

【芦屋市立宮川小学校 通学路の点検箇所 一覧表】(令和5年6月実施・令和6年2月確認)

No.	場 所	依 頼 元	問 題 点	要 望 事 項	担当課	対 応 策	備 考
1	打出小槌町⑤⑥⑦⑧鳴尾御影線の交差点	①PTA	鳴尾御影線から急スピードで左折する車両あり。ドライバーから歩行者の見通しが悪く、下校中の児童が巻き込まれる恐れがある	鳴尾御影線沿いに立看板を設置したり、南北の通りをグリーンゾーン化するなど、通学路である旨を強調してほしい。また、可能な範囲で警察の方に見ていただきたい	保健安全・特別支援教育課 道路・公園課 芦屋警察	巻き込み防止のために白線をひきました。	
2	若宮町⑥43号線の歩道橋	①PTA	登校時の交通規制時間帯にも関わらず、43号線から鳴尾御影線に向かって北上してくる車両あり	北上する車から見て右手にも歩行者専用の標識を設置するか、路面に通行禁止時間帯を記載するなど、通行規制道路である旨を強調してほしい	保健安全・特別支援教育課 道路・公園課 芦屋警察	43号線側に看板の位置を移動させました。	
3	西蔵町⑧浜町⑧の交差点	①PTA	登校時の交通規制時間帯にも関わらず、この交差点を北から東へ急スピードで左折する車両が多数あり	歩行者専用の標識の位置を下げるか、路面に通行禁止時間帯を記載するなど、通行規制道路である旨を強調してほしい。 常習的に通行している可能性もあるため、可能な範囲で警察の方に見ていただきたい	芦屋警察	時間帯通行規制の啓発看板については設置済みです。 標識の設置の高さについては、基準で決まっているため、対応は難しいです。	
4	呉川町⑩花木通り急坂道	①PTA	登校時、臨港線から北へ向かって多くの自転車が急スピードで走行しており、学校へ向かう児童と接触の可能性あり	急坂の入り口、路面に記載されている「自転車スピード落とせ！」が消えているため、再度記載してほしい。また、急坂の入り口付近に「この先学童多し注意」のような看板を設置してほしい	道路・公園課	「自転車スピード落とせ」の路面シートを貼り替えました。	
5	6 西蔵町①押ボタン式信号、横断歩道	①PTA	「押ボタン式」の表示が錆びて見えにくくなっている。横断歩道の白線が消えかかっている	表示を新しいものにし、白線を引き直してください	芦屋警察	塗り替えました。	
6	5 西蔵町①と呉川町③の間	②愛護、学校	信号横の「押しボタン式」の標示が見えにくい	交換していただきたいです	芦屋警察	標示を交換しました。	

7	浜町③無人ぎょうざ店横	②愛護、学校	横断歩道の白線がほとんど消えています	白線を塗りなおしていただきたい	芦屋警察	塗り替えました。	
8	浜町④と⑤の間	②愛護、学校	ここは歩行者用の線はないのでしょうか。皆広がって歩いています	白線を可能ならばひいていただきたい	道路・公園課	ご要望箇所は通学路ではなく、現状、路側線の設置は行いません。	
9	浜町⑦～⑥の北道路	②愛護、学校	幼稚園の小さい子も多く通りますが、白線が消えかかっているところが多いです	白線を塗りなおしていただきたい	道路・公園課	路側線の復旧をしました。	
10	浜町⑧打出浜公園	②愛護、学校	植栽の背が低く、ポールが道路に出るので子どもの飛び出しが多い	ネットなどを設けることは可能でしょうか	保健安全・特別支援教育課 道路・公園課	交通安全教室などを通し、子どもたちの交通安全への意識向上を図ります。	
11	浜町①と西蔵③の間	②愛護、学校	北から南へ行く自転車・歩行者と西から東へ行く車がぶつかりそうになることが多くあります	職員駐車場出入口前あたりにカーブミラーをつけることは可能でしょうか	道路・公園課	カーブミラーは、建物や壁などで見通しの悪い交差点・カーブにおいて、自動車の目視確認が困難な場合における自動車同士の衝突防止を目的に、安全確認の「補助施設」として設置しており、車対自転車もしくは歩行者の確認用で設置はしていません。	
12	若宮町⑥43号線の歩道橋	①地域	歩道橋から学校へ向かう児童と東西の道路を走行する自転車が接触する可能性あり		保健安全・特別支援教育課 道路・公園課 芦屋警察 兵庫国道事務所	ポールを立ててもらえないか、兵庫国道事務所に依頼をかけたが、「自転車利用のマナー向上が第一か」という回答がありました。子どもたちの登校時に、自転車マナーの啓発を実施しました。(宮川小学校育友会、芦屋警察、芦屋交通安全協会、芦屋市道路・公園課)また、既存の看板の高さを調整するなど、視認性を高める対策を行いました。	
13	呉川町ライフ建設予定地	①地域	自動車と通学する児童が接触する可能性あり		保健安全・特別支援教育課 道路・公園課 芦屋警察	地域の方の思いが少しでも反映されるよう、業者と交渉を重ね、ガードマンが配置されることになりました。ガードマンの配置について、歩行者の安全を第一に、柔軟に対応するよう指導しています。	