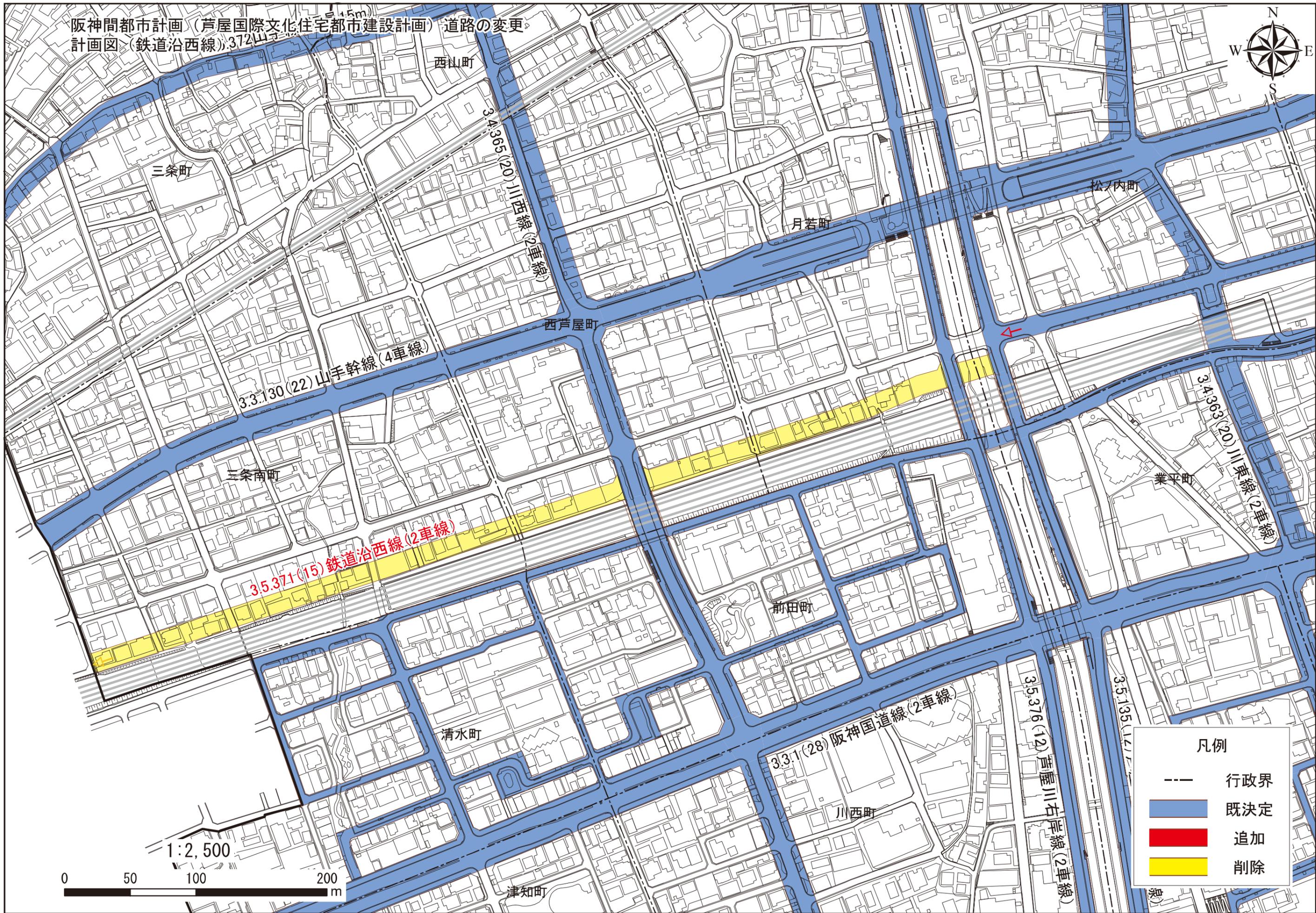


阪神間都市計画（芦屋国際文化住宅都市建設計画）道路の変更
 計画図（鉄道沿東線・駅前広場東線）



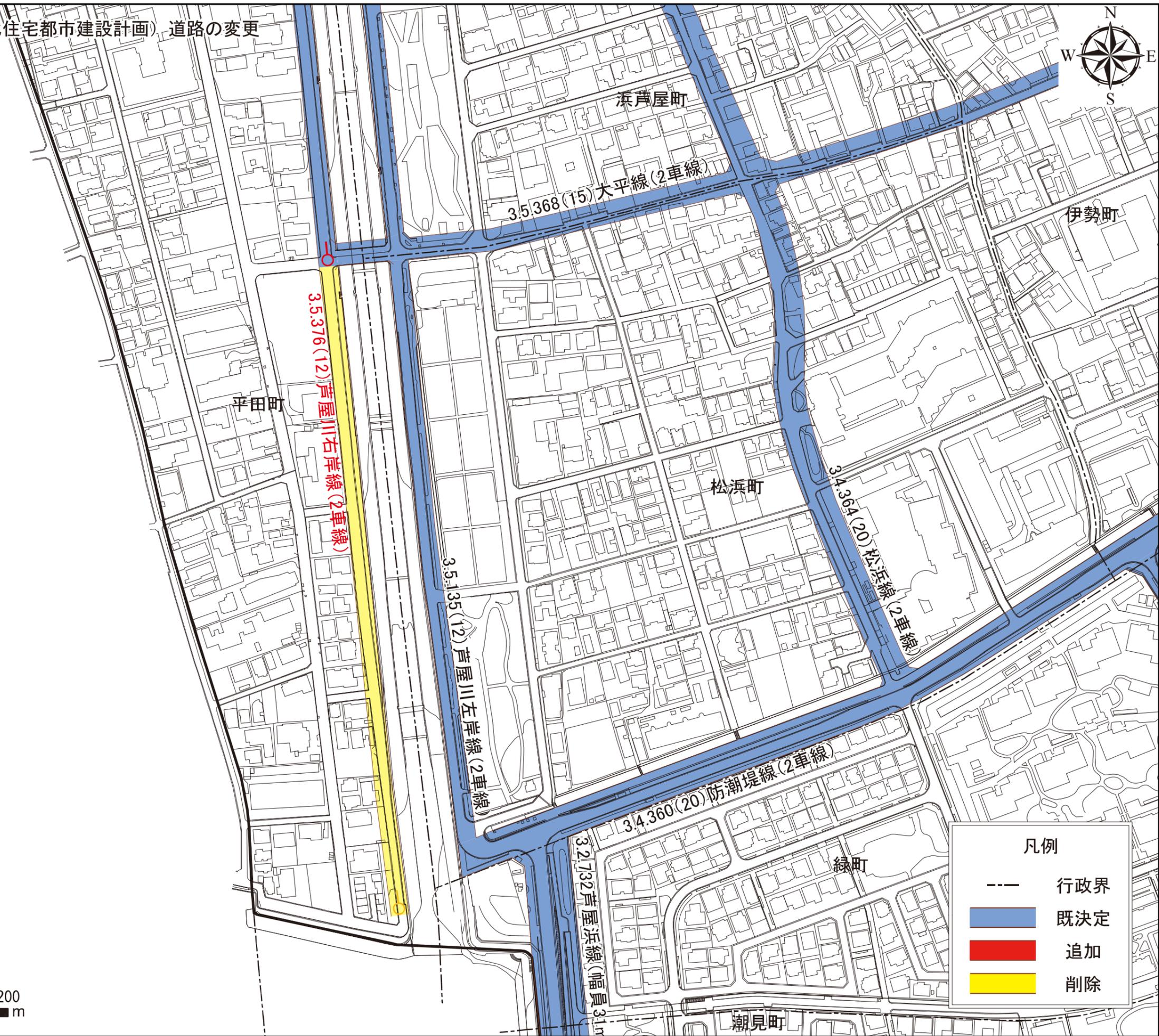
凡例	
---	行政界
■ (Blue)	既定
■ (Red)	追加
■ (Yellow)	削除

阪神間都市計画（芦屋国際文化住宅都市建設計画）道路の変更
 計画図（鉄道沿西線）372



凡例	
---	行政界
■ (Blue)	既決定
■ (Red)	追加
■ (Yellow)	削除

阪神間都市計画（芦屋国際文化住宅都市建設計画）道路の変更
計画図（芦屋川右岸線）



凡例	
---	行政界
■ (Blue)	既決定
■ (Red)	追加
■ (Yellow)	削除

1:2,500



(白紙ページ)

計 画 書

阪神間都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 3.5.134 号鉄道沿東線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線 街路	3.5 .134	鉄道沿 東線	芦屋市 大原町	芦屋市 大原町	芦屋市 大原町	約 250m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平 面交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

変 更 前 後 対 照 表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主 　　な 変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.5 .134	鉄道沿 東線	芦屋市 翠ヶ丘 町	芦屋市 大原町	芦屋市 親王塚 町	約 1,160m	地表式	2車線	15m	・起点を西方向に 変更し、延長を 約910m削減す る。
変更後	幹線街路	3.5 .134	鉄道沿 東線	芦屋市 大原町	芦屋市 大原町	芦屋市 大原町	約250m	地表式	2車線	15m	

計 画 書

阪神間都市計画（芦屋国際文化住宅都市建設計画）道路の変更（芦屋市決定）

都市計画道路中 3.5.370 号駅前広場東線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	3.6 .370	駅前広 場東線	芦屋市 上宮川 町	芦屋市 上宮川 町	芦屋市 上宮川 町	約 280m	地表式	2 車線	8m	幹線街路と平 面交差 1 箇所	
	3.5 .371	鉄道沿 西線	芦屋市 船戸町	芦屋市 松ノ内 町	芦屋市 松ノ内 町	約 410m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平 面交差 1 箇所	
	3.5 .376	芦屋川 右岸線	芦屋市 平田町	芦屋市 西山町	芦屋市 川西町	約 1,640m	地表式	2 車線	12m	阪神電鉄本線 と立体交差 J R 東海道本 線と立体交差 阪急電鉄神戸 線と立体交差 自動車専用道 路と立体交差 1 箇所 幹線街路浜手 幹線と立体交 差 幹線街路山手 幹線と立体交 差 幹線街路と平	

									面交差 4 箇所	
			なお，芦屋市西山町地内に交通広場を設ける。							面積約 560 m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

変 更 前 後 対 照 表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主 　　な 変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.5 .370	駅前広 場東線	芦屋市 上宮川 町	芦屋市 楠町	芦屋市 上宮川 町	約 800m	地表式	2 車線	15m	・名称変更 ・終点を西方向に 変更し、延長を 約 520m削減す る。
変更後	幹線街路	3.6 .370	駅前広 場東線	芦屋市 上宮川 町	芦屋市 上宮川 町	芦屋市 上宮川 町	約 280m	地表式	2 車線	8m	
変更前	幹線街路	3.5 .371	鉄道沿 西線	芦屋市 船戸町	芦屋市 三条南 町	芦屋市 松ノ内 町	約 1,170m	地表式	2 車線	15m	・終点を東方向に 変更し、延長を 約 760m削減す る。
変更後	幹線街路	3.5 .371	鉄道沿 西線	芦屋市 船戸町	芦屋市 松ノ内 町	芦屋市 松ノ内 町	約 410m	地表式	2 車線	15m	
変更前	幹線街路	3.5 .376	芦屋川 右岸線	芦屋市 平田町	芦屋市 西山町	芦屋市 川西町	約 2,080m	地表式	2 車線	12m	・起点を北方向に 変更し、延長を 約 440m削減す る。
変更後	幹線街路	3.5 .376	芦屋川 右岸線	芦屋市 平田町	芦屋市 西山町	芦屋市 川西町	約 1,640m	地表式	2 車線	12m	

なお、芦屋市西山町地内に交通広場を設ける。

なお、芦屋市西山町地内に交通広場を設ける。

(白紙ページ)

都市計画道路の変更 予定日程表(案)

議 題	11月			12月			1月			2月			3月			4月			5月			6月			7月			備 考														
	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下															
都市計画道路の変更 (市決定)				◎都計審(事前説明)			下協議(関係機関)							◎都計審(事前審)			●知事協議				▽広報依頼				△縦覧広報			◇都計法縦覧(2週間)				◎都計審(本審)										★決定告示(1月) ※県決定と同時
都市計画道路の変更 (県決定)				◎都計審(事前説明)			下協議(関係機関)							◎都計審(事前審)			●案の申し出				▽広報依頼				△縦覧広報			◇都計法縦覧(2週間)				◎都計審(本審)										◎県都計審(11月) ★決定告示(1月)

(白紙ページ)