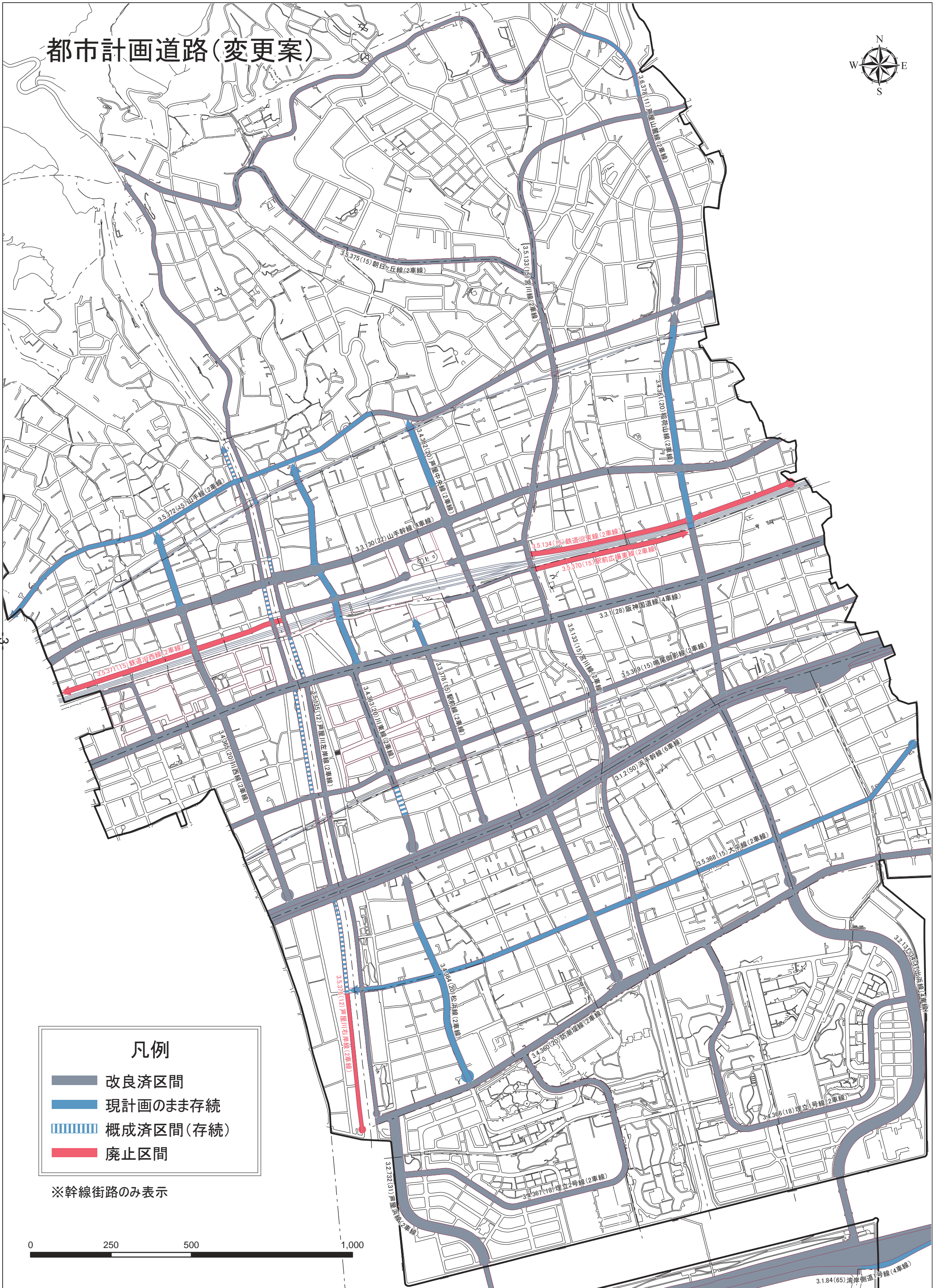


都市計画道路(変更案)



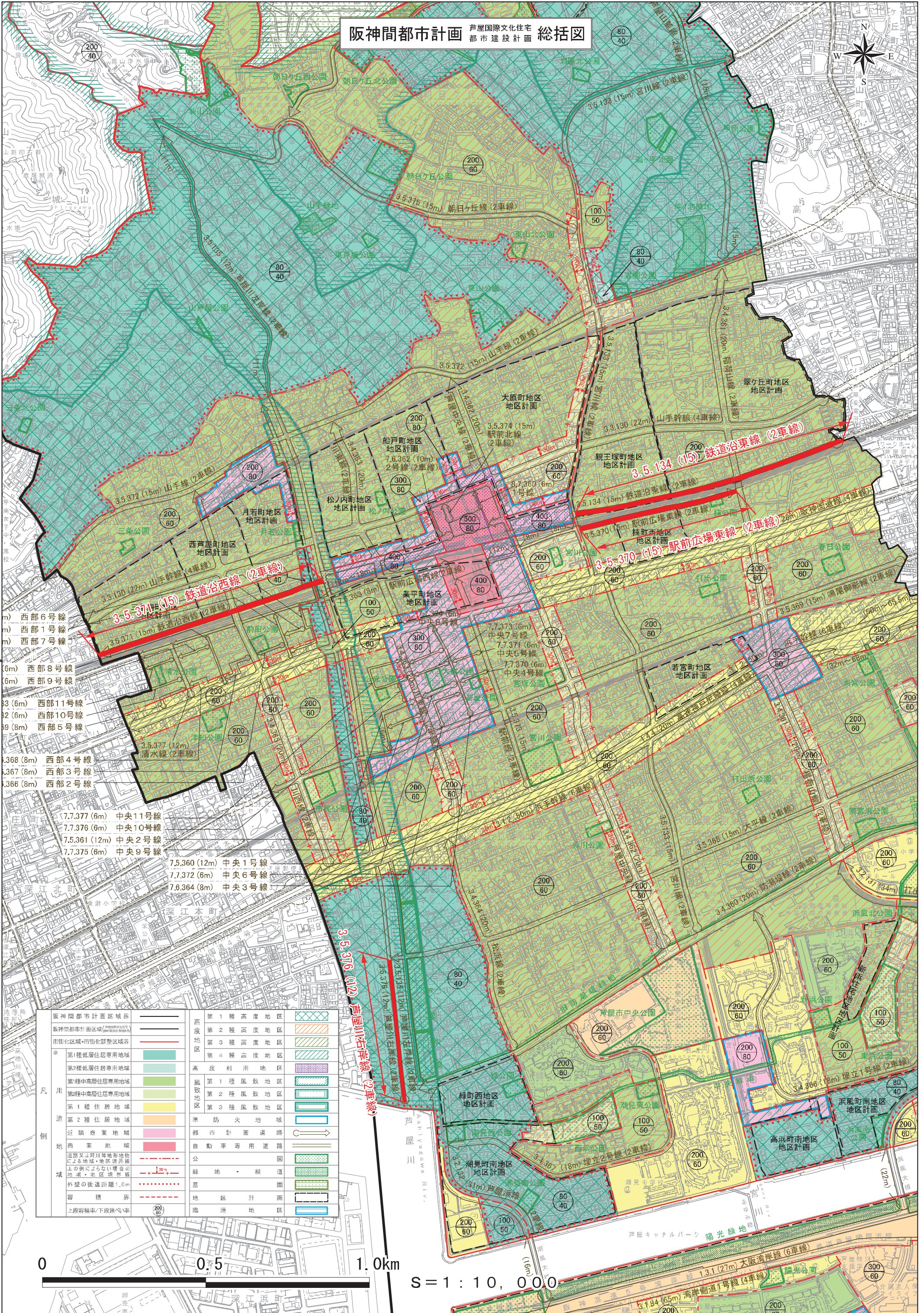
凡例

- 改良区間
- 現計画のまま存続
- 概成済区間(存続)
- 廃止区間

※幹線街路のみ表示

0 250 500 1,000

阪神間都市計画 芦屋国際文化住宅 都市建設計画 総括図



- m) 西部6号線
- m) 西部1号線
- m) 西部7号線
- (6m) 西部8号線
- (6m) 西部9号線
- 83 (6m) 西部11号線
- 82 (6m) 西部10号線
- 89 (8m) 西部5号線
- 8.368 (8m) 西部4号線
- 8.367 (8m) 西部3号線
- 8.366 (8m) 西部2号線
- 7.7.377 (6m) 中央11号線
- 7.7.376 (6m) 中央10号線
- 7.5.361 (12m) 中央2号線
- 7.7.375 (6m) 中央9号線
- 7.5.360 (12m) 中央1号線
- 7.7.372 (6m) 中央6号線
- 7.6.364 (8m) 中央3号線

阪神間都市計画区域界	第1種高度地区	
阪神間都市計画区域(芦屋国際文化住宅)	第2種高度地区	
市街化区域・市街化調整区域界	第3種高度地区	
第1種低層住居専用地域	第4種高度地区	
第2種低層住居専用地域	高度利用地区	
第3種中層住居専用地域	風致地区	
第2種中層住居専用地域	第1種風致地区	
第1種住居地域	第2種風致地区	
第2種住居地域	第3種風致地区	
近隣商業地域	準防火地域	
商業地域	都市計画道路	
道路又は河川等地形地物による地域・地区境界線上の側によらない場合の地理・地区境界線	自動車専用道路	
外壁の後退距離1.0m	公園	
容積率	緑地・緑道	
上段容積率/下段進入率	緑地	
	地区計画	
	臨港地区	

0 0.5 1.0km

S = 1 : 10,000